

Nyhetsbrev BiodrivMitt oktober 2020

Under de senaste 5 veckorna har en mängd aktiviteter genomförts och olika viktiga beslut tagits inom vårt verksamhetsfält. Alltifrån regeringens förslag i budgetpropositionen om nya och ändrade styrmedel till branschorganisationers färdplaner.

<https://www.lrf.se/mitt-lrf/nyheter/riks/2020/10/fossilfrihet/>

<https://spbi.se/petroleum-och-biodrivmedelsbranschens-klimatneutrala-vag-framat/>

Bränsle

Förslag i regeringens budgetproposition

Lästips

https://www.biodrivost.se/Portals/0/Publikationer/Statsbudgeten_2021.pdf

- Bonus-malus-systemet justeras. Gränsen för att få bonus skärps från 70 till 60 g CO₂/km och det högsta bonusbeloppet höjs från 60 000 kr till 70 000 kr. Malusen, d.v.s. den högre skatten på nya fordon med höga utsläpp justeras samtidigt upp. Justeringarna bedöms kunna träda i kraft april 2021.
- Industrikivet breddas så att investeringar i produktion av biodrivmedel, vätgas och batterier ska kunna få statligt stöd.
- Biogasstödet förlängs tillfälligt med 200 miljoner kronor under 2021 och regeringen säger samtidigt att de avser att återkomma med införandet av förslagen i Biogasmarknadsutredningen.
- Regionerna får ytterligare 2 miljarder kronor i stöd för regional kollektivtrafik under 2021.
- Energimyndigheten får 5 miljoner kronor för att utreda behovet av ytterligare styrmedel för att främja svensk produktion av biodrivmedel.
- [RISE får ett tillskott på 350 miljoner kronor](#) över två år för att intensifiera arbetet med forskning, test- och demonstrationsmiljöer för bioraffinaderier

SPBI framför kritiska synpunkter och menar att regeringens kraftigt försenade

förslag om reduktionsplikten har stora brister och att omställningen av transportsektorn hotas <https://spbi.se/dagens-industri-uppmarksammar-brister-i-forslaget-om-reduktionsplikten/>

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet, SPBI, har tillsammans med Fossilfritt Sverige, tagit fram en färdplan som ska bidra till ett klimatneutralt transportsystem

1. En biodrivmedelskommission för att säkra att vi når klimatmålen med bibehållen konkurrenskraft och försörjningstrygghet.
2. Förenklade regelverk och snabbare tillståndprocesser vid ombyggnader av anläggningar.
3. Tydliga riktlinjer för näringslivets roll, och specifikt branschens uppgift i Sveriges totalförsvär.
4. Regeringen måste ännu mer stå upp för hållbara biodrivmedel och råvaror i Europa.
5. En fastlagd takt för hur koldioxidutsläppen ska minska i bensin respektive diesel med kontinuerliga kontrollstationer.

<https://spbi.se/petroleum-och-biodrivmedelsbranschens-klimatneutrala-vag-framat/>

Skattefritt även 2021 för koncentrerade biodrivmedel

8 oktober kom beskedet att EU-kommissionen beviljar Sverige ytterligare ett års skatteundantag för koncentrerade biodrivmedel som HVO 100, RME 100, ED 95 och E85. Det gör att en hotande prisökning vid årsskiftet undanröjs, och säkrar en fortsatt miljöutveckling i Sverige.

https://www.transportnet.se/article/view/744238/ytterligare_ett_ar_for_hvo_och_rme?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

<https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/klart-foer-rena-biodrivmedel-hela-2021-3041639>

Produktion av biobränslen i Gävleborg

Det regionala skogsprogrammet för Gävleborg är nu ute på remiss. I förslaget tas upp möjligheter till produktion av biodrivmedel i länet

<https://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/om-oss/nyheter-och-press/nyheter/nyheter---gavleborg/2020-10-07-programmet-for-det-gronaguldet.html>

Fordon

Sverige : 24 % överväger köp av elbil, 28 % överväger köp av hybrid. Hur ser det ut i Dalarna och Gävleborg ?

En färsk rapport från data- och analysföretaget [YouGov har undersökt europeiska konsumenters uppfattningar och attityder kring olika drivlinor i personbilar](#) (bensin, diesel, hybrid och el). Rapporten bygger på svar från 11 400 konsumenter i Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Italien, Norge, Spanien, Sverige och Storbritannien. Datainsamlingen till rapporten gjordes i huvudsak i januari 2020. Sen kom pandemin och en uppföljning gjordes i juni för att utröna pandemins effekter på kundpreferenser. Förändringarna har varit relativt små. Konsumenter som överväger att köpa en bensinbil har marginellt ökat (35 % -> 36 %), samma gäller för dieselbil (22 % -> 24 %), elbil (25 % -> 26 %) och hybridbil (30 % -> 31 %). Elbilar är alltså mer populära (åtminstone i övervägande att köpa) än dieslbilar, men både hybrider och bensinbilar anses mer attraktiva av europeiska konsumenter överlag.

Norge köper elbilar

Norge fortsätter att vara världsledande i elektrifieringen av personbilstransport. Målet är att samtliga nyregistrerade bilar som säljs 2025 ska vara elbilar. Med 61,5 procent elbilar och 27,4 procent hybrider var det endast 11,1 procent av nyregistrerade bilar som var renodlade bensin- och dieslbilar i Norge i september. För elbilar innebar det en ökning med sju procentenheter sedan september i fjol. Samtidigt sjönk andelen bilar med förbränningsmotor med 12 procentenheter, det vill säga till mindre än hälften av i fjol. Sverige slog sitt elbilsrekord i september. I all blygsamhet – för här ligger vi bara på 12,1 procent

Nya Gas- och elbussar i Gävle

Från och med 14 juni används 40 stycken helt nya bussar och de som är kvar ersätts under 2022. Precis som tidigare är bussarna 100 procent fossilfria och drivs med lokalt producerad biogas. Av de bussar som tas i trafik under 2022 kommer åtta stycken vara eldrivna. Bussarna levereras av busstillverkaren Solaris.

<https://www.bussmagasinet.se/2020/06/sprillans-nytt-i-gavle/>

Transportläget i Sverige

Med anledning av coronapandemin publicerar Trafikanalys varje måndag aktuella indikatorer på utvecklingen i transportsystemet
<https://www.trafa.se/sidor/transportlaget/>

Laddställen och infrastruktur

Barriärer – Laddning, räckvidd och kostnad

De klassiska elbilsbarriärerna återfinns även i analysföretaget YouGov's undersökning, på frågan vad som hindrar konsumenter från att köpa en elbil svarar (från en lista med svarsalternativ) 62 % av europeiska konsumenter att de är oroliga tillgången till laddning, 58 % för begränsad räckvidd och 53 % för det höga inköpspriset

Forskning och utveckling

Solpaneler och transportsektorn

Ernst Express, Dalakraft, Scania m fl är med i ett Vinnova-finansierat projekt med test av solceller för att spara energi

<https://transportnytt.se/nyheter/sa-vill-scania-forlanga-rackvidden-pa-hybridlastbil>

Vad är totalkostnaden för bilar med olika drivmedel?

El, diesel, bensin eller laddhybrid? För den som ska skaffa en ny bil idag är valet långt ifrån givet. En ny beräkningsmodell som forskare från Högskolan i Gävle har tagit fram ger översikt och kan göra valet enklare.

<https://www.hig.se/Ext/Sv/Arkiv/Externa-nyheter/2020-10-08-El-diesel-eller-hybrid-Ny-raknmodell-forenklar-bilkop.html>

Vätgas i Gävleborg

Högskolan i Gävle har tagit initiativ till och är huvudsökande för ett projekt kring systemanalys av vätgaslösningar. Projektet ska bland annat kartlägga hur aktörerna inom transport- och industrisektorn ska kunna ersätta fossila bränslen med vätgas.

<https://www.hig.se/Ext/Sv/Arkiv/Externa-nyheter/2020-10-06-Projekt-ska-visa-hur-vatgas-kan-ersatta-fossila-branslen.html>

Visualisering av klimatarbetet

Flera svenska städer arbetar med omställningen till klimatneutrala städer 2030 inom ramen för Viable Cities. Umeå kommun, Uppsala kommun och Malmö stad har olika erfarenheter från arbetet med att visualisera klimatomställningen utifrån några utvecklingsprojekt där olika verktyg använts.

Kalender

- 20 oktober 14.00-15.30 Hur kan data användas i klimatarbetet?
<https://civictech.se/how-can-data-help-fight-climate-change/>
- 19-22 oktober: Konferens Mål 11 Agenda 2030

Formas nationella forskningsprogram för hållbart samhällsbyggande och Rådet för hållbara städer håller en digital konferens om mål 11. Konferensen vänder sig till dig som arbetar med samhällsplanering, samhällsbyggande och hållbarhet i till exempel en kommun eller en region. <https://www.formas.se/mal11veckan>

https://formas.se/arkiv/evenemang/evenemang/2020-06-16-mal-11-veckan-sa-nar-vi-agenda-2030-malen-om-hallbara-stader-och-samhallen.html?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=apsis

- 28 oktober kl 8.00: Klimatfrukost Viable Cities www.viablecities.se
- 3 november: <https://www.viablecities.se/kalender/nu-gr-vi-uppstartskonferens-fr-sveriges-agenda-2030-aktrer>
- 18 november: [Gävle Dala Drivmedelskonvent 2020 – på webben!](#)
- 1 december: BioDriv Tinget 2020 - digitalt och kostnadsfritt!

På agendan finns bland annat:

Transportsektorns omställning i östra Mellansverige-regionen - regionpolitikerna kommenterar.

Komprimerad och flytande biogas är en del av framtiden - så här gör vi!

Anmälan: <https://biodriv-tinget-2020.confetti.events/>

