

Nyhetsbrev Februari 2023

Välkommen till Borlänge den 17 mars!

Medlemsmöte och föreningsstämma fokuserar på olika aktiviteter som nu sker i Borlänge. Maserfrakt, Borlänge kommun, Gasum och nu senast IKEA satsar rejält för att vässa möjligheterna att minska utsläppen i Borlänge och Dalarna. Under 2024 ska IKEA ha 700 laddpunkter för elbilar vid sina varuhus. Först ut är varuhuset i Borlänge där 32 laddpunkter – varav hälften supersnabbladdare – ska tas i drift i dagarna. För Borlänges del innebär Ikeas satsning att antalet snabbladdare på orten mer än tredubblas. Ägare av laddstationerna är laddoperatören Recharge som också sköter installation, underhåll och drift av laddarna.

Välkommen med din anmälan!

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/medlemsmote-2023?read=medlemsmote-2023>
<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/foreningsstamma-2023?read=foreningsstamma-2023>

Kraftig ökning av ellastbilar förutspår Nordea

Nordea redovisar i en analys att leveranserna av batterielektriska lastbilar tar ordentlig fart från och med 2026 för att 2030 stå för i snitt 45 procent av totalmarknaden på Volvos huvudmarknader i Europa, Nordamerika och Brasilien. Volvokoncernen har i dag mer än 50 procent i marknadsandelar på elektriska lastbilar. Ellastbilar står idag för en liten andel av de totala lastbilsleveranserna, är det verkligen rimligt att andelen når 45 procent redan 2030? ”Inte minst de statliga regelverken ger stöd för att penetrationsgraden ska nå de nivåerna. I Europa ska koldioxidutsläppen från lastbilar minska med 45 procent till 2030 och det enda sättet att göra det är att gå från diesel till elektriska lastbilar”, säger Agnieszka Vilela, analytiker på Nordea. Volvo räknar med att man tjänar 50 procent mer över livscykeln på en elektrisk lastbil jämfört med en diesellastbil. Både AB Volvo och Scania uppger att leveranserna av elektriska lastbilar nu börjar ta fart på riktigt. Scanias mål är att under 2023 sälja åtminstone 1.200 ellastbilar, en ökning från omkring 600 i fjol.

<https://www.di.se/nyheter/storbankens-analytiker-volvo-ar-den-sjalvklara-etta>

Ny rapport - Nya utvecklingsmöjligheter för bioråvaran i Dalarnas län

Dalarna skulle kunna producera stora mängder biodrivmedel och andra fossilfria produkter från spån, bark och grot (grenar och toppar) som uppstår från länets träbaserade industri. Genom att utveckla användningen av bioråvaror kan vi bidra positivt till klimatomställningen. För att öka innovationen och produktutvecklingen i länet behövs mer samverkan, men också större efterfrågan och att man kan få lönsamhet i de nya teknikerna. Börjesson (2021) beskriver att Dalarna är ett av tre län i Sverige som kan bli självförsörjande på biodrivmedel genom att nyttja sågspån och kutterspån. Detta förutsätter dock att sågverken använder andra former av biobränslen för intern värmeproduktion så att spånet frigörs. Relevanta förädlingstekniker för Dalarnas län är exempelvis biokol, hydrokol, etanol, metanol, biogas och olika typer av biooljor. Tillsammans kan dessa produkter förädla en stor mängd av de tillgängliga biströmmarna från bioråvara som finns i Dalarnas län, samtidigt som de kan ersätta och tränga ut fossila produkter och energislag i länet.<https://www.lansstyrelsen.se/dalarna/om-oss/nyheter-och-press/aktuella-nyheter/nyheter---dalarna/2023-02-08-stora-utvecklingsmojligheter-for-bioravaror-i-dalarna.html>

Debatt: Besöksnäringen drabbas när laddinfrastrukturen brister

Antalet elbilar fortsätter att öka i Sverige. Statistiken visar att cirka en tredjedel av nybilsförsäljningen av personbilar utgörs av elbilar. I dag finns det cirka 165 000 elbilar i Sverige, vilket motsvarar 3,2 procent av den samlade personbilsflottan. Att endast 16 procent av de publika laddstationerna som ligger i anslutning till större svenska vägar har snabbladning innebär en utmaning för elbilsägare som vill göra långresor till exempelvis de svenska fjällerna. Det betyder att turismnäringen riskerar att gå miste om såväl svenska som exempelvis norska och danska elbilister som kan komma att välja bort Sverige som semesterland på grund av en sämre utbyggd laddinfrastruktur. Det är även ett hinder för många att köpa en elbil då elbilsägare inte har samma möjligheter som andra bilägare att göra långa resor i hela landet utan att behöva känna stress och laddångest på resan.<https://drivkraftsverige.se/nyheter/debatt-besoksnaringen-drabbas-nar-laddinfrastrukturen-brister/>

