

## Nyhetsbrev Mars 2022

### Hög tid satsa på svensk biodrivmedelsproduktion

En inhemsk biodrivmedelsproduktion stärker svensk försvarsförmåga, bidrar till att förebygga konflikter och blir ett kraftfullt vapen mot Ryssland, skriver Svante Axelsson Nationell samordnare för fossilfritt Sverige. Biodiesel och biojet kan tillverkas av restprodukter från skogsbruket och jordbruket. Regeringen bör ge Försvarsmakten i uppdrag att upphandla biobränsle från svenska råvaror för att stärka vår totalförsvarsförmåga. Det skulle påskynda uppbyggnaden av en inhemsk produktionskapacitet. I fredstid skulle detta tekniksprång bidra till många sektors omställning till fossilfritt och minska kostnaderna för konsumenterna. De statsstödsregler som ligger i vägen för staten att investera i förnybar produktion gäller inte när det nu handlar om en försvarsåtgärd

<https://www.di.se/debatt/debatt-hog-tid-satsa-pa-svensk-biodrivmedelsproduktion/>

### Tydligare styrning och bättre förutsättningar för investeringar behövs för att accelerera klimatomställningen

Klimatpolitiska rådets analys av myndighetsstyrningen visar att myndigheterna ser ett behov av en bättre samordning mellan departementen och en konsekvent styrning från Regeringskansliet. Analysen visar också att myndigheterna inte uppfattar att klimatmålen och klimatlagen generellt är prioriterade i regeringens styrning. Flera myndighetsföreträdare efterfrågar därför ett tydligare utpekat myndighetsansvar, långsiktiga uppdrag samt resurser för kompetensuppbyggnad och genomförande.

Rådet har presenterat fem övergripande rekommendationer till nästa handlingsplan:

- Förbättra styrningen av statliga myndigheter och samordningen mellan olika politikområden och beslutsnivåer.
- Stärk målbild och styrmedel på viktiga områden.
- Skapa bättre förutsättningar för investeringar som bidrar till att klimatmålen nås.
- Genomför ett brett kunskaps- och kompetenslyft för klimatomställningen.
- Agera proaktivt, koordinerat och kraftfullt i EU.

<https://via.tt.se/pressmeddelande/tydligare-styrning-och-battre-forutsattningar-for-investeringar-behovs-for-att-accelerera-klimatomstallningen?publisherId=3236239&releasId=3318021>

<https://www.klimatpolitiskaradet.se/rapport-2022/>

<https://www.aktuellhallbarhet.se/miljo/klimat/klimatpolitiska-radet-omstallningen-maste-accelereras-med-nuvarande-takt-nar-vi-inte-malen/>

## Utlysning för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Energimyndigheten utlyser 1 543 miljoner kronor till utbyggnad av strategiskt placerade publika ladd- och tankstationer för el och vätgas. Syftet är att bidra till ökad elektrifiering av regionala tunga vägtransporter och på så vis bidra till att uppnå Sveriges miljö- och klimatmål. Sista ansökningdag 22 april <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/regionala-energipiloter/>

## Redovisning av kontrollstation för reduktionsplikt tidigareläggs

Regeringen har beslutat att ändra Energimyndighetens uppdrag att ta fram underlag för kontrollstation 2022 för reduktionsplikt på bensin, diesel och flygfotogen. Anledningen är att regeringen vill snabbare kunna hantera de förslag som kommer med Energimyndighetens redovisning. Den 14 mars presenterade regeringen ett åtgärds paket för att möta prisökningar på el och drivmedel till följd av Rysslands invasion av Ukraina. En av åtgärderna som aviserades var en frysning av reduktionsplikten för bensin och diesel till 2022 års nivåer under nästa år. De delar av uppdraget som rör frågan om reduktionsnivåerna för bensin och diesel för åren 2024–2030 ska i stället redovisas senast den 15 september

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/03/redovisning-av-kontrollstation-for-reduktionsplikt-tidigarelaggs/>

## Stöd till produktion av biogas

För att skynda på energiomställningen och utfasningen av fossila bränslen avsatte regeringen 500 miljoner kronor i årets budgetproposition i syfte att öka produktionen av biogas och stärka producenternas konkurrenskraft. Ytterligare medel för stöd till biogas föreslås för 2023 och 2024. Energimyndigheten kommer att ansvara för stödet som kommer att kunna sökas från och med 1 juni till och med 1 juli 2022.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2022/stod-till-produktion-av-biogas/>

## Fossilfritt Sverige har tagit fram en finansieringsstrategi.

Drivmedelsbranschen tar fram metoder för att bli fossilfria och etablerandet av nya verksamheter som producerar produkter och tjänster som kan bidra till minskade utsläpp som till exempel elbilsbatterier. Fossilfritt Sveriges finansieringsstrategi har identifierat vilka utmaningar företagen står inför och föreslår åtgärder som regering och myndigheter kan vidta för att stötta dem.

