

## Nyhetsbrev Februari 2022

### **Statistik från Trafikverket visar utsläppsminskning hos vägtrafiken 2021 trots att trafiken ökade.**

Det preliminära resultatet visar att växthusgaser från trafiken minskade med 0,3 procent jämfört med 2020 trots att trafiken ökade, enligt Trafikverket. Minskningen förklaras framför allt av en ökad andel biodrivmedel genom höjd reduktionsplikt på bensin och diesel. Reduktionsplikten ökade andelen förnybart inom vägtransportsektorn till drygt 26 procent från knappt 24 procent under 2020. Elektrifiering och energieffektivisering var bidragande faktorer med.

<https://www.trafikverket.se/contentassets/7ce1527807fa44ff9aa195ab440d5184/pm-vagtrafikens-utslapp-220207.pdf>

<https://drivkraftsverige.se/biodrivmedel-bidrog-mest-till-utslappsminskningar-fran-vagtrafiken-2021/>

### **Transportsektorns energianvändning och statistik för fordon, körsträckor och bränsleförbrukning på kommunivå.**

På ett antal hemsidor presenteras uppgifter om fordonsbestånd samt transportsektorns energianvändning mm. Här finns intressanta data.

<https://www.rus.se/statistik-och-indikatorer/korstrackor/>

<http://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Transportsektorns%20energianv%c3%a4ndning/?rxid=2c91707b-7c5e-405b-b132-3aac75a4a172>

### **Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.**

För att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter har regeringen beslutat om ett stöd på 550 miljoner kronor till regionala elektrifieringspiloter med ladd- eller tankinfrastruktur för vätgas för tunga fordon. Regeringen ger Energimyndigheten i uppdrag att hantera ansökningar om och utbetalningar av stödet.

<https://omev.se/2022/02/16/statligt-stod-till-ellastbilar-och-eller-laddinfrastruktur-vatgasstationer/>

### **Stabila styrmedel nödvändiga vid satsningar på biodrivmedel**

Stabila och långsiktiga styrmedel är nödvändiga för att gynna investeringar i produktion av svenska biodrivmedel och för att nå klimatmålet för transportsektorn till 2030. För att åstadkomma investeringar i svenska anläggningar för produktion av biodrivmedel från lignin och cellulosa måste regeringen snarast lägga konkreta förslag, menar Svebio.

<https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/stabila-styrmedel-noedvaendiga-vid-satsningar-paa-biodrivmedel-3162690>

<https://www.svebio.se/vi-verkar-for/remissvar/remissvar-reduktionsplikt-rena-och-hogblandade-biodrivmedel/>

## **Sverige begär skattefrihet för biobränsle tio år framåt**

Regeringen kommer att ansöka hos EU-kommissionen om skattefrihet för rena biodrivmedel i tio år från 2023. Ansökan rör enbart rena biodrivmedel, biodrivmedel som blandas i vanlig diesel och bensin kommer fortsatt att vara beskattad som diesel.

Regeringens förslag att slopa skattebefrielsen för rena och höginblandade biodrivmedel kan leda till ökade kostnader för upphandlande organisationer. Det gör det svårare för exempelvis kommuner att vara en drivande kraft för innovation och utveckling skriver Upphandlingsmyndigheten i sitt remissvar på promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

[https://www.di.se/hallbart-naringsliv/sverige-begar-skattefrihet-for-biobransle-tio-ar-framat/?utm\\_campaign=Di\\_22\\_02\\_16\\_Nyhetsbrev\\_H%C3%83%C2%A5llbart&utm\\_medium=email&utm\\_source=Eloqua](https://www.di.se/hallbart-naringsliv/sverige-begar-skattefrihet-for-biobransle-tio-ar-framat/?utm_campaign=Di_22_02_16_Nyhetsbrev_H%C3%83%C2%A5llbart&utm_medium=email&utm_source=Eloqua)

[https://www.upphandlingsmyndigheten.se/nyheter/2022/forslag-om-biodrivmedel-riskerar-motverka-miljoinitiativ/?link\\_id=c49kqQTybOg](https://www.upphandlingsmyndigheten.se/nyheter/2022/forslag-om-biodrivmedel-riskerar-motverka-miljoinitiativ/?link_id=c49kqQTybOg)

## **Se över skatten på förnybara drivmedel**

Drivkraft Sverige har i likhet med många andra remissinstanser svarat på remiss av promemorian om rena och höginblandade biodrivmedel ska inkluderas i reduktions-plikten. Drivkraft Sverige anser därför att regeringen ska se över de nuvarande skattenivåerna och snabbt utreda om de skulle kunna sänkas för att kompensera för den höga ambitionen i reduktionsplikten. I dag ligger skatten på 60 procent för bensin och på 40 procent för diesel vid pump.

<https://drivkraftsverige.se/se-over-skatten-pa-fornybara-drivmedel/>

## **Billigast att köra elbil oberoende av var man bor**

BIL Sweden har analyserat vad det kostar att köra en elbil i jämförelse med en bensin- eller dieselbil. Resultatet är tydligt, det är billigast att köra en elbil, oberoende av boendeort och boendeform i Sverige. Analysen tar sin utgångspunkt i var man bor i landet, där hänsyn tas till boendeform med olika tillgång till laddning, och jämför driftkostnaden för en elbil i relation till en bensin- eller dieselbil

[https://www.bilsweden.se/i-debatten/BilSweden\\_tycker/billigast-att-kora-elbil-oberoende-av-var-man-bor](https://www.bilsweden.se/i-debatten/BilSweden_tycker/billigast-att-kora-elbil-oberoende-av-var-man-bor)

## **Ny rapport: Stockholmarna kan spara 50 miljarder på att byta till elbil**

95 procent av bilarna i Stockholm kommer att vara laddbara 2030 – såvida laddinfrastrukturen inte sackar efter. Det visar en ny rapport från Rise. För stockholmarna

finns det dessutom miljardbelopp att spara. Varje år som laddinfrastrukturen försenas innebär istället en alternativkostnad på cirka 7 miljarder kronor”, säger Jakob Rogstadius, senior forskare på Rise, i ett pressmeddelande. Enligt beräkningar från Rise så ligger den totala investeringskostnaden för att få fullgoda laddningsmöjligheter på gatan inom Stockholm någonstans mellan 350-400 miljoner kronor inklusive bland annat installation, infrastruktur, underhåll, nätanslutningar, nätavgifter, driftskostnader och andra kostnader.

<https://www.di.se/nyheter/ny-rapport-stockholmarna-kan-spara-50-miljarder-pa-att-byta-till-elbil/>

<https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1624868/FULLTEXT01.pdf>

## **Klimatpremie till arbetsmaskiner på el, biogas och etanol**

För att snabba på omställningen av miljölastbilar och miljöarbetsmaskiner förändras regeringens klimatpremie. Från den 18 januari går det att få statligt stöd för arbetsmaskiner som drivs med el, fordonsgas eller etanol

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2020750-om-statligt-stod-till-vissa\\_sfs-2020-750](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2020750-om-statligt-stod-till-vissa_sfs-2020-750)

## **Avsevärt genomslag hos miljödeklaration av drivmedel**

Sedan den 1 oktober 2021 måste alla bränslebolag fästa miljödeklarationer vid pump på större mackar och ge miljöinformation på sin webbplats. Miljödeklarationer finns nu på cirka 70 procent av alla tankstationer i Sverige, men på bara två procent av laddstationerna. I en ny rapport analyserar Gröna Bilister hur bolagen genomfört kraven, och hur regelverket kan förbättras.

[https://www.mynewsdesk.com/se/grona\\_bilister/pressreleases/avsevaert-genomslag-hos-miljoedeklaration-av-drivmedel-3156344](https://www.mynewsdesk.com/se/grona_bilister/pressreleases/avsevaert-genomslag-hos-miljoedeklaration-av-drivmedel-3156344)

## **Brist på råvara till biodrivmedel?**

93 procent av dagens HVO-användning importeras eller tillverkas av importerad råvara, trots rika tillgångar på råvara i Sverige. En forskargrupp från SLU Sveriges lantbruksuniversitet och IVL Svenska Miljöinstitutet har därför undersökt möjligheterna att öka användningen av inhemska råvara för HVO-produktion i Sverige. Bedömningen inkluderar råvaror som redan används idag, som tallolja och använd matolja, och råvaror med potential att användas i framtiden, som oljor framställda med hjälp av jästsvampar och alger. Slutsatsen är att svenska råvaror kan ersätta en del av den importerade råvaran, men att den samlade inhemska potentialen inte kan täcka hela den nuvarande HVO-efterfrågan i Sverige.

[https://bioenergitidningen.se/biodrivmedel-transport/svenskproducerad-ravara-hvo-drivmedel-kan-minska-importberoendet?utm\\_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm\\_campaign=cde4733adf-EMAIL\\_CAMPAIGN\\_2019\\_11\\_04\\_02\\_17\\_COPY\\_01&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_5e142dd956-cde4733adf-77584073](https://bioenergitidningen.se/biodrivmedel-transport/svenskproducerad-ravara-hvo-drivmedel-kan-minska-importberoendet?utm_source=Bioenergitidningens+nyhetsbrev&utm_campaign=cde4733adf-EMAIL_CAMPAIGN_2019_11_04_02_17_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5e142dd956-cde4733adf-77584073)

## 95 % av fordonsgasen är biogas

Av den komprimerade fordonsgas (CNG/CBG) som såldes i Sverige 2020 var 95 procent biogas. Av den flytande fordonsgasen (LBG/LNG) var 50 procent biogas. De senaste tio åren har försäljningen av fordonsgas totalt sett legat ganska konstant i Sverige på omkring 1 500 gigawattimmar per år. Däremot har mängden flytande fordonsgas ökat väldigt snabbt. 2018 såldes knappt 5 gigawattimmar, 2020 såldes 75 gigawattimmar flytande fordonsgas.

[https://www.atl.nu/stor-efterfragan-pa-biogas-for-tunga-transporter?utm\\_source=Nyhetsbrev+från+ATL&utm\\_campaign=bbc0cd627c-RSS\\_EMAIL\\_ONCE\\_1500&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_af6203576c-bbc0cd627c-115711834&mc\\_cid=bbc0cd627c&mc\\_eid=dbed0c462f](https://www.atl.nu/stor-efterfragan-pa-biogas-for-tunga-transporter?utm_source=Nyhetsbrev+från+ATL&utm_campaign=bbc0cd627c-RSS_EMAIL_ONCE_1500&utm_medium=email&utm_term=0_af6203576c-bbc0cd627c-115711834&mc_cid=bbc0cd627c&mc_eid=dbed0c462f)

## Skärpt miljökontroll vid besiktning av fordon

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att se över förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid besiktning. En skarpare kontroll ska ge bättre luftkvalitet.

Transportstyrelsen nu i uppdrag att se över hur förutsättningarna för en god kontroll kan förbättras. Analysen ska avse besiktning av personbilar, lastbilar och A-traktorer samt övriga fordon i den mån det bedöms relevant. Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Infrastrukturdepartementet senast den 15 februari 2023.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/02/regeringen-vill-skarpa-miljokontrollen-vid-bilbesiktning/>

## Nu ska tempot i omställningen till fossilfria transporter i Örebro län öka.

Idag Ett nytt samarbete mellan företag, kommuner, region, akademi och länsstyrelsen etableras för att minska koldioxidutsläppen från transporterna i regionen. Projektet är en del av Fossilfritt Sveriges arbete med att genomföra näringslivets färdplaner för fossilfri konkurrenskraft.

<https://fossilfritt Sverige.se/2022/02/08/nytt-natverk-for-fossilfria-transporter-i-orebro-lan/>

## Fler tankställen med vätgas, biogas och elladdning till Gävleborg!

OG (OrangeGas) kommer att investera 22 miljoner euro i tio nya LBG/CBG, H2 och EV-stationer i Sverige. Totalt har 15 miljoner euro i investeringsstöd beviljats av EU:s fond NextGenerationEU och KlimatKlivet - Naturvårdsverkets klimatförändringsprogram. Med hjälp av dessa stöd kommer OG att förverkliga tre tankstationer för H2 (vätgas). Dessa H2-stationer, samt EV stationer (electric vehicle), kommer byggas i Hofors och Gävle.

<https://orangegas.nl/se/nyheter/196/10-nya-lokaliseringar-foer-og-i-sverige>

## Invigning av laddstolpar i centrum – Söderhamns kommun tar steg mot fossilfritt

Den 16 februari invigdes tre laddstolpar med 6 ladduttag vid Busstorget i Söderhamn, som en del i arbetet mot fossilfria transporter.

<https://www.soderhamn.se/sidor/arkiv/nyhetsarkiv/nyheter/2022-02-16-invigning-av-laddstolpar-i-centrum---soderhamns-kommun-tar-steg-mot-fossilfritt.html>

## Kalender

**3 mars Mora kommun** anordnar ett digitalt seminarium om Hållbarhet

<https://www.morakommun.se/kommun-och-politik/samhallsutveckling-och-hallbarhet/hallbara-mora.html>

**15 mars 9.00-11.00 Power Circle** bjuder in till ett webinarium för att presentera nya långsiktiga elfordonsprognoser för personbilar, lätta och tunga lastbilar och bussar. Prognoserna är framtagna inom projektet Ett elsystem för elfordon och målar upp en möjlig utveckling både på nationell och på regional nivå. Bloomberg New Energy Finance inleder webinariet med en global utblick på elfordonsområdet.

<https://press.powercircle.org/posts/news/nya-elfordonsprognoser-presenteras-pa-webbina>

**16 mars 10.00-12.00 Medlemsmöte i BiodrivMitt och Föreningsstämma 13.00-15.00**

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=medlemsmote-i-biodrivmitt-16-mars>

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=foreningsstamma-i-biodrivmitt-16-mars>

**29 mars 9.00-12.00 BiodrivÖst** genomför ett webinarium om offentlig upphandling av fossilfria transporter i samverkan med Fossilfritt Sverige.

<https://biodrivost.se/Kalendarium/Events/2926>

**5 april 9.00-12.00 BiodrivÖst** ordnar vi tillsammans med Stockholms stad dessutom ett webinarium om kommunens roll i utbyggnad av laddinfrastruktur.

<https://biodrivost.se/Kalendarium/Events/2927>

**6-7 april, eComExpo, Arlanda stad** och digitalt. Omställningen till eldrift av vår nyttotrafik har tagit fart på allvar. Nu öppnar arrangören av den elbilsmässan eCarExpo en mötesplats även för omställningen av de kommersiella fordonen. eComExpo – för Electrified Commercial Vehicles Expo. En mötesplats och mässa som ger den snabbväxande omställningen av nyttofordonen i vårt samhälle en naturlig mötesplats. <https://ecomexpo.se/>

**26 april 10.00-12.00 BiodrivMitt.** Seminarium om Biodrivmedel [www.biodrivmitt.se](http://www.biodrivmitt.se)

