

Nyhetsbrev Augusti 2022

EU:s utsläpp nästan lika stort som innan pandemin

Utsläppen är nu nästan tillbaka på samma nivåer som innan pandemin. Första kvartalet 2019 släppte EU ut 1 035 miljoner ton koldioxid. Samma period 2022 var utsläppen 1 029 miljoner ton. Det är en skillnad på 0,6 procent. Enligt Eurostat beror de dokumenterade ökningarna till stor del på effekten av den ekonomiska återhämtningen efter den kraftiga nedgången i aktiviteten i samhället och arbetsmarknaden på grund av covid-19-krisen.

<https://www.europaportalen.se/2022/08/eus-utslapp-nastan-lika-stort-som-innan-pandemin>

Allt fler tjänstebilsförare vill köra på el

41 procent skulle välja en eldriven bil om de skulle byta bil imorgon och el hamnar därmed, för första gången, i topp över vilket drivmedel tjänstebilsförarna föredrar medan diesel backar kraftigt. Det visar LeasePlans årliga tjänstebilsbarometer. Räckvidd och brist på laddstationer bromsar dock utvecklingen. Bland de förare som inte kan tänka sig att välja en elbil är de vanligaste anledningarna att räckvidden per laddning är för kort (81%), att det finns för få laddstationer (70%)

https://www.infrastrukturnyheter.se/20220831/26659/tjanstebilsforarna-foredrar-eldrift?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Senaste%20nytt%20fr%C3%A5n%20Infrastrukturnyheter.se

EU-parlamentet: Totalstopp för fossildrivna bilar från och med 2035

Europaparlamentet har röstat för att förbjuda försäljning av nya fossildrivna bilar och skåpbilar från 2035. Lagstiftningen ingår i EU:s stora klimatpaket Fit for 55

<https://www.ellevio.se/privat/energismart/elbil-laddning/eu-parlamentet-totalstopp-for-fossildrivna-bilar/>

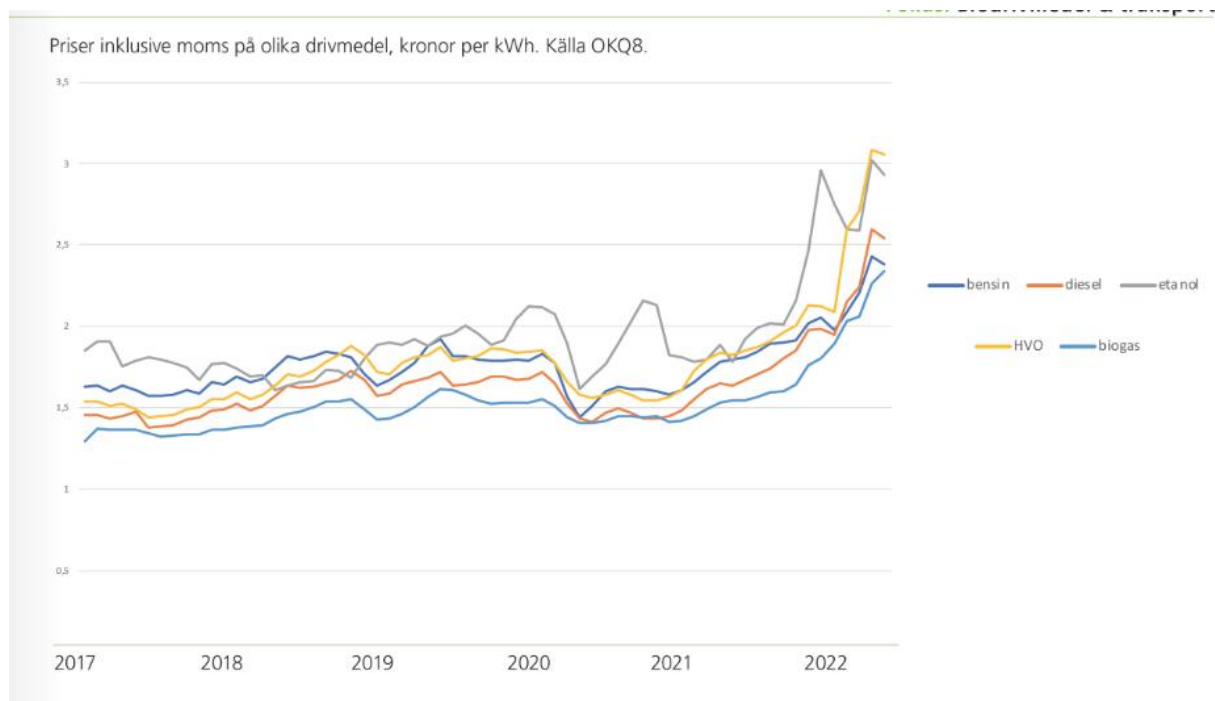
Regeringen beslutar att tillåta längre lastbilar på vägarna

De nya reglerna innebär att det blir tillåtet med lastbilar så långa som 34,5 meter på vissa utpekade vägar, jämfört med nuvarande maxlängd på 25,25 meter. Lastbilarna ska få köras i högst 80 km/h på de utsedda vägarna. Åtgärden att tillåta längre lastbilar kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4-6 procent. Regeringen träder i kraft den 31 augusti 2023.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/08/regeringen-beslutar-att-tillata-langre-lastbilar-pa-vagarna/>

Produktion och priser på biodrivmedel

Priserna på HVO väntas gå ned under nästa år. Produktionsökningen i Europa 2020-2025 förväntas öka 3 ggr men produktionsökningen väntas inte matcha efterfrågeökningen. Idag finns 15 anläggningar i Sverige som producerar flytande biodrivmedel ca 7,5 TWh. Under 2023 väntas ytterligare 3 anläggningar tas i drift som ger ca 3,3 TWh. Under 2024 kommer ytterligare 3 anläggningar tas i drift som producerar ca 10 TWh. Prognosen för 2025 och 2026 är mer osäker men kommer alla planerade anläggningar att tas i drift kommer kapaciteten att nästan fördubblas 2024 till 2026. Då kan kapaciteten landa på 39 TWh per år i Sverige. Källa : Tidningen Bioenergi nr 3-2022.



Kinas språng mot elektromobilitet – har de sprungit om stora fordonstillverkarna?

Kinas strategi är inte att hinna ifatt inom förbränningsmotorteknik, i stället ska landet ta ledningen i den framväxande marknaden för elektromobilitet. Tillverkare av laddbara bilar i Kina är idag några av de största i världen. Under Q1 2022 var t ex BYD näst störst globalt efter Tesla. Kina har världens största flotta av laddbara bilar – 44 % av marknaden år 2020 .En annan indikator på att kinesiska tillverkare gör stora framsteg är att de kan konkurrera med utländska aktörer (inkl JV) på den inhemska marknaden. Det finns ännu få bevis på att de framgångsrikt kan konkurrera på exportmarknader, även om försök nu pågår i främst Europa. Ett segment där Kina har lyckats ta en global ledarposition är elbussar. År 2019 fanns 98 % av den globala elbussflottan i Kina.

<https://omev.se/2022/08/25/kinas-sprang-mot-elektromobilitet-har-de-sprungit-om-stora-fordonstillverkarna/>

Laddmöjligheter i Gävle genom Gävle kommuns laddställen

Det kommunala bostadsbolaget Gavlegårdarna har kartlagt att 40 % av deras kunder äger en bil eller har tillgång till en bil. Få sägs vilja betala vad det kostar att ladda. Gavlegårdarna kommer att bygga ett antal laddningskluster inom kommunen med början i Andersberg och i Sörby som kan serva alla medborgare i närområdet. Kommunala bolaget Gavlefastigheter kommer att bygga ett antal med samma breda målgrupp.

Ladda bilen i en lyktstolpe över natten

Att ansluta till det befintliga belysningsnätet kostar bara en bråkdel av att bygga laddstolpar. Dagens LED-armatur i gatubelysning är så energieffektiv att dessa nät numera har en överkapacitet. Jämfört med tidigare 125 Watt drar gatlamporna nu bara 25 Watt. Därmed har mycket elkapacitet frigjorts som kan användas på ett smart sätt genom att montera laddare på gatubelysningen. Tidigare har det inte varit tillåtet, men tack vare en lagändring är det nu möjligt att genomföra. Det kan revolutionera utbyggnaden av laddinfrastruktur för elfordon.

<https://press.biodrivost.se/posts/pressreleases/snart-kan-du-ladda-bilen-i-en-lyktstolpe-over>

https://www.infrastrukturnyheter.se/20220829/26648/ladda-bilen-i-en-lyktstolpe-over-natten?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Senaste%20nytt%20fr%C3%A5n%20Infrastrukturnyheter.se

Energimyndigheten har beviljat stöd till 139 laddstationer, 12 vätgastankstationer och en kombinerad ladd- och vätgastankstation för en sammanlagd summa på 1,4 miljarder kronor.

Stöd ges nu till 6 st. Projekt i Dalarna och 7st. projekt i Gävleborg avseende laddstationer

<http://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/transporter/transporteffektivt-samhalle/regionala-elektrifieringspiloter/beviljade-projekt-inom-regionala-elektrifieringspiloter/>

I början av hösten kommer Energimyndigheten analysera de behov som stödet täcker. Kravet för att få stöd är att ladd- eller tankstationen ska vara färdigställd senast hösten 2023

<http://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2022/stor-utbyggnad-av-el-och-vatgasstationer-for-gods-efter-beslut-fran-energimyndigheten/>

<https://www.infrastrukturnyheter.se/20220816/26593/stor-utbyggnad-av-el-och-vatgasstationer-tung->

[trafik?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Senaste%20nytt%20fr%C3%A5n%20Infrastrukturnyheter.se](https://www.infrastrukturnyheter.se/trafik?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Senaste%20nytt%20fr%C3%A5n%20Infrastrukturnyheter.se)

Allego öppnar ny laddstation i Gävle.

Allego erbjuder supersnabbladdning och uppges vara det enklaste sättet att betala och starta en laddning på marknaden.

[https://www.infrastrukturnyheter.se/20220817/26597/ny-laddstation-oppnar-i-gavle'](https://www.infrastrukturnyheter.se/20220817/26597/ny-laddstation-oppnar-i-gavle)

OKQ8, Skellefteå Kraft och Volvo satsar på elektrifiering av tunga vägtransporter

OKQ8, Skellefteå Kraft och Volvo Lastvagnar Sverige har gemensamt sökt och fått medel från Energimyndigheten för att etablera ett av Sveriges största sammanhållna nätverk av publika laddstationer för tung trafik. Stödet omfattar totalt 26 platser, uppdelat mellan Volvo Lastvagnars återförsäljare och OKQ8:s anläggningar, med vardera minst två laddpunkter i bland annat Sollentuna, Jönköping och Umeå. Laddplatserna utrustas med 2–4 laddpunkter med vardera 350 kW kontinuerlig effekt.

<https://www.infrastrukturnyheter.se/20220824/26625/okq8-skelleftea-kraft-och-volvo-satsar-pa-elektrifiering-av-tunga-vagtransporter>

Eflyget kommer

Utvecklingen av eldrivet flyg går fort och inom bara några år räknar ett svenskt företag med att börja tillverka ett flygplan för 19 passagerare. Den sortens mindre flygplan kan innebära en renässans för flygplatserna i Dalarna som inte haft någon reguljär flygtrafik på fem år. År 2030 är målet att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/dalarna/elflyget-kommer-snart-vi-maste-tank-a-helt-nytt>

Kalender

- 31 augusti Sista dag ansöka <https://www.regiongavleborg.se/regional-utveckling/hallbar-utveckling/Miljo/miljopengarna/>
- 8 september Ansökan Klimatklivet sista dag ansöka <https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>
- 8 september Töreboda Demodag småskalig produktion av fordonsgas med askfilter <https://gronamoten.agrovast.se/kalender/demodag-smaskalig-produktion-av-fordons-gas-med-askfilter/> . Anmäl dig via www.gronamoten.se senast 1 september.

- 18 september 9.00-10.30 Trafikverket arrangerar- Webinarium om etablering av snabbbladdstationer längs större vägar <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/Evenemang/webbinarium-om-etablering-av-snabbbladdstationer-langs-storre-vagar/>
- 26 september Utlysningar för stöd till publik laddning 2022
Ansökan 26/9- 7/10
<https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/for-dig-som-vill-soka-stod/underlag-du-behover-ta-fram/publik-laddning/utlysningar-for-stod-till-publik-laddning/>
- 12 oktober 9.00-12.00 Trafikverket arrangerar- Grönt Ljus 2030 – resultatkonferens för transportsektorns klimatmål <https://bransch.trafikverket.se/grontljus2030>
- 18 oktober 13.00-14.30 Trafikverket arrangerar -Konkurrenskraftiga godstransporter med järnväg och sjöfart <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/Evenemang/konkurrenskraftiga-godstransporter-med-jarnvag-och-sjofart/>
- 23 oktober Fossilfria bilresan” Ockelbo arrangör Wij Trädgårdar
- 26 oktober Gävle (Konserthuset) Drivmedelskonvent Gävleborg
<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2022-fokus-gavleborg>
- 16 november Tällberg (Green Hotel) Drivmedelskonvent Dalarna
<https://biodrivmitt.se/evenemang-post?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2022-fokus-dalarna>