

Nyhetsbrev Maj 2022

Infrastrukturplaner leder inte till att alla klimat-och miljömål nås

Sveriges 21 regioner har tagit fram planer för hur infrastrukturen för transporter ska utvecklas de kommande tolv åren. Länstransportplanerna kompletterar den nationella plan som Trafikverket tar fram. Planerna ska också bidra till att samhällets mål för till exempel klimat och biologisk mångfald nås. Gröna Mobilisters sammanställning av de 21 planförslagen visar dock att de sällan klarar dessa mål. <https://gronamobilister.se/nyheter/2022/stora-brister-i-regionernas-trafikplanering/>

Multitank Sandviken

På Coromants område finns nu en hyrstation för vätgasbilar och elhybrider. Tre bilar av varje slag ska finnas tillgängliga för vem som helst att hyra. Kinto, Sandvik Coromant och Sandvikens kommun samarbetar

<https://www.arbetarbladet.se/2022-02-21/snart-kan-alla-sandvikenbor-kora-vatgasbil--tack-vare-unikt-samarbete>

Nu kan Trafikverket följa upp utsläppen i alla led

Trafikverket har tagit ett stort kliv mot att få koll på sin klimat- och miljöpåverkan. Med en standardiserad och digitaliserad inrapportering ska det bli lättare för branschens största beställare att få koll på utsläppen Under 2024 är ambitionen att alla Trafikverkets förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenader för byggande och underhåll av vägar och järnvägar ska omfatta krav på att rapportera massförflyttningar och drivmedelsförbrukning.

<https://www.byggindustrin.se/affarer-och-samhalle/hallbarhet/nu-kan-trafikverket-folja-upp-utslappen-i-alla-led-varfor-skulle-vi-ha-samre-koll-pa-koldioxid-an/>

Händer i Dalarna-första helelektriska lastbil

Godsservice i Dalarna har köpt regionens första helelektriska lastbil från Scania, samtidigt som Schenker investerar i snabbbladdare. De två initiativen ska bana vägen för omställningen till eldrift.

https://www.transportnet.se/article/view/850980/schenker_och_scania_banar_vag_i_dalarna?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

Fler och snabbare elbilsladdare – stort intresse i Dalarna

Intresset för att söka bidrag för att sätta upp snabbaddare för elbilar är stort. Det konstaterar Länsstyrelsen Dalarna efter att samtliga intressenter deltagit i ett informationsutbyte inför nästa ansökningsrunda

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/dalarna/bidrag-for-fler-och-snabbare-elbilsladdare>

Klimaträttsutredningen- förslag att minska transportarbetet

Klimaträttsutredningen presenterade 18 maj sitt slutbetänkande med ett antal förslag för att ställa om till ett mer transporteffektivt samhälle. Det handlar bland annat om nya direktiv till Trafikverket och regionerna att planera för ett mer transporteffektivt samhälle med mindre biltrafik. Deras förslag uppmärksammas på DN:s ledarsida

<https://www.dn.se/ledare/vagen-framat-ar-att-kora-mindre-bil/>

<https://www.regeringen.se/49ab1f/contentassets/37800535aab445d29f465f1db59dd8fb/presentationbilder-fran-presstraffen-med-klimatrattsutredningen-den-18-maj-2022>

<https://miljo-utveckling.se/mattias-goldmann-10-svagheter-med-klimatrattsutredningen/>

Omfattande insatser krävs om vätgas i tunga fordon ska bli verklighet

Kostnaden år 2030 för vätgasfordon förväntas bli 50 procent högre per fordonskilometer jämfört med batteridrift. För att vätgas ska kunna bli ett konkurrenskraftigt alternativ för tunga transporter krävs stöd och politiska initiativ. Det visar Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademiens (IVAs) analys.

<https://www.iva.se/publicerat/omfattande-insatser-kravs-om-vatgas-i-tunga-fordon-ska-bli-verklighet/>

<https://www.dn.se/vetenskap/ny-rapport-kritisk-till-vatgas-som-fordonsbransle/>

Kina dominerar värdekedjan inom batterier och tillverkar den stora majoriteten av fordonsbatterier

Det totala antalet planerade giga-anläggningar för li-jon batterier är mer än 300 st till 2031. 226 st kan ligga i Kina, 30 i Europa och 23 i USA. Om inte USA säkrar upp sina egna värdekedjor så finns det politiker som anser att USA inte borde satsa lika mycket på subventioner för elfordon och laddinfrastruktur. Argumentet är varför ska vi använda skattepengar för något som bara gynnar Kina.