Stora utsläppsminskningar från hushållens personbilar tredje kvartalet 2022

Utsläpp från privat konsumtion, det vill säga hushållens utsläpp som främst uppstår på grund av konsumtion av drivmedel, minskar med 11 procent vilket är en minskning med 250 kiloton. Minskningen beror på ökad andelen biobränsle i bensin- och diesel.<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/miljoekonomi-och-hallbar-utveckling/miljorakenskaper/pong/statistiknyhet/miljorakenskaper---utslapp-till-luft-tredje-kvartalet-2023/>

Förbud sälja förbränningsmotorer fr o m 2035- men än har inte ministerrådet godkänt EU-parlamentets beslut

Nyligen röstade EU-parlamentet som väntat ja till att förbjuda koldioxidutsläpp från personbilar och transportbilar från och med år 2035. Branschorganisationen Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, är starkt kritiska och anser att beslutet måste rivas upp. I ett skriftligt

uttalande framhåller Gustav Melin, vd för Svebio, att moderna förbränningsmotorer har tillräcklig rening och 95 procent av partikelutsläppen kommer från däck och asfalt. Beslutet innebär enligt Melin att inga biodrivmedel kan användas för bilar, vare sig konventionella biodrivmedel, biogas eller nya avancerade biodrivmedel, inklusive så kallade syntetiska bränslen från återvunnen biogen koldioxid och förnybar vätgas. Det kommer att hämma den tekniska utvecklingen kring sådana bränslen och begränsa jord- och skogsbrukets bidrag till klimatomställningen i EU. https://transportnytt.se/eu-beslutet-maste-rivas-opp/?utm_source=newsletter_64&utm_medium=email&utm_campaign=%E2%80%9DDeu-beslutet-maste-rivas-opp%E2%80%9D-rekordtung-transport-genomford

EU-kommissionen och svenska staten har fram till 4 mars 2023 på sig att överklaga domen om slopad skattebefrielse på biogas.

Sverige har sedan 2011 haft en punktskatt på biogas, vilket är en energi- och koldioxidskatt. Detta innebär bland annat att biogasanvändare kan ansöka om att få skatten återbetald. Biogasproducenter kan genom att lämna in en deklARATION få skattebefrielse. Punktskatten har av EU klassats som ett statsstöd, och faller därför under EU att godkännas. Det är något som EU-kommissionen har gjort – 30 juni 2020 fick Sverige godkänt statsstöd fram till år 2030. Det tyska företaget Landwärme har överklagat detta statsstöd som EU-kommissionen gav och Tribunalen har gett Landwärme rätt. Domen kom den 21 december och kommer att träda i kraft 4 mars 2023. Domen kan överklagas av parterna i målet: Landwärme, svenska staten eller EU-kommissionen. Om domen inte överklagas kommer biogasaktörer i Sverige inte att kunna befrias från skatt för produktion eller förbrukning av biogas

https://bioenergitidningen.se/sverige-motsatter-sig-annu-inte-slopat-statsstod-for-biogas/?utm_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm_campaign=366d71d4f1-EMAIL_CAMPAIGN_2019_11_04_02_17_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5e142dd956-366d71d4f1-77584073 <https://www.lrf.se/nyheter/risk-att-biogasaktorer-inte-befrias-fran-skatt/>

TOP – Hur kommuner tänker om och optimerar transportsystemet

För att nå klimatmålet för transportsektorn till 2030 behöver trafikflöden minska. De positiva synergieffekterna av minskad biltrafik är många. För kommuner väger inte minst ytbesparingarna tungt. Genom att minska bilanvändandet kan ytor som använts till gator, och parkeringar göras om till grönytor eller för att bygga bostäder. Ett mer transporteffektivt samhälle uppfyller också flera av hänsynsmålen, så som bättre luftkvalitet, mindre buller och bättre hälsa genom att fler går, cyklar och åker kollektivt. Flera studier och utvärderingar visar att kommuner ofta väljer att vidta steg 3 och 4-åtgärder (bygga om och bygga nytt) utan att följa fyrstegsprincipen. Nu ska kartläggas kommuners arbete med genomförandet av steg 1- och 2-åtgärder för att identifiera framgångsrikt arbete. Projektet pågår under 2023 och vänder sig till tjänstepersoner och politiker i kommuner som arbetar med utformning och användning av transportsystemet. <https://klimatkommunerna.se/2023/02/top-nytt-projekt-om-transporteffektivitet/>

Ökad biogasproduktion i Norra Sverige-nytt projekt inlett

Projektet Boost Nordic Biogas som finansieras av Interreg Aurora stöttar utvecklingen av nuvarande biogasproduktion, överför kunskap och erfarenheter från existerande till nya biogasproducenter samt fortsätter undersöka hur rötresten från produktionen kan bidra till näringsämnen för odling. I Boost Nordic Biogas är målet att förbättra den ekonomiska livskraften för regional biogasproduktion, öka dess effektivitet och underlätta för nya anläggningar. Samarbetet sker mellan Yrkeshögskolan Novia och Stormossen i Finland, Sveriges Lantbruksuniversitet och BioFuel Region i Sverige samt SINTEF Narvik i Norge. Arbetet startade i januari 2023 och avslutas under 2025. Den totala projektbudgeten är 1.7 miljoner Euro. <https://newsroom.notified.com/biofuel-region/posts/news/energirikt-samarbete-i-norden>

Debatt- "Sverige kan tanka flyg med hållbart skogsbränsle redan innan 2030"

Med stöd från Energimyndigheten tas nu fram en långsiktig affärsmodell för hela värdekedjan från skogsrester till hållbart flygbränsle, som kostnads- och energieffektivt integreras med befintlig produktion av förnybar energi. Klimatpåverkan ska minimeras ur livscykelperspektiv, i enlighet med EU:s förnybarhetsdirektiv och erkända tredjepartscertifieringar. Sverige kan redan innan år 2030 ha en betydande produktion av hållbart, fossilfritt flygbränsle från skogsavfall. Det visar en fördjupande flygbränsleförstudie som också pekar på hur potentialen kan förverkligas. https://www.nyteknik.se/sverige-kan-tanka-flyg-med-hallbart-skogsbransle-redan-innan-2030/1604208?utm_source=linkedin

Stor ökning av flytande fordonsgas i Sverige, i princip oförändrad användning av all fordonsgas

Ny statistik från Energimyndigheten visar att den totala mängden fordonsgas fortsätter att öka i Sverige. Den nya statistiken för 2022 visar att mängden fordonsgas ökade med 1 procent jämfört med 2021. Jämfört med 2019 är det dock en sänkning med 3 procent. Under 2022 ökade den flytande fordonsgasen med 76 procent. Andelen förnybart i fordonsgasen steg från 60 procent 2012 till 96 procent under 2020 och har varit stabil sedan dess. Antalet publika tankställen för gas har ökat successivt över åren. Sedan 2012 har antalet ökat med 40 procent, medan icke-publika tankställen har minskat samma period .

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/stor-okning-av-flytande-fordonsgas-i-sverige/>

Vad är Impact Innovation? - Gävle kommun är med här

Kraftsamlingen Impact innovation är Sveriges innovationssatsning för 2030-talet och samlar aktörer som tillsammans ökar takten i omställningen till ett hållbart samhälle. Genom nya samarbeten och nya arbetssätt sker innovationer som skapar långsiktiga lösningar på globala samhällsutmaningar och stärker Sveriges globala konkurrenskraft. Impact innovation är ett initiativ av Energimyndigheten, Formas och Vinnova. Den 7 mars öppnar ett erbjudande om finansiering för att bilda program inom Impact innovation. Ett erbjudande som riktar sig till aktörer som ser möjligheter att bilda konsortier och nätverk för att tillsammans möta en utpekad samhällsutmaning. Erbjudandet stänger den 19 oktober 2023 och under 2024 beräknas programmen starta med full kraft. 23 projekt får finansiering för att förbereda

ansökningar om att bli program i den nya satsningen Impact innovation. Nu har projekten fram till hösten på sig att utveckla programidéer och knyta till sig nyckelaktörer <https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/23-projekt-far-stod-for-att-kraftsamla-infor-impact-innovation/> <https://www.energimyndigheten.se/om-oss/press/kalender/invigning-av-kraftsamlingen-impact-innovation/>

Stöd till fossilfria transporter via Klimatklivet

Nästa ansökningsomgång kommer tidigast öppna under hösten 2023. Naturvårdsverket och länsstyrelserna har fortfarande många ansökningar att hantera från den senaste ansökningsperioden 2022. Datum för nästa ansökningsperiod kommer att publiceras här så snart det är klart. Klimatklivet har möjlighet att ge stöd till och med 2026. Åtgärder ska vara genomförda senast 30 april 2026. <https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>

