

Nyhetsbrev januari 2022

Året har inletts med många inspel för att öka takten i omställningen. De höga elpriserna och höga priserna på bensin och diesel har lett till en rad förslag om att sänka drivmedels-skatte, se över reduktionsplikten, öka generella och riktade bidrag mm. Alla stenar verkar vändas på. BiodrivMitt har genomfört 4 välbesökta digitala frukostmöten under januari med fokus på tank-och laddställen och metoder för att minska de hinder som finns för att kunna tillhandahålla den infrastruktur som behövs.

Skattebefrielsen för rena och höginblandade biodrivmedel försvinner vid nästa årsskifte?

Håkan Johansson nationell samordnare för klimat och energifrågor på Trafikverket tror inte att prishöjningarna på HVO kommer att bli så drastiska.– Visst kan de bli det om man räknar rätt upp och ner på det. Men vi har fått signaler från drivmedelsbranschen att de behöver sälja en viss volym för att klara kraven i reduktionsplikten och att de därför kan tänka sig göra vissa prisjusteringar.

https://www.atl.nu/prischock-kan-drabba-hvo-sa-tanker-branschen?utm_source=Nyhetsbrev+fr%C3%A5n+ATL&utm_campaign=bda4e380c2-RSS_EMAIL_ONCE_1500&utm_medium=email&utm_term=0_af6203576c-bda4e380c2-115711834&mc_cid=bda4e380c2&mc_eid=dbed0c462f

Kan skattereduktionen för biobränsle överleva?

Regeringen föreslår att skattebefrielsen slopas för rena och höginblandade biodrivmedel och att dessa i stället ska ingå i den så kallade reduktions-plikten. Svebio befarar nu stora prishöjningar om även rena och höginblandade biodrivmedel omfattas av full energi- och koldioxidskatt. Priset på HVO100 skulle öka med nästan sex kronor (till cirka 30 kronor litern) och med 8:50 kronor (till cirka 26 kronor litern). Svebio uppmanar därför regeringen att ansöka om att EU ska undanta rena biodrivmedel från skattekrav, en ansökan som enligt Svebio måste göras senast den 1 mars. Nu gäller det att regeringen tar denna chans och omgående inleder processen, säger Alarik Sandrup, näringspolitisk chef på Lantmännen, i pressmeddelandet.

[file:///C:/Users/HP/AppData/Local/Packages/microsoft.windowscommunicationsapps_8wek_yb3d8bbwe/LocalState/Files/S0/3/Attachments/EU-kommissionen positiv till skattebefrielse pa rena biodrivmedel\[47941\].pdf](file:///C:/Users/HP/AppData/Local/Packages/microsoft.windowscommunicationsapps_8wek_yb3d8bbwe/LocalState/Files/S0/3/Attachments/EU-kommissionen positiv till skattebefrielse pa rena biodrivmedel[47941].pdf)

<https://www.entreprenad.com/article/view/830317/kan-skattereduktionen-for-biobransle-overleva>

En ny digital plattform för att visa upp var och när laddstationer och tankställen för fossilfria drivmedel ska byggas ut.

Tillväxtverket har beviljat ett stöd på 11 miljoner kronor för att utveckla en digital plattform med regional information om utbyggnaden av ladd- och tankinfrastruktur för både personbilar och lastbilar. Arbetet leds av Peak Innovation i samarbete med bl a Region Dalarna. Det ska även finnas en strategisk del där små och medelstora företag kan komma med förslag på infrastrukturutbyggnad baserat på näringslivets egna prognoser. Det kommer också bli möjligt att testa olika scenarion för till exempel nyetableringar och bostadsbyggande och på det sättet ge politiken på lokal, regional och nationell nivå ett bättre beslutsunderlag.

<https://fossilfrittserige.se/2022/01/31/digital-plattform-for-fossilfria-transporter/>

Mer elbilsförsäljning hos privata kunder

Sex procent av bilarna i trafik är laddbara, vilket är en ökning med 2,4 procentenheter bara från året innan. Men hos företagskunderna har bilbolagens elbilsförsäljning mattats av efter ändrade förmåns-regler. Andelen laddbara bilar uppgick till ca 53 procent i januari, 26 procent av de totala registreringarna var elbilar och 27 procent laddhybrider.

https://www.dagensps.se/foretag/elbilsforsaljning-upp-med-367-procent-i-januari/?utm_campaign=dagliga&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=AmZBulKlwJ37t

”Hälften av alla lastbilar som säljs år 2030 ska vara elektriska”

Globalt har Volvo Lastvagnar satt ett mål som säger att minst hälften av alla fordon som säljs år 2030 ska vara elektriska. Teknikutvecklingen går snabbt nu. När Volvo började tillverka eldrivna lastbilar 2019 hade varje batteri 50 kWh i sig – batterierna i de nya lastbilarna kommer att bära 90 kWh vardera – trots att de väger lika mycket. Volvo har på sin hemsida har en miljökalkylator som visar hur stort avtryck på miljön du gör med de olika fordonsvarianterna.