Fossilfritt Sverige föreslår i strategin

- Dubblera de gröna kreditgarantierna från 80 till 160 miljarder och låt de även gälla för lån under 500 miljoner kronor vilka inte omfattas idag.
- Ge ut omställningslån. Det saknas idag en svensk aktör som kan var snabbfotad och ge ut stora lån till projekt eller företag i tidiga skeden med relativt hög risk och långa tidsperspektiv.
- Starta ett antal nischade investeringsfonder. Nya och växande företag är ofta beroende av att ta in kapital för att utveckla verksamheten i tidiga skeden. En investeringsfond sätter en kvalitetsstämpel som underlättar för det privata kapitalet att bidra

- Inför en mäklartjänst till att matcha investeringar. Det finns behov av ökad kompetens och kapacitet att göra kreditbedömningar vid olika investeringar och att koppla ihop företag och projekt med olika sorts finansiärer.
- Inför en tjänst som guidar aktörer rätt inom de svenska och europeiska stödsystemen. Det är idag svårt för företag, projekt och finansiärer att förstå Sveriges och EU:s flora av stödsystem och fonder.
- Bilda ett expertkompetenscentrum. Det finns ett stort behov kompetens som gör en samlad bedömning av olika teknikers klimatnytta och hur olika politiska styrmedel påverkar dess förutsättningar så att riskerna för det privata kapitalet minskar

<https://fossilfrittverige.se/2022/03/24/finansieringsstrategin-overlamnad-till-regeringen/>

<https://fossilfrittverige.se/wp-content/uploads/2022/03/Finansieringsstrategi-Fossilfritt-Sverige.pdf>

## **Uppdrag till Transportstyrelsen att föreslå ett avgiftssystem för statliga elvägar**

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå ett avgiftssystem för statliga elvägar. Myndigheten ska föreslå ett tekniskt system för uttag av brukaravgifter för statliga elvägar och analysera dess juridiska och ekonomiska konsekvenser. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 november 2022.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/03/uppdrag-till-transportstyrelsen-att-foresla-ett-avgiftssystem-for-statliga-elvegar/>

## **Brist på Adblue**

Konsekvenserna av kriget i Ukraina börjar märkas i Sverige genom brist på råvaror. Inom kort kan svenska maskinentreprenörer och åkerier stå utan AdBlue. Om ett fordon får slut på AdBlue får det en effektreducering och vissa fordon går inte att starta igen förrän de fyllts på med AdBlue.

<https://www.maskinentreprenoren.se/befarar-brist-pa-adblue>

<https://sverigesradio.se/artikel/risk-for-brist-pa-viktig-rening-till-dieselbilar>

## **EthaDrive - innovationskluster2018 -2021. Slutsatser**

EthaDrive har syftat till att demonstrera lösningar för drift med etanolfordon i regional- och fjärrdistribution. I en rapport konstateras att ED95 som systemlösning under projektiden inte har nått den marknadsacceptans som krävs för ökad användning av etanol för tunga vägtransporter. Utvärderingen av fordon och drivmedel visar att åkare och transportörer upplever betydande osäkerhet som påverkar totalbedömning negativt. Samtidigt finns det viktiga och positiva omdömen som på ett tydligt sätt visar på potentialen för ED95 som ett drivmedel för tunga vägtransporter i stor skala. Etanol är det största biodrivmedlet globalt (74 procent av världsproduktionen) och det finns tillgängligt i stora och hållbart producerade volymer. Bränslet används både som höginblandat (E85 i Sverige) och för inblandning i

bensin. Det finns stor potential för etanol i tungatransporter (ED95), där utsläppen av koldioxid minskar med upp till 90 procent jämfört med om de körs på diesel.

[file:///C:/Users/HP/AppData/Local/Packages/microsoft.windowscommunicationsapps\\_8wekyb3d8bbwe/LocalState/Files/S0/3/Attachments/EthaDrive%2022-02-22%20high%20quality\[51460\].pdf](file:///C:/Users/HP/AppData/Local/Packages/microsoft.windowscommunicationsapps_8wekyb3d8bbwe/LocalState/Files/S0/3/Attachments/EthaDrive%2022-02-22%20high%20quality[51460].pdf)

<https://ethadrive.se/>

### **Planer på produktion av battericeller i Europa.**

I runda tal har aviserats fabriker i Europa som sammanlagt har 1000 GWh årlig produktionskapacitet till 2030. Som jämförelse kan nämnas Northvolts anläggning i Skellefteå som i ett första steg får drygt 30 GWh kapacitet. Är det risk för överkapacitet?

<https://omev.se/podcast/omev-58-om-celltillverkning-i-europa/>

<https://omev.se/2022/02/03/cellproduktion-del-6-produktion-av-battericeller-i-europa-en-sammanfattning/>

### **Hyzon levererar vätgasbilar till den svenska logistikkoncernen MaserFrakt**

För att leda omställningen till hållbara kommersiella transporter i Sverige har MaserFrakt etablerat en flotta på 1500 fordon, varav hälften redan körs utan fossila bränslen; Hyzon-fordonen förväntas bli de första bränslecellselektriska fordonen i flottan. Vidare har MaserFrakt meddelat planer på att stödja utvecklingen av vätgasinфраstruktur, genom avtal om vätgasförsörjning med Svea Vind Offshore och en vätgastankstation med NEL.

<https://vatgas.se/2022/03/01/hyzon-levererar-vatgasbilar-till-den-svenska-logistikkoncernen-maserfrakt/>

### **Sänk inte ambitionerna för transportsektorns klimatomställning**

Debatt . Låt inte de höga drivmedelspriserna bli en ursäkt för att montera ner den viktigaste lagstiftningen för att nå klimatmålet för transportsektorn - den så kallade reduktionsplikten som kräver att leverantörerna blandar in allt större andel biodrivmedel i bränslet.

Omställningen måste accelerera, inte bromsa in, skriver Nina Ekelund, Hagainitiativet och Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige.

<https://www.gp.se/debatt/s%C3%A4nk-inte-ambitionerna-f%C3%B6r-transportsektorns-klimatomst%C3%A4llning-1.66571938>

### **Svebio om regeringens åtgärds paket: Acceptabelt – behåll reduktionsplikten men stryk bonus-malus!**

– Vi kan acceptera en frysning av reduktionsplikten under 2023, under förutsättning att regeringen får igenom skattebefrielse för rena biodrivmedel från första januari och att Sverige behåller de ursprungliga reduktionspliktsnivåerna från år 2024. Det säger Gustav Melin, vd i Svebio, som kommentar till regeringens förslag om åtgärder för att minska effekterna av Ukrainakriget.

– Vi förstår att Ukrainakriget gett nya förutsättningar. Det accentuerar också behovet av att satsa mer på inhemska drivmedel från svensk skogsråvara. Regeringen bör, tillsammans med kontrollstationen för reduktionsplikten i september, leverera sitt förslag på hur svensk produktion av drivmedel från skogsråvara ska komma igång. Svebio förordar att regeringen ger tioåriga avtal med prisgaranti på omkring 11 kr per liter för svensk förnybar bensin och diesel. Då kan vi få biodrivmedelsproduktion som sänker drivmedelspriset och ger fler jobb och industriell utveckling i Sverige.

– Under 2022 är det 40 procent förnybar diesel i vanlig diesel. Enligt siffror från Polestar tar det cirka 5 000 mil innan en elbil ger mindre klimatutsläpp än en bil som kör på bensin eller diesel. Med dagens höga inblandning av biodiesel innebär det att elbilen måste gå omkring 8 000 mil innan den blir bättre för klimatet än en diesebil i Sverige. – En diesebil som körs på HVO100 är därför bättre för klimatet än en elbil redan i dag. Det är hög tid att avskaffa bonus-malus eftersom vi snart kan köra alla bilar på stor andel förnybara bränslen. Då kan också Sveriges bilförare få möjlighet att köpa bilar med låg klimatpåverkan och som fungerar i hela landet och för alla typer av resor, avslutar Gustav Melin.

[https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/svebio-om-regeringens-aatgaerdspaket-acceptabelt-behaall-reduktionsplikten-men-stryk-bonus-malus-3168551?utm\\_campaign=send\\_list](https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/svebio-om-regeringens-aatgaerdspaket-acceptabelt-behaall-reduktionsplikten-men-stryk-bonus-malus-3168551?utm_campaign=send_list)

## **Tyskland: Behåll förbränningsmotorer – men inte fossilbränsle**

Tyskland vill inte förbjuda förbränningsmotorer från 2035 enligt det förslag som nu finns. I stället vill man ha kvar bilar med förbränningsmotor – om de kan köras på syntetiska bränslen. Tyskland, denna jätte i biltillverkningsvärlden, motsätter sig alltså förbudet mot förbränningsmotorer. EU-kommissionens förslag går ut på att inga nya bilar med förbränningsmotor får säljas från 2035. ”Vi vill tillåta förbränningsmotorer efter 2035 om de kan köras enbart på syntetiskt bränsle”, säger Volker Wissing, digitaliserings- och transportminister enligt Global Times. ”Det måste finnas en teknisk lösning som garanterar att de inte kan köras på fossila bränslen”.