Transportföretagen- Inför ett investeringsstöd för gröna lastbilar

I Tyskland och Österrike har man infört ett investeringsstöd till de som investerar i elektriska lastbilar. En elektrisk lastbil är i dag 3–4 gånger dyrare än en motsvarande med förbränningsmotor. Åkerinäringen är en lågmarginalbransch och vill Transportföretagen skynda på elektrifieringen är det nödvändigt med förstärkta stimulanser. <https://www.altinget.se/artikel/busch-och-carlson-maaste-gasa-paa-i-omstallningen>

Debatt- ”App-kaoset för elbilsladdning måste få ett slut

Framtiden är elektrisk. Nu måste regeringen säkerställa att Sverige inte halkar efter på det kritiska området roaming, skriver Antti Vainio på Chargepoint. Vi uppmanar regeringen att inleda en dialog med transport- och laddningsbranschen om implementering av roaming för elbilsladdning, samt att vara tydliga med att dagens situation måste lösas inom en snar framtid. <https://www.aktuellhallbarhet.se/alla-nyheter/debatt/app-kaoset-for-elbilsladdning-maste-fa-ett-slut/>

Debatt- Risk för kökaos: Så många laddstolpar fattas i Sverige

Bristen på laddstolpar för elbilar håller på att bli akut i Sverige. Nu går det 25 bilar per publik laddstolpe – det fattas 27 000 publika stolpar i Sverige.– Laddinfrastrukturen behöver bli bättre i hela landet, inte bara i storstäderna. De laddbara bilarna ökar mest utanför storstäderna, säger Carl-Erik Stjernvall, hållbarhetsansvarig på M Sverige. Enligt EU:s målsättning kräver vår bilpark 45 000 laddplatser, men i verkligheten finns det mindre än hälften, endast 18 000 i hela landet. Enligt M Sverige kan det här bromsa övergången från bensen och dieslbilar till elbilar.

Så många laddstolpar och elbilar finns det

| Län | Antal laddstolpar 2022 | Antal laddstolpar 2023 | Ökning, % | Antal elbilar 2022 | Antal elbilar 2023 |
|----------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| Blekinge län | 176 | 221 | 26 | 2,913 | 4,298 |
| Dalarnas län | 453 | 589 | 30 | 5,213 | 7,872 |
| Gotlands län | 166 | 212 | 28 | 1,190 | 1,618 |
| Gävleborgs län | 448 | 558 | 25 | 4,529 | 6,825 |

<https://carup.se/risk-for-kokaos-sa-manga-laddstolpar-fattas-i-sverige-lan-for-lan/>

Forskningsbaserade slutsatser om förnybara drivmedel

Inom f3 bedrivs systeminriktad och tvärveten skaplig forskning kopplad till alla steg i värdekedjan för förnybara drivmedel. Tillsammans med Energimyndigheten finansierar och driver f3 också samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system. Forskare och experter verksamma inom f3 representerar svensk forskningsfront inom området. Utöver f3 deltar de naturligtvis i – och tar del av – övrig aktuell forskning, utredningar och studier. Sammantaget identifierar f3 alltså förutsättningar och möjligheter för transportsektorns omställning från fossilt till förnybart. I en folder presenteras fakta och kunskap om förnybara drivmedel och vägen till klimatmålen. <https://f3centre.se/app/uploads/f3-Budskap-Broschyr-LR.pdf>

Kalender

15 mars Sista dag ansöka -Morgondagens transportpolitiska beslutsstöd
<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/morgondagens-transportpolitiska-beslutsstod2/>

16 mars Högskolan i Gävle Workshop tema: "Biogas i regionen – nuläge, utmaningar och framtida möjligheter" www.hig.se och <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/biogas-i-regionen-workshop-hogskolan-i-gavle-16-mars?read=biogas-i-regionen-workshop-hogskolan-i-gavle-16-mars>

17 mars Medlemsmöte i BiodrivMitt <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/medlemsmote-2023?read=medlemsmote-2023>

17 mars Föreningsstämma i BiodrivMitt <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/foreningsstamma-2023?read=foreningsstamma-2023>

28 mars Sök stöd för att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon
<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/sok-stod-for-att-utveckla-och-integrera-fossilfria-och-elektrifierade-fordon/>

4 april Dalating, en heldag kopplad till Dalastrategin 2030 och vårt gemensamma arbete för ett hållbart Dalarna <https://www.regiondalarna.se/dalating>

26 april Drivkraft Sverige Hållbarhetskonferens
<https://drivkraftsverige.se/nyheter/hallbarhetskonferens-2023/>

19 oktober Sista dag för ansökan till Impact Innovation