<https://www.di.se/brandstudio/volvo-lastvagnar/halften-av-alla-lastbilar-som-saljs-ar-2030-ska-vara-elektriska/>

Mer biogas till södra Stockholm

Gasnätet Stockholm bygger ut sitt gasnät för att möta den ökade efterfrågan på fossilfria drivmedel. I samarbete med Scandinavian Biogas görs nu omfattande investeringar för mer flytande biogas till tunga transporter, sjöfarten och industrin.

https://bioenergitidningen.se/biodrivmedel-transport/mer-biogas-till-sodra-stockholm?utm_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm_campaign=6fa4777567-EMAIL_CAMPAIGN_2019_11_04_02_17_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5e142dd956-6fa4777567-77584073

20 procents ökning av biodrivmedel 2021

Det senaste året har produktionskapaciteten för biodrivmedel i Sverige ökat med cirka 20 procent. Det visar tidningen Bioenergis undersökning av biodrivmedelsproducenter. I Sverige finns cirka 75 anläggningar som producerar biodrivmedel, varav omkring 60 producerar biometan och 15 flytandedrivmedel som bioetanol, biometanol, HVO, rapsolja, tallolja och pyrolysolja. Preem är den enskilt största producenten med nästan 40 procent av den totala kapaciteten för produktion av biodrivmedel. Utbyggnaden av kapaciteten väntas bli två procent under 2022. Men under de fyra följande åren fram till 2026 väntas kapaciteten ta fart ordentligt med en genomsnittlig tillväxt på 44 procent per år. Detta motsvarar ungefär den mängd som uppskattas komma att behövas för att uppfylla reduktionsplikten i Sverige 2026.

https://mcusercontent.com/a8a6bb9503219c240a6c5ea53/files/8bf486b7-1bd8-b06e-4d1e-97cbe3ea12a5/BinBip_nr1_2022.pdf

Power Circles långtidsprognos- 2,5 miljon laddbara fordon till 2030

Under 2021 har vi fortsatt kunna se laddbara fordon öka i rekordtakt inom flera fordonssegment. Laddbara fordon ökade under året med 64 % och milstolpen 300 000 laddbara fordon passerades. Under 2021 har också stora steg tagits kring elektrifiering av tunga lastbilar där antalet mer än fördubblats. Utbyggnadstakten av laddinfrastrukturen behöver öka med den ökande försäljningen av fordon. Antalet publika laddpunkter ökade 2021 med 23 % och uppgår nu till 14 240 st. fördelade på 2 639 laddstationer. Många aktörer satsar stort och drivmedelsbolagen Circle K, OKQ8 och Preem har under året gått ut med satsningar som skulle innebära cirka 2 100 nya laddningspunkter vid befintliga drivmedelsstationer

<https://press.powercircle.org/posts/pressreleases/milstolpen-300-000-laddbara-fordon-passerades>

Elektrifieringskommissionens handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige

Handlingsplanen pekar ut den övergripande inriktningen för hur eldrivna fordon ska kunna laddas och hur vätgas ska kunna tankas längs större vägar genom att tydliggöra ansvarsfördelning och redovisa åtaganden från berörda aktörer.

<https://www.regeringen.se/informationsmaterial/2021/12/el drivna-transporter-pa-vag/>

Sju nya uppdrag från regeringen för att öka takten i elektrifieringen av transporter

Regeringen har beslutat om flera nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn. Detta utöver redan aviserade satsningar inom området.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/12/sju-nya-uppdrag-for-att-oka-takten-i-elektrifieringen-av-transporter/>

Handlingsplan för hållbara och konkurrenskraftiga godstransporter i Dalarna och Gävleborg

Handlingsplanen visar att det finns ett behov av att titta på åtgärder som kan effektivisera transporter, som till exempel överflyttning till järnväg eller sjöfart, och åtgärder för att ersätta de fossila drivmedlen med elektrifiering och biodrivmedel. För att omställningen till mer hållbara transporter ska ta fart behöver sådana åtgärder vara kostnadseffektiva. I breda drag pratar vi om åtgärder inom två parallella processer som behövs: ökad transporteffektivitet och omställning till fossilfria drivsystem. Förslag presenteras om: *Regional strategi för elektrifiering, Samverkan mellan energi och transportsektorer, Samverkan för vätgassamhället; Pilotprojekt för elektrifiering av tunga fordon, Utveckling av värdekedjor för biodrivmedel, Tankstationer för hållbara drivmedel.*

<https://mellansvenskhandelskammaren.se/wp-content/uploads/2022/01/Handlingsplan-for-hallbara-och-konkurrenskraftiga-godstransporter-Mellansvenska-Handelskammaren-1.pdf>

Blir Gävle-Sandviken en Batteryvalley?

Det är många initiativ på olika nivåer inom Europa. Alla länder verkar vilja ha en Gigafactory inom sitt territorium. Nu väntar alla på beslut om Northvolts nästa fabrik. Mycket står på spel. Var kommer Northvolt och Volvo Cars välja att bygga sin nästa batterifabrik? Runt 40 stora batterifabriker kan komma att byggas i Europa de kommande åren, enligt forskningsinstitutet Rise. Europa försöker med det hämta in försprånget som Asien har när det gäller tillverkning och utveckling av batterier för elfordon. "Vi ligger tio år efter Kina", konstaterar Lars Carlström, som är vd för Italvolt

<https://sverigesradio.se/artikel/40-batterifabriker-pa-gang-i-europa>

<https://omev.se/2022/02/01/4550/>

Allmännyttan: Skapa mobilitet för många, inte parkering för några

Enbart i allmännyttan finns cirka 650 000 parkeringsplatser. Prognoserna för elbils-utvecklingen kan göra att varannan p-plats måste utrustas med laddstolpe till 2030, vilket kräver miljardinvesteringar. Det krävs ett nytänkande när nya bostadsområden planeras och befintliga förändras. Varje bostadsområde måste erbjuda fler alternativ än bil och parkering

<https://www.dagenssamhalle.se/opinion/debatt/allmannyttan-skapa-mobilitet-for-manga-inte-parkering-for-nagra/>

Svensk klimatpolitik en succé – men det vet inte svenska folket

En aktuell rapport från Naturvårdsverket visar också att Sverige har goda möjligheter att nå de ambitiösa klimatmålen 2030 och 2045. De totala utsläppen av växthusgaser har alltså minskat med 35 procent sedan 1990. Utsläppen från inrikes transporter och arbetsmaskiner har minskat mindre än utsläppen totalt, med 21 procent respektive 18 procent. Men det är en större omställning än i alla andra europeiska länder, och förändringen går just nu snabbt särskilt när det gäller andelen biodrivmedel.

<https://www.svebio.se/press/blogginlagg/svensk-klimatpolitik-en-succe-men-det-vet-inte-svenska-folket/>

Sverige ska bli ledande inom elflyg – regeringen tillsätter utredning

Regeringen vill göra Sverige till en ledande nation inom elflygsutveckling. Trafikverket har nu fått i uppdrag att göra det enklare för svenska företag och forskare att driva innovation inom området. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 15 juni 2022.

<https://www.di.se/nyheter/sverige-ska-bli-ledande-inom-elflyg-eneroth-tillsatter-utredning/>

Bidrag till elbilar redan slut – miljarder fattas

Pengarna för klimatbonus till elbilar och laddhybrider är redan slut. De 3,9 miljarderna kronorna i budgeten är redan tingade av bilar som ansökt om bidrag.– Om riksdagen skjuter till pengar i vårändringsbudgeten så finns det en chans att vi inte behöver pausa utbetalningarna, säger Mats Einarsson, sakkunnig på Trafikverket. Regeringen och riksdagen har avsatt 3,9 miljarder kronor i klimatbonus under 2022 till de som köper elbilar och laddhybrider. Den som köper en elbil kan få 70 000 kronor i bidrag, och den som köper en laddhybrid får i genomsnitt 23 000 kronor.

https://www.dagensps.se/motor/bidrag-till-elbilar-redan-slut-miljarder-fattas/?utm_campaign=motor&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=N5P7upZPsQfoeUI

24 vätgastankstationer ska byggas i Sverige

Investeringsbolaget Qarlbo gör en satsning på att etablera Sveriges och Europas första nät av tankstationer för grön vätgas. Med ekonomiskt stöd från Klimatklivet ska 24 vätgastankstationer byggas. Investeringen tillsammans med Klimatklivet beräknas till cirka 515 Mkr. Vätgastationerna kommer att uppföras på Rastas serviceanläggningar, erbjuda tankning och laddning av grön vätgas. I första hand för tunga fordon, som lastbilar och bussar, men även för personbilar. Anläggningar ska bl.a byggas i Hagsta och i Tönnebo, vid E 4:an norr om Gävle.