[https://www.dagensps.se/motor/tyskland-behall-forbranningsmotorer-men-inte-fossilbransle/?utm\\_campaign=motor&utm\\_medium=email&utm\\_source=nyhetsbrev-one&link\\_id=YnbGuAeEwh](https://www.dagensps.se/motor/tyskland-behall-forbranningsmotorer-men-inte-fossilbransle/?utm_campaign=motor&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=YnbGuAeEwh)

## **Kalender**

**5 april 13.00-16.30 Sandbacka Science Park, Sandviken. Värt att veta om vätgas.** Vätgas nämns idag ofta som en del av lösningen för minskade utsläpp från energi, industri och transporter. Under seminariet kommer vi att gå igenom grunderna kring energisystemet och vätgasens betydelse för en miljömässig, ekonomisk och social hållbar utveckling i Gävleborg och Sverige. Anmälان <https://www.hig.se/Ext/Sv/Arkiv/Externa-aktiviteter/2022-03-03-Vart-att-veta-om-vatgas.html>

**5 april klockan 09.00–11.30** arrangerar BioDriv Öst och Stockholms stad ett webinarium om kommunens roll i utbyggnaden av laddinfrastruktur. Anmälان här

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScMQcowf22-UuL\\_m8-iDlnS-uU83TbdPq5hXkGFTu\\_CSt63pQ/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScMQcowf22-UuL_m8-iDlnS-uU83TbdPq5hXkGFTu_CSt63pQ/viewform)

**6 april Svebios Vårmöte 9.00-16.00** Omvälvande förändringar på energimarknaden – hur påverkar det tillgång och priser på biobränsle?

<https://sv-se.invajo.com/events/tab/tabId/4f942ef0-a8ed-11ec-a7d2-93935c417279/id/35441690-a8ed-11ec-b0b6-57be6cfb1c08>

**19 april Webinarium** Stöd till elektrifieringspiloter

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/regionala-energipiloter/webbinarier-regionala-elektrifieringspiloter/>

**21 april 16.30-18.00 IVA. Kan vätgas i tunga lastbilar bli ett alternativ till batterier?**  
Anmälan

<https://www.iva.se/event/kan-vatgas-i-tunga-lastbilar-bli-ett-alternativ-till-batterier/>

**22 april** Sista dag att ansöka om stöd utlysningen – Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

<https://public.paloma.se/webversion?cid=15132&mid=711813&emailkey=a7114d9e-7cf6-4c79-a5bf-8d201999fd10&languageCode=sv>

**26 april 10.00-12.00 Webinarium BiodrivMitts seminarium Kraftsamla för stor inhemsk produktion av biodrivmedel i Gävleborg och Dalarna!** Anmälan här

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=seminarium-biodrivmedelsproduktion-gavledala-26-april>

**28 april 8.00-9.00 Energi- och klimatrådgivningen i Gävleborg tillsammans med Region Gävleborg anordnar ett digitalt frukostwebbinarium om laddinfrastruktur hos företagare.** Vi berättar om trender, teknik att ha koll på, bidrag och ekonomi. Anmälan

<https://events.magnetevents.com/Event/webbinarie-om-elbilsladdning-hos-foretag-47445/>

**28 april 9.00-10.30 Trafikverket, Webinarium Laddbara tunga fordon-** vad händer händer här och nu. Hur får man till en bra laddning utan att fordonet behöver stå stilla en längre tid? Vilka krav kan du ställa vid upphandling av en elektrifierad vägtransport?

Anmälan: Anmälan är öppen till och med tisdag 26 april.

<https://www.trafikverket.se/laddbara-tunga-fordon>

**4 maj 10.00-12.00 Trafikverkets årliga Forskning- och innovationsdag, 4 maj 2022**

<https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Evenemang/trafikverkets-arliga-forskning--och-innovationsdag-2022/>

**20-21 maj THE GREAT ELECTRIC DAY Stortorget Gävle | 20-21 maj 2022**

<https://electricday.se/gavle/>

**8 juni. På rätt väg?** Stockholm. "Sedan 2010 har Energimyndigheten och f3 tillsammans drivit samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system. Programmet som avslutas

under 2022 har finansierat en stor mängd projekt i vilka forskare, myndigheter, privat och offentlig sektor mötts och samverkat. Hur bidrar forskningsresultaten konkret till att nå det högt ställda målet med minskade växthusgasutsläpp från inrikestransporterna till 2030?" Läs mer och registrera dig här senast den 23 maj. <https://www.eventbrite.com/e/pa-ratt-vag-registrering-300599369807>