

Protokoll Styrelsemöte torsdag den 27 augusti 2020 14.00-15.00

Plats: Zoom

Närvarande: Lennart Sjögren, Karl Hillman, Eva Larsson, Roger Blom, Göran Forsén, Christer Sjöblom, Håkan Ålander, Anna Nygren

Frånvarande: Claes Rosengren, Jürgen Lorenz,

1. Lennart Sjögren hälsar välkommen
2. Till sekreterare utses Lennart Sjögren.
3. Till justerare utses Roger Blom och Karl Hillman
4. Dagordningen godkänns
5. **Protokollet** från 8 juni 2020 godkänns.
6. **Ekonomi och övrig administration:** Lennart Sjögren redovisar att kassabehållningen är 242 339 kr.
 - Kostnaderna t.om 31/7 uppgår till 80 660 kr (period fg år 82 071 kr)
 - Intäkter t. om 233 388 kr (period fg år 240 633 kr).Skogsåkarna har återinträtt i föreningen och betalt medlemsavgift.

7. Verksamhetsplanen 2020

-Drivmedelskorienten

Planen är att genomföra fysiska möten i Bollnäs 20/10 och i Tällberg 18/11. Beslutas vid nästa styrelsemöte om fysiska möten ska genomföras. Avbokningar av Bollnäs resp. Tällberg måste göras senast 6/10 resp. 4/11. Om fysiska möten inte kan genomföras kommer en digital konferens att ordnas. Karl Hillman bokar en studio den 20/10 på Högskolan i Gävle. Vidare ska undersökas om det finns möjlighet att sända digitalt från Bollnäs resp. Tällberg.

-Medlemsmöten 4 st

Beslutas att genomföra dessa digitalt som frukostmöte/lunchmöte/sent eftermiddagsmöte. Upplägg blir att fokusera på lokala frågor med medverkan av medlemmar och lokala aktörer. Uppdras till Claes Rosengren och Lennart Sjögren att till nästa styrelsemöte redovisa förslag för dessa 4 möten (tid, medverkande mm)

-Studieresor

Beslutas att m a a Covid-19 inte genomföra någon studieresa under hösten

-Kommunikationsplan

Arbetet med olika leveranser sker i enlighet med planen

Nyhetsbrev

-Medlemsbrev ska sändas ut omkring varje månadsskifte. Nästa vecka kommer ett

BiodrivMitt

nyhetsbrev som bl.a ska innehålla en kalender över olika externa aktiviteter. Alla i styrelsen uppmanas att sända in tips och bidrag till Lennart

-Lobbying

Många olika aktiviteter sker på framförallt nationell nivå. Viktiga frågor ska beslutas om under hösten som avser reduktionsplikten, beskattning av biodrivmedel och budget för infrastrukturinvesteringar. Beslutas att ta fram en debattartikel som ska publiceras ca 1-2 veckor före drivmedelskonventet den 20/10. Förslag till artikel utarbetas av Lennart och Claes och presenteras på nästa styrelsemöte

8. Händer i Gävleborg och Dalarna

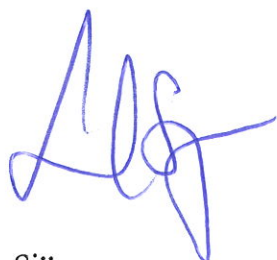
Christer redovisar efterfrågan och utbud på elbilar och laddbara bilar. Totalt har i resp. län sålts 450 sådana bilar under januari-juli, huvudsakligen tjänstebilar. Roger redovisar att arbete pågår att få fram laddhybrid för mycket tunga lastbilstransporter. Biogasfabrik ska byggas i Borlänge. Frågan om natriumbatterier arbetas det med. Vätgas planeras för Inlandsbanan. Brist på laddmöjligheter råder i många kommuner. Snabbladdare i Mora utretts. RATT-X har publicerat en forskningsrapport om elbilar och några studentrapporter om hållbara transporter. Högskolan ska genomföra en serie webseminarier. Handlingsplan för fossilfria transporter i Gävleborg blir klar tidigast vid årsskiftet 20/21. Colabitoil har genomfört en strukturaffär med Smart Energy och jobbar med att kunna etablera en storskalig fabrik i Norrsundet som ska vara klar 2023. Gävle kommun arbetar med en Klimatfärdplan.

9. Omvärldsbesvakning

Ett stort antal rapporter och utspel har gjorts de senaste månaderna som avser styrmedel mm. Fordonsindustrin satsar kraftfullt på utveckling av nya modeller för el och laddhybrider. Drivmedelsindustrin efterfrågar långsiktiga spelregler och gör olika etableringar för framtiden. Det pågår ett intensivt lobbyarbete kopplat till beslut om EU:s Gröna given samt beslut om statens budget för 2021. I Nyhetsbrevet kommer att finnas en sammanställning över olika aktiviteter.

10. Nästa styrelsemöte: torsdag den 24 september kl 11.00 via Zoom (Karl bjuder in)

Vid protokollet




Lennart Sjögren

Justeras



Karl Hillman



Roger Blom