<https://nilssonenergy.com/pressmeddelande-unik-satsning-for-att-bygga-europas-forsta-nat-med-tankstationer-for-gron-vatgas/>

Colabitoil in i nya koncernen Greenbit med 120 bensinstationer i Norge och Sverige

Colabitoil Sweden AB överlåter sina aktier i Smart Energy Sweden Group AB till Greenbit koncernen och blir i gengäld aktieägare i Greenbit AS. Transaktionen har fått slutgiltigt godkännande från de svenska konkurrensmyndigheterna och parterna har formellt genomfört transaktionen 2021-12-23. Som en del av samgåendet förvärvar Greenbit en ägarandel på 20% i Colabitoil Produktion AB. Colabitoil Produktion AB planerar att bygga en produktionsanläggning i Norrsundet. Colabitoil Produktion AB kommer att använda en unik teknologi utvecklad av Colabitoil Group för att producera förnybar bensin och diesel vid produktionsanläggningen. Anläggningen förväntas starta produktion 2025.

<https://news.cision.com/se/colabitoil/r/as-green-cube-innovation-holding-och-smart-energy-sweden-group-ab-samgaende-har-godkants-av-svenska-,c3485709>

Händer i Dalarna

Tankställen Förutom den biogasmack som Gasum byggt i samarbete med Borlänge Energi, planeras en i Mora. Hos det holländska företaget Orange Gas Sverige AB finns vilja att investera i både tankställen för biogas och vätgas i Dalarna.

Laddstationer Klimatklivet har beviljat investeringsstöd till laddstationer för lastbilar till flera aktörer bland annat Maserfrakt i Borlänge, Idre Petroleum samt Industriprodukter i Örebro AB för laddstationer i Vansbro och Malung-Sälen.

Biogaslastbilar Tillgången på biogas har gjort det möjligt för flera åkerier att satsa på biogaslastbilar, vilket är en positiv utveckling. Klimatklivet har beviljat investeringsstöd för inköp av biogaslastbilar till Björkmans Fjärr, Dala Åkeri, Per Axelssons Åkeri AB, T. Spiks Åkeri i Djura, Sanddalens Åkeri, Lunds Schakt & Planering, J.A. Åkeri & Service, Hedemora Miljö/Renhållning, BK Anderssons Insjön Åkeri och Carl Bergs Åkeri.

Vätgasmack i Malung-Sälen Det regionala energibolaget Dalavind har fått 17 miljoner kronor i finansieringsstöd från Naturvårdsverket via Klimatklivet för att etablera en anläggning för vätgasproduktion i Malung. Etableringen ska göras i samarbete med kommunen Malung-Sälen. Med hjälp av stödfinansieringen kommer en ny vätgasproduktionsanläggning med tillhörande tankstation finnas i kommunen.

<https://www.energiintelligent.se/utbyggnad-av-ladd-och-infrastruktur-pa-stark-frammarsch-i-dalarna/>

<https://www.energiintelligent.se/dalavind-ska-producera-vatgas-i-malung/>

Kalender

10-28 februari Ansökan till Klimatklivet. Klimatklivet kommer att ha svårt att bevilja ansökningar om stöd till publika laddstationer eller publika vätgastankstationer i Klimatklivets första ansökningsomgång 2022. Ansökningar om publik ladd- och vätgasinfrastruktur som skickas in kommer sannolikt att behöva avslås.

16 mars 10.00-12.00 Medlemsmöte BiodrivMitt i Sandviken

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=medlemsmote-i-biodrivmitt-16-mars>

16 mars 13.00-14.00 Föreningsstämma Biodrivmitt i Sandviken

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=foreningsstamma-i-biodrivmitt-16-mars>

29 mars 9.00-12.00 Offentlig upphandling av fossilfria transporter

<https://fossilfrittverige.se/event/offentlig-upphandling-av-fossilfria-transporter/>