

## Nyhetsbrev Oktober 2024

Oktober kännetecknas av en rad alarmerande och krisartade besked. Den globala uppvärmningen går dubbelt så snabbt som Parisavtalets mest ambitiösa mål om att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader (före förindustriell tid). Det framgår av en rapport från FN. Tempo i omställningen sänks främst genom att investeringar skjuts upp eller ställs in p g a tekniska och finansiella hinder och problem. Northvolts stora kris tar nya vändningar. Volvo Cars kommer använda sin inlösenrätt för att sparka ut krisdrabbade Northvolt ur det samägda batteritillverkningsbolaget Novo Energy, Fordonsmarknaden i Europa, inte minst Volkswagen, har betydande problem och globalt har ett handelskrig brutit ut p g a beslut om tullar på kinesiska elbilar. <https://www.dagensps.se/bors-finans/kina-ryter-till-tar-strid-mot-eus-tullar/>. BiodrivMitts konvent i Mora i förra veckan visade tydligt att kundens val sker oftast utifrån vanor och beteenden. Nu finns på marknaden en rad produkter (fordon, drivmedel, tjänster) som möjliggör omställning. Utmaningarna ligger nu framförallt i vårt beteende och frågan blir hur de senaste beskeden från forskare, politiker, aktörer på fordons- och drivmedelsmarknaderna påverkar allas vårt agerande. Bromsar? Gasar på? Eller..... <https://biodrivmitt.se/news/view/summering-av-drivmedelskonvent-i-mora-25-okt>

**Välkommen på vårt Drivmedelskonvent i Söderhamn den 8 november med experter och politiker** <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg>

### Laddhybriderna ökar men ingen återhämtning på personbilsmarknaden

Totalt registrerades 25 026 nya personbilar i oktober. Hittills i år har personbilsmarknaden minskat med 7 procent. Andelen laddbara personbilar ökade från 60,6 till 62,3 procent, där laddhybriderna hade en stark månad medan elbilarna hade en mindre nedgång. Hittills i år har antalet elbilar minskat med 18 procent. Även elhybriderna ökade under månaden med 33 procent och når en andel av marknaden på nästan 11 procent. Ökningen av laddhybrider beror på ett allt bredare produktutbud med bättre räckvidd som ryms inom många kundgruppers budget i pågående lågkonjunktur. Företagsmarknaden driver fortsatt elektrifieringen och stod under oktober för två av tre nyregistrerade elbilar och tre av fyra laddhybrider. För lätta ellastbilar minskade antalet nyregistreringar med 41 procent i oktober. Av de nya tunga lastbilarna var 7 procent eldrivna, vilket är något högre jämfört med oktober förra året. Ökningstakten av ellastbilarna har bromsat in, vilket till stor del kan förklaras av

låga dieselpriiser som försämrar kundernas kalkyl. Andelen elbussar uppgick till 35 procent under oktober, vilket till stor del består av leveranser av stadsbussar i befintliga kontrakt.

[https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar\\_per\\_manad\\_1/nyregistreringar-2024/laddhybriderna-okar-men-ingen-aterhamtning-pa-personbilsmarknaden](https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/laddhybriderna-okar-men-ingen-aterhamtning-pa-personbilsmarknaden)

## **Trendbrott-kraftigt ökad andel publika snabbladdare**

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige har under oktober ökat med 881 laddpunkter och passerade under september 52 803 laddpunkter fördelade på 7 452 laddstationer. Under oktober var hela 41 procent av de installerade laddpunkterna DC-laddare med en laddeffekt på över 150 kW. Det innebär ett markant trendbrott då tidigare endast 15 procent av nyinstallationerna varit snabbladdare. Detta visar att utbyggnaden av AC-laddare har avtagit, medan organisationer med stora ekonomiska resurser kan fortsätta sin långsiktiga expansion av snabbladdarnätverket trots minskad försäljning av elfordon i Sverige. - Det tog tio år att bygga de första 10 000 laddpunkterna i Sverige, men de senaste 10 000 byggdes på endast tio månader. Etableringen av snabbladdningsstationer sker i snabbare takt än någonsin, men laddinfrastrukturen för boende i flerbostadshus är fortsatt bristfällig. För många privatkunder är tillgången till laddning hemma en förutsättning för att kunna välja elbil, säger Mazdak Haghani-pour, ansvarig för laddinfrastruktur hos Mobility

Sweden.[https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar\\_per\\_manad\\_1/nyregistreringar-2024/laddhybriderna-okar-men-ingen-aterhamtning-pa-personbilsmarknaden](https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/laddhybriderna-okar-men-ingen-aterhamtning-pa-personbilsmarknaden)

## **Ökade utsläpp från transporter under 2024**

Sveriges klimatutsläpp ökade med 5,6 procent under andra kvartalet 2024, enligt Statistiska centralbyrån. Ökningen – den största för ett andra kvartal sedan 2021 – kommer främst från transportsektorn, byggsektorn och hushåll, vilket kopplas till minskad reduktionsplikt och ökad användning av fossil diesel. Utsläppen från transportbranschen ökar med 163 kiloton vilket ger en ökning på 10 procent. Utsläpp från byggbranschen ökar med 28 procent vilket motsvarar 126 kiloton, framför allt på grund av ökad användning av fossil diesel. Utsläppen från privat konsumtion ökar med 9 procent, en ökning med 161 kiloton i absoluta termer. Det beror främst på ökade växthusgasutsläpp från användning av fossil diesel. Med anledning av de ökade utsläppen från bl. a transporter har en rad frågor nu ställts i riksdagen till ansvarigt statsråd. [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/interpellation/ellastbilar\\_hc10140/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/interpellation/ellastbilar_hc10140/)

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/skriftlig-fragor/okande-klimatutslapp\\_hc11328/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/skriftlig-fragor/okande-klimatutslapp_hc11328/)

<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/miljoekonomi-och-hallbar-utveckling/miljorakenskaper/pong/statistiknyhet/utslapp-till-luft-andra-kvartalet-2024/>

## **Styrmedelsutredningen tillsatt-klar till 4 maj 2026**

Utredaren Svante Mandel ska bl.a. föreslå hur reduktionsplikten bör utvecklas, analysera om och i så fall vilka andra styrmedel som på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt tillsammans med andra åtgärder säkerställer att Sveriges klimatåtagande i EU

nås och som bidrar till en utfasning av fossila bränslen senast 2045, övergripande kartlägga hur jämförbara EU-medlemsstater planerar att gå tillväga för att minska användningen av bränslen och drivmedel, föreslå hur utfasningen av fossila bränslen till 2045 ska kunna ske på ett acceptabelt sätt som inte får skadliga effekter för delar av landet eller samhället.

Utredningsdirektiven har väckt en intensiv diskussion på olika arenor.

<https://carup.se/tvingas-utreda-ny-branslechock-35-kr-per-liter/>

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/10/regeringen-tillsatter-styrmedelsutredningen-for-att-minska-sveriges-utslapp/>

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/kommittedirektiv/2024/10/dir.-202498>

## **Vattenfall pausar planerna på förnybart bränsle med Shell**

Motvinden för den gröna omställningen ökar när statliga Vattenfall lägger två miljardinvesteringar på is, skriver DI. En av dem är samarbetsprojektet Hyskies, som Vattenfall drivit med oljebolaget Shell. Där var planen att producera förnybart elektrobränsle för flygplan, även kallat ESAF. "Marknaden tvekar och i nuläget ser vi inte att det tecknas långa bränslekontrakt för ESAF och det är bland annat därför det inte fattas investeringsbeslut för nya produktionsanläggningar", skriver Vattenfalls pressavdelning till DI.

Som följd av Hyskies-stoppet, pausas även ett annat stort projekt i Uppsala. Enligt tidningen ville Vattenfall fånga koldioxid från bolagets värmekraftverk i staden för att tillverka förnybart elektrobränsle.

<https://www.di.se/nyheter/grona-jatteprojekt-laggs-i-malpase/>

<https://www.msn.com/sv-se/nyheter/inrikes/vattenfall-pausar-flera-gr%C3%B6na-miljardprojekt/ar-AA1t9v6D>

## **Lastbilstillverkaren Volvo skjuter fram byggstarten för den planerade batterifabriken i Mariestad med 12 till 24 månader.**

Orsaken är den långsammare omställningen till batteridrivna fordon. Volvo skjuter upp byggstarten för sin batterifabrik i Mariestad. Men VD Martin Lundstedt är övertygad om att det är rätt att satsa på egen tillverkning – trots global överproduktion. "Den kommer inte strukturellt bestå bortanför 2030", säger han i en intervju med

Affärsvärlden. <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/fordonsexperten-darfor-forsenas-batteriefabriken-i-mariestad>

<https://www.affarsvarlden.se/artikel/volvos-battericellsfabrik-i-mariestad-forsenas>

## **Biogasen skattebefrias igen**

Den 23 oktober kom det efterlängtade beskedet: EU-kommissionen godkänner Sveriges skattebefrielse för biogas och biopropan. Sveriges regering kan därmed återinföra den. Kommissionens beslut kan inte överklagas och nästa steg är nu Skatteverkets. Eftersom det fortsatt finns ett nationellt beslut att skattebefria biogasen, bör inget nytt riksdags- eller regeringbeslut behövas, och befrielsen kan återinföras direkt utan att t.ex. avvakta kommande årsskifte.

<https://www.2030sekretariatet.se/antligen-eu-okej-for-skattebefriad-biogas/> <https://via.tt.se/pressmeddelande/3665946/lrf-kommenterar-eu-kommissionens-godkannande-av-den-svenska-skattebefrielsen-for-biogas?publisherId=3235738&lang=sv>

## Skrotningspremien efter två månader: 76 beviljade

För att få skrotningspremien på 10 000 kronor måste sökanden under perioden 20 augusti 2024 – 19 augusti 2025 skrota sin gamla bil hos en auktoriserad bilskrotare och sedan köpa eller leasa en ny eller begagnad elbil. Skrotbilen måste vara personbilklass I med förbränningsmotor och totalvikt på max 3 500 kg samt vara klassad Euro 4 eller äldre utsläppsklass. Bilen måste ha godkänts vid besiktning efter 6 juli 2022, ha ägts av sökanden sedan 6 september 2023 och inte ha använts i näringsverksamhet. Ansökan görs på <https://www.boverket.se/sv/bidrag-garantier/statlig-skrotningspremie/>

<https://www.2030sekretariatet.se/skrotningspremien-tva-manader-76-beviljade-ansokningar-2030-sekretariatet-sammanstaller-och-kommenterar/>

## 2030- sekretariatet föreslår en rad åtgärder för att förbättra styrmedlen

Sveriges klimatpåverkan ökade med 5,6 % andra kvartalet i år, enligt SCB. Det är sex gånger snabbare än den ekonomiska tillväxten och beror huvudsakligen på att utsläppen från fossila drivmedel ökat kraftigt.

**Förstärk Klimatklivet.** Eftersom medlen inte räcker måste utlysningarna nu pausas på obestämd tid, vilket Naturvårdsverket signalerade redan i våras. För att inte tappa styrfart för detta viktiga instrument, bör bemyndiganderamen utvidgas fram till 2030.

**Avvakta inte Styrmedelsutredningen,** som först i maj 2026 ska komma med sina förslag på styrmedel för att fasa ut fossila bränslen och nå klimatmålen – men som inte ska ge skatteförslag. Det blir "too little, too late" – politiken måste stärka styrningen i närtid!

**Utvidga skrotningspremien.** Första två månaderna betalades endast 76 premier ut, vilket betyder att över 90% av de 250 miljonerna för 2024 vid årsskiftet går tillbaks till statskassan om inte premien höjs och vidgas till lätta lastbilar och också gäller för t.ex. bilpool och kollektivtrafikkort.

**Förläng Fossilfritt Sverige.** Utan ett aktivt beslut från regeringen läggs Fossilfritt Sverige ner till årsskiftet, vilket vore allvarligt för Sveriges omställning, anger 2030, Hagainitiativet, WDHT och ER. Kombinera det med Gröna Accelerationskontoret och förutsättningarna förbättras.

**Cykelsatsa.** Infrastrukturpropositionen saknar helt cykelsatsningar och 2030:s indikatorer visar att cykelförsäljningen halverats på tio år, men regeringen kan stimulera ökad cykling och fullgöra Cykeldeklarationens åtagande, visar samverkansprojektet Cykelskiftet. Här är förslagen, här finns best practice och här är 2030:s underlag till Riksrevisionens pågående cykelgranskning.

**Uppdatera kollektivtrafiklagen.** Sverige behöver en nationell kollektivtrafikpolitik och ett första steg bör vara att se över kollektivtrafiklagen.

**Biogassatsa.** Efter att EU-kommissionen nu godkänt Sveriges skattebefrielse för biogas, bör Skatteverket skyndsamt återinföra den och betala tillbaka felaktigt inbetald skatt, och regeringen förstärka stimulansen för gasfordon så att biogasen åter kan öka efter 7% minskning 2023.

<https://app2.editnews.com/page/read.ashx?issueid=580259&userid=94834215&readid=0320989F4FEB&umailid=2527125900>

## Ändrade pendlingsvanor när det blev dyrare åka bil

En ny studie från WSP visar att de dyrare drivmedlen kring 2022 fick 48% av storstadsborna att ändra pendlingsvanor, med 21% minskad arbetspendling i bil och 20% minskade privata bilresor. <https://www.dn.se/ekonomi/bilen-ar-den-stora-forloraren-under-ekonomiska-krisen/>

## Bilens dag 28 oktober

Svenskarna kommer att åka alltmer bil i framtiden. Trafikverket tror på en ökning med cirka 26 procent totalt och transportarbetet på väg kommer gå från 48 procent till 56 procent under perioden 2019–2045. Koldioxidutsläppen från den genomsnittliga nya personbilen under förra året minskade med över 8 procent från året innan. I september i år körde över 625 000 laddbara personbilar på vägarna i Sverige, 13 procent av den totala fordonsflottan. <https://www.blt.se/debatt/bilen-behovs-aven-i-framtiden/>

## Ny statistik- utländska lastbilstransporter i Sverige- var femte lastbilskilometer i Sverige var utländsk

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,7 miljoner transporter på svenska vägar under 2023. Ungefär var femte lastbilskilometer i Sverige var utländsk förra året. Det visar ny statistik. De utländska lastbilarnas trafik och transporter till/från/inom Sverige mest troligt är underskattade. Underskattning av den totala utländska lastbilstrafiken förekommer också eftersom det finns flertalet länder som inte rapporterar statistik i denna undersökning, exempelvis Ