

Nyhetsbrev Juni 2022

Vi gör nu uppehåll i juli. Nästa nyhetsbrev kommer i augusti.

Trevlig sommar!

Produktionsstöd för produktion av flytande hållbara förnybara drivmedel.

Utredare ska analysera genomförbarheten i och, om utredaren bedömer det lämpligt, föreslå åtgärder som främjar effektiv produktion av flytande biodrivmedel baserat på inhemska råvaror i Sverige, inklusive förslag till långsiktigt produktionsstöd för produktion av flytande hållbara förnybara drivmedel. Negativa effekter på bevarandet av den biologiska mångfalden ska minimeras. Uppdraget om produktion av biodrivmedel ska redovisas senast den 15 februari 2023. Uppdraget i övrigt ska redovisas senast den 31 oktober 2023

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/06/utredning-om-en-nationell-bioekonomistrategi/>

<https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/sverige-aentligen-redo-att-satsa-paa-biodrivmedel-tillsaetter-nationell-utredning-3190599>

<https://www.svd.se/a/nWqx1J/mer-svenskt-i-tanken-ska-starka-beredskapen>

Utsläppen från inrikes transporter minskar långsamt

År 2021 uppgick utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter till ungefär 15 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Det motsvarar ungefär en tredjedel av Sveriges totala utsläpp (31 procent). Utsläppen från inrikes transporter ökar något på grund av ökad trafik. Ökningen dämpas dock något av en ökad inblandning av biodrivmedel i bränslemixen, energi-effektivisering och ökad elektrifiering. Sedan 1990 har utsläppen minskat med 21 procent.

<https://www.naturvardsverket.se/data-och-statistik/klimat/vaxthusgaser-utslapp-fran-inrikes-transporter/>

<https://www.naturvardsverket.se/data-och-statistik/klimat/vaxthusgaser-territoriella-utslapp-och-upptag/>

Mer järnväg ska byggas

Regeringen har beslutat om den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Om 10-15 år kan t ex Nya Ostkustbanan vara klar.

<https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2022/06/faststallelse-av-nationell-trafikslagsovergripande-plan-for-transportinfrastrukturen-for-perioden-20222033/>

100 procent bioflygbränsle vid provflygning

Flygplanstillverkaren ATR, flygbolaget BRA och bränsleleverantören Neste, genomförde idag världens första flygning med ett kommersiellt flygplan med 100 procent bioflygbränsle i båda motorerna, som en del av ett samarbete för att göra flygbranschen mer hållbar. Vid flygningen ersattes fossilt jetbränsle med Neste MY Förnybart Flygbränsle™ som minskar utsläppen av växthusgaser med upp till 80 procent.

<https://www.neste.se/releases-and-news/renewable-solutions/idag-genomfordes-varldens-forsta-kommersiella-flygning-med-100-procent-bioflygbransle-i-bada>

Infångat kol kan öka framtida produktion av biodrivmedel

Nyckeln till en ökad biodrivmedelsproduktion från restströmmar från skogen är att kombinera produktionen med tekniker som nyttjar betydligt mer av kolet i råvaran. Konkurrensen om förnybara kolatomer förväntas öka, samtidigt som kriterierna för användande av olika bioråvaror skärps för att undvika konflikter med andra hållbarhetsmål. En systematisk utvärdering av 14 tekniker för produktion av biodrivmedel för vägtransporter visar att andelen nyttjat kol kan ökas för nästan alla teknikspår genom att kombinera drivmedelsproduktion med antingen bio-CCS eller bio-CCU.

<https://f3centre.se/sv/forskningsprojekt/framtidssakrade-biodrivmedel-genom-okad-nytta-fran-biogent-kol-kol-klimat-och-kostnadseffektivitet-k3/>

Elbilsguide

Broschyren har tagits fram inom projektet Fossilfritt 2030 – Fordon och drivmedel. I projektet deltar BioDriv Öst, fem regioner, sex länsstyrelser och flera kommuner i östra Mellansverige. Mer information hittar du på www.projektetfossilfritt2030.se och utveckling.regionorebrolan.se

<https://utveckling.regionorebrolan.se/contentassets/df95705d18f0406b9433f9db073bbb36/elbilsguiden.pdf>

Volvo och vätgasdrift

Under andra hälften av detta årtionde” kommer Volvo lastvagnar att kommersiellt lansera en lastbil som drivs av vätgasbränsleceller. Det skriver företaget i ett pressmeddelande. Volvo Lastvagnar har utvecklat bränslecellsdrift under ett antal år. Nyheten för dagen är en prototyp. Kundtester ska inledas om några år. <https://etn.se/index.php/69145?via=n>

Fler aktörer ställer sig bakom åtaganden för enklare elbilsladdning

Åtagandena gäller nu för närmare 90 procent av Sveriges publika snabbladdningsstationer. Detta innebär en trygghet för en elbilist på långresa – man ska kunna snabbladda på ett enkelt sätt oavsett vilken laddstation man kommer till. <https://drivkraftsverige.se/fler-aktorer-staller-sig-bakom-ataganden-for-enklare-elbilsladdning/>

<https://mobilitysweden.se/aktuellt/press>

Myndighetsgemensam vägledning om klimateffektbedömningar

Energimyndigheten, Naturvårdsverket, Konjunkturinstitutet och Trafikverket har inom ramen för ett regeringsuppdrag tagit fram en myndighetsgemensam vägledning för bedömningar av hur olika styrmedel och åtgärder påverkar utsläppen och upptagen av växthusgaser och bidrar till klimatomställningen.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2022/myndighetsgemensam-vagledning-om-klimateffektbedomningar/>

Väljer diesel – klimatsmart bränsle för dyrt

Priset på det förnybara och fossilfria drivmedlet HVO100 har under de senaste månaderna skjutit i höjden. I nuläget är prisskillnaden mellan HVO100 och vanlig diesel hela sex kronor per liter. MaserFrakts vd Per Bondemark berättar att företaget har som mål att bli helt fossilfria 2030. "Det som oroar oss är att en del kunder lämnar HVO som drivmedel helt och hållet. Istället går de tillbaka till diesel, vilket gör det tydligt att de börjar backa från sina egna miljöambitioner", säger han, och tillägger att det är en oroväckande trend.

https://www.dagensps.se/motor/valjer-diesel-klimatsmart-bransle-for-dyrt/?utm_campaign=foretagare&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=4mDvIJ892P6gOx

Östra Mellansverige bra på att använda biodrivmedel

Kommuner och regioner i östra Mellansverige använder förnybara drivmedel i långt större utsträckning än riksgenomsnittet – 54 procent jämfört med 24 procent. Mest ökar användandet av biodiesel och biogas. Det visar en ny rapport från projektet Fossilfritt 2030 där över 40 kommuner och regioner deltar.

https://bioenergitidningen.se/ostra-mellansverige-bra-pa-att-anvanda-biodrivmedel/?utm_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm_campaign=799ba4b98a-EMAIL_CAMPAIGN_2019_11_04_02_17_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5e142dd956-799ba4b98a-77584073

Gröna Mobilister har kartlagt kommunernas omställning till fossilfri trafik i detalj

Den nya rapporten Gröna kommuner på väg 2022 tar pulsen på omställningen till fossilfri trafik i kommuner och regioner. Klimatpåverkan från våra transporter minskar. Men det går för långsamt, och olika fort i olika delar av landet. Omställningen sker på bred front även på landsbygden, men den behöver fler verktyg för att få upp farten.

<https://gronamobilister.se/pressmeddelanden/2022/grona-mobilister-har-kartlagt-kommunernas-omstallning-till-fossilfri-trafik-i-detalj/>

Debattinlägg -EU-politik för att slå ut biodrivmedel

EU-parlamentet gav nyligen sitt stöd till EU-kommissionens förslag om att i praktiken mönstra ut alla nya bilar med förbränningsmotorer från och med 2035. En del ledamöter tyckte att det var för långt fram i tiden. Några tyckte att man åtminstone skulle kunna tillåta 10 procent bilar som kan drivas med bränsle istället för el.

<https://www.svebio.se/press/blogginlagg/eu-politik-for-att-sla-ut-biodrivmedel/>

https://bioenergitidningen.se/eus-bilpolitik-ger-hoga-klimatutslapp/?utm_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm_campaign=799ba4b98a-EMAIL_CAMPAIGN_2019_11_04_02_17_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5e142dd956-799ba4b98a-77584073

Kalender

20 juni Hearing gällande pågående arbete i kontrollstation för reduktionsplikten, som arrangeras av Energimyndigheten. Den är baserad på den konsekvensanalys som utförs inom ramarna för kontrollstation 2022 inom reduktionsplikten.

Senast 1 juli Stöd till produktion av biogas.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/stod-till-produktion-av-biogas/>

29 september <https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=studieresa-till-borlange-29-september>

26 oktober <https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2022-fokus-gavleborg>

16 november <https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2022-fokus-dalarna>