<https://omev.se/2022/05/24/usa-och-innovationskritiska-metaller-och-mineral-for-batterier/>

Beslut i juni om nya EU regler för utsläpp från bilar

En viktig drivkraft bakom övergången till eldrift är EU:s krav på minskade utsläpp av koldioxid från nya bilar och lätta transportfordon. Kommissionen tog fram förslag på skärpta krav förra året, krav som ansvarig i EU-parlamentets miljöutskott dessutom ville skärpa ytterligare. 11 maj röstade miljöutskottet om förslaget. Det blev ett blandat resultat. Nu pågår förhandlingar mellan parlamentet och EU:s ministerråd. Beslutet om de slutliga kraven väntas i juni 2022.

<https://omev.se/2022/05/13/eu-kommissionens-koldioxidforslag-fick-stod-av-parlamentets-miljoutskott/>

EU-parlamentets miljöutskott har antagit förslag till ändringar i förnybartdirektivet

Utskottet vill förbjuda användning av det man kallar ”primära skogsbränslen”, vilket inkluderar avverkningsrester som uppstår när skog skördas. Sådana avverkningsrester, som grot (grenar och toppar), rötskadat virke och klenved som industrin inte vill köpa, utgör en stor del av bränsletillförseln i svenska värme- och kraftvärmeverk.– Utskottets ställningstagande är ett hot mot den svenska värme- och elförsörjningen samt ett hinder för utbyggnad av produktion av biodrivmedel från skogsråvara. Den svenska regeringen måste nu agera kraftfullt och söka stöd från andra regeringar i EU för att stoppa förslaget från EU-parlamentet. EU-parlamentarikerna har fortfarande en möjlighet att ändra förslaget från miljöutskottet vid den slutliga omröstningen i plenum senare i år, säger Gustav Melin, vd på Svebio i en kommentar.

<https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/eu-parlamentet-undergraver-den-svenska-energi-och-klimatpolitiken-3183076>

Förändrad malusskatt fr om 1 juni

Detta kommer att gälla för nya bilar från och med 1 juni 2022:

- Gränsen för när en bil omfattas av malusskatt sänks från 90 gram koldioxid/kilometer till 75 gram
- Även den övre gränsen sänks från 130 gram koldioxid/kilometer till 125 gram.

https://riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/debatt-om-forslag/skarpt-miljostyrning-i-bonus-malus-systemet_H901SkU20

Mera bidrag från EU till el-och vätgasladdställen

Regeringen tillstyrker att tre svenska infrastrukturprojekt får söka medel ur EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). Två av projekten rör vätgasutbyggnad för tunga fordon och ett projekt rör laddinfrastruktur för lätta och tunga elfordon.

- Green Alternatives for Transport Emission Reductions –Hydrogen. Projektet syftar till att fylla "vita fläckar" för vätgasinfrastruktur i Sverige, Danmark och Tyskland
- Bothnia H2 Hydrogen Refuelling Stations in the north of Sweden. Målet är att inrätta sex tankstationer för vätgas i Umeå, Skellefteå, Luleå, Töre, Gällivare och Kiruna och två vätgasproduktionsanläggningar i Töre och Umeå
- Expand-E General - Expanding Performance and Network Density – Electric. Målet med projektet är att installera 1 046 laddningsstationer för lätta och tunga elfordon på 188 platser i 11 länder

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/05/tre-infrastrukturprojekt-for-alternativa-branslen-far-soka-eu-medel/>

Ny fabrik för biobränsle till flyget i Brista, Arlanda

Swedish Biofuels och COWI har tecknat ett avtal om att förse den svenska marknaden med 400 000 ton hållbart flygbränsle (SAF - sustainable aviation fuel). Swedish Biofuels teknik är baserad på metoden "Alcohol to Jet" (ATJ) för tillverkning av bränslet som helt kan ersätta fossilt flygbränsle. Den första anläggningen kommer att byggas i Brista nära Arlanda. Leveranserna av bränslet beräknas kunna starta 2025 och är den första kommersiella produktionen av hållbart flygbränsle utan inblandning. Förutom fabriken i Brista planeras ytterligare två produktionsanläggningar i Sverige med en sammanlagd produktionskapacitet om 400 000 ton hållbart flygbränsle. Det är en volym som uppgår till cirka 40 procent av Arlandas årliga totala konsumtion av flygbränsle.

<https://www.cowi.se/om-oss/nyheter-och-pressmaterial/cowi-och-swedish-biofuels-i-samarbete-om-att-bygga-fabriker-foer-haallbart-flygbraensle>

Myndigheter ska gemensamt följa upp samhällets elektrifiering

Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Svenska kraftnät och Trafikverket ska gemensamt ta fram kvalitetssäkrade bedömningar av Sveriges totala elbehov fram till 2045 och göra en bedömning av hur elsystemets förutsättningar kan utvecklas i takt med elbehoven ser ut. Energimyndigheten ska följa upp utbyggnaden av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas i hela landet. Uppdraget ska årligen redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) i en rapport senast den 15 december 2022, den 15 december 2023 och den 13 december 2024.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/05/myndigheter-ska-gemensamt-folja-upp-samhallets-elektrifiering/>

Majoritet av partierna vill att Sverige ska ha fossilfri fordonsflotta till år 2030

En bred majoritet av riksdagens partier ger grönt ljus för att Sverige ska sikta på en fossilfri fordonsflotta år 2030. Det visar en enkät som SVT gjort. Stödet för en klimatbonus till elbilar är också starkt, däremot säger majoriteten nej till en höjd klimatbonus.

<https://amp.svt.se/nyheter/inrikes/majoritet-av-partierna-vill-att-sverige-ska-ha-fossilfri-fordonsflotta-till-ar-2030>

En ny laddstation var tjugonde minut – bilbranschens krav på Sverige för att klara klimatmålen

Utbyggnaden av laddinfrastrukturen för bilar går alldeles för långsamt i hela EU. Det konstateras i en ny rapport från fordonsbranschen. Sverige måste bygga tio gånger så många laddare i veckan för att kunna halvera utsläppen från trafiken. Idag byggs enligt rapporten cirka 60 nya publika ladduttag per vecka i Sverige. Men för att klara klimatmålet måste det öka till 600 per vecka, det vill säga 10 gånger så mycket till 2030

<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/en-ny-laddstation-var-tjugonde-minut-eu-s-krav-pa-sverige-for-att-klara-klimatmalen>

Mera bidrag-stort intresse för bidrag för elektrifiering av tung trafik

Den 22 april stängde utlysningen för Regionala elektrifieringspiloter. I Gävleborg kom in 40 ansökningar och i Dalarna 12 st. Energimyndigheten ska i ett första led fördela högst 1 543 miljoner kronor för att bygga upp en regional infrastruktur med strategiskt placerade publika ladd- och tankstationer för el och vätgas.

Energimyndigheten granskar nu ansökningarna och hämtar in synpunkter från länsstyrelserna. Antalet ansökningar påverkar den tidigare kommunicerad tidplanen, där beslut nu planeras att kommuniceras löpande från och med juli.

<https://www.energiintelligent.se/stort-intresse-for-elektrifieringspiloter/>

<http://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2022/stort-intresse-for-elektrifiering-av-tung-trafik/>

Styrmedel - påverkan på produktion och konsumtion av biodrivmedel

Här kan alla ta del av en 55 minuters konferens. Med intressanta fakta och slutsatser.

https://www.youtube.com/watch?v=UTGLwWDm_Ao

Utsläppen av växthusgaser från inrikestransporter har minskat med fem miljoner ton under en 12-årsperiod, Vi ser också en fortsatt stark utveckling av elektrifieringen av vägtrafiken. Om 2020 var det stora genombrottsåret för laddbara fordon, så är 2021 året då laddbart tog steget mot att bli normen i nybilsförsäljningen. Den utvecklingen tycks också fortsätta under 2022, säger Anders Brandén Klang, projektledare för uppföljningen

<https://www.trafa.se/etiketter/transportovergripande/uppfoljning-av-de-transportpolitiska-malen-2022-13063/>

Eldrivna vägfordon – ägande, regional analys och möjlig utveckling till 2030

De laddbara vägfordonen har ökat snabbt i antal de senaste åren. I slutet av 2021 fanns cirka 322 000 laddbara vägfordon i trafik, där nästan 300 000 av dem var personbilar. Utvecklingen av eldrivna vägfordon fram till 2021 har främst handlat om lätta fordon i form av personbilar och elmopeder. Men även eldrivna bussar och lätta lastbilar med eldrift har tagit en allt större andel av nyförsäljningen sedan 2019. Även om förändringen för flottan tar tid skedde det två intressanta skriften under 2021. Dels passerade antalet laddhybrider i trafik antalet etanolbilar, och blev därmed den vanligast förekommande alternativa drivlinan för personbilar i trafik. Det andra skiftet var att antalet dieslbilar i trafik började minska efter en lång period med årlig tillväxt. En kraftig nedgång av antalet nyregistrerade dieslbilar, i kombination med en omfattande export av begagnade dieslbilar, har bidragit till den utvecklingen.

https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2022/rapport-2022_12-eldrivna-vagfordon---agande-regional-analys-och-en-mojlig-utveckling-till-2030.pdf

<https://www.trafa.se/vagtrafik/eldrivna-vagfordon-13130/>

Bidra till omställningen – sök projekt inom Triple F

Den som har en innovativ idé som kan bidra till godstransportsektorns omställning kan söka finansiering för strategiska förstudier och inom Triple F:s ordinarie utlysning. Deadline för strategiska förstudier är 15 juni. Inom den ordinarie utlysningen kan du söka tre olika typer av projekt: forskning-och innovationsprojekt, doktorandprojekt och förstudier. Fokus för denna utlysning är idéer som svarar på en av våra utmaningar och deadline är 1 oktober.

<https://triplef.lindholmen.se/nyheter/bidra-till-omstallningen-sok-projekt-inom-triple-f>

Stora skillnader i livscykelanalyser för biodrivmedel

Tre ramverk för beräkning av miljöpåverkan från biodrivmedel i transportsektorn har jämförts i en omfattande studie. Jämförelsen visar stora skillnader i svaren kring miljöpåverkan i respektive ramverk och ett stort behov av produktspecifika regler för just biodrivmedel, vilket saknas idag.

<https://www.mynewsdesk.com/se/chalmers-industriteknik/pressreleases/stora-skillnader-i-livscykelanalyser-foer-biodrivmedel-3183847>

Neste bygger ut sin produktionskapacitet för hållbara flygbränslen (SAF)

2020 producerade transportsektorn 7,1 gigaton CO₂ (vilket är ungefär 21 procent av världens energirelaterade utsläpp), varav lastbilar och personbilar svarade för nästan 80 procent. Betydande mängd bränsle behövs även fortsättningsvis att driva transporter under de närmaste årtiondena. Därmed får biobränslen och förnybar diesel en viktig roll att spela för att hålla utsläppen nere. Den stora fördelen med dessa hållbara bränslen är att de kan användas som en drop-in-lösning i befintliga motorer utan krav på större investeringar. Nestes produktionskapacitet för hållbara flygbränslen (SAF) beräknas komma upp i 1,5 miljoner ton/år i slutet av 2023

<https://www.neste.se/om-neste/journeytozerostories/arkiv/3561-klimatforandring/tre-trender-som-kan-bara-eller-brista-ar-nyckeln-till-en-hallbar-framtid>

Volvo och OKQ8 vill bygga laddstationer

Volvo Lastvagnar och drivmedelsbolaget OKQ8 har som ambition att etablera ett av landets största publika laddstationer för tung trafik. De 44 laddstationer kommer att tillsammans innehålla fler än 90 laddpunkter. Av de 44 laddstationerna förväntas 29 stycken etableras hos Volvo Lastvagnar och dess återförsäljare runt om i landet och 15 platser hos OKQ8:s anläggningar. Besked om eventuellt stöd från Energimyndigheten förväntas i juni månad. Om stödet går igenom räknar bolagen med att laddstationer för tung trafik tas i drift under 2023

https://www.transportnet.se/article/view/848933/volvo-och-okq8-vill-bygga-laddstationer?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

42 Svenska Tesla Supercharger-stationer öppnade för alla elbilar

42 stationer med 542 snabbbladare, fördelade från norr till syd i landet, läggs nu till i Teslas pågående pilotprojekt med att öppna upp det egna Superchargernätverket för alla elbilar med rätt laddkontakt. Gävle, Söderhamn, Hudiksvall, Malung, Sälen. Med det har Tesla Superchargers över en natt blivit "det överlägset största snabbbladdningsnätet i Sverige i dag (>150 kW)", skriver företaget.

Tesla. https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20220518/forsta-tesla-supercharger-stationerna-oppnade-for-alla-elbilar/?utm_source=Agillic&utm_medium=email&utm_campaign=Recharge_red_220519

Innovationstävling för gatuladdning av elbilar

Nu anordnas Sveriges första innovationstävling för laddning av elfordon i gatumiljö. Tävlingen söker lösningar inom publik laddinfrastruktur som bland annat sänker investeringskostnader, kortar installationstider och minskar pris och storlek på laddstolpar. Satsningen genomförs av Stockholms stad i samarbete med Kista Science City och Vinnova.

https://www.vinnova.se/nyheter/2022/05/innovationstavling-for-gatuladdning-av-elbilar/?link_id=Q4xyCr0Vg9R

Enklare elbilsladdning med ny branschöverenskommelse

Drivkraft Sverige, Energiföretagen Sverige och Mobility Sweden har gemensamt slutit en branschöverenskommelse för enklare elbilsladdning. Branschöverenskommelsen innebär att det blir enklare att ladda på publika snabbbladdningsstationer. De anslutna laddoperatörerna kommer att erbjuda kortbetalning, antingen med kortläsare på stationen eller via app/QR-kod.

Laddning och betalning kan genomföras utan att kunden behöver teckna avtal eller registrera ytterligare kunduppgifter

<https://drivkraftsverige.se/enklare-elbilsladdning-med-ny-branschoverenskommelse/>

Hela Sverige laddar

Insatsprojekt kring bebyggelse och laddinfrastruktur. Under 2022 fram till oktober kommer länens energi- och klimatrådgivare att utöver normal rådgivning jobba med två s.k. insatsprojekt. <https://www.energiintelligent.se/bebyggelse-och-laddinfrastruktur/>

Kalender

31 maj 2022 9.00-12.00 CFL, Södra Järnvägsgatan 7, Söderhamn, Arrangör: BIOVÄX Gävleborg, Högskolan i Gävle, där en grupp forskare driver ett projekt med mål att öka biogasproduktion i Gävleborgs län. Övriga är välkomna att anmäla sig till klas.tallvid@hufb.se senast 30 maj <https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=mote-om-biogas-i-transportsektorn-31-maj-kl-9-12>

1 juni 8.30-9.30 Digitalt Frukostmöte Fossilfria transporter för turister i svenska fjäll- och skidanläggningar!

Svensk turism har stort fokus på fossilfria transporter. Besökare ska kunna ta sig till och från turistmålen med fordon som drivs med biodrivmedel och el. Maskiner som används för att bygga skidanläggningar och preparera skidbackar bör köras på fossilfria drivmedel. Utmaningar finns - de senaste säsongerna har media rapporterat om köer vid publika laddställen på väg till resmålen. I Gävleborg sattes en tillfällig laddanläggning upp i Ljusdal under högsäsongen i vintras. För att möjliggöra fossilfria transporter krävs investeringar i fordon, maskiner och infrastruktur för tankning och laddning.

- Vad händer och görs nu och vilka utmaningar finns?
- Vilka långsiktiga beslut och investeringar behövs?
- Vilka krav ställs på nätägare, drivmedelsföretag, kommuner och staten ?
- Hur kan takten i omställningen öka?

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=fossilfria-transporter-i-i-svenska-skidanlaggningar>

7 juni Sista dag ansöka till Klimatklivet - stöd för publik laddinfrastruktur <https://www.lansstyrelsen.se/dalarna/miljo-och-vatten/energi-och-klimat/klimatinvesteringsstod.html>

8 juni Sthlm Seminarium På rätt väg .Sedan 2010 har Energimyndigheten och f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel tillsammans drivit samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system. Programmet avslutas under 2022.<https://f3centre.se/app/uploads/PROGRAM-Pa-ratt-vag-8-juni.pdf>

Almedalen <https://drivkraftsverige.se/valkommen-pa-drivkraft-sveriges-seminarier-i-almedalen/>

12 okt 9-12 arr: Trafikverket. Grönt ljus 2030 - resultatkonferens för transportsektorns klimatmål, 12 okt 2022

<https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/Evenemang/gront-ljus-2030---resultatkonferens-for-transportsektorns-klimatmal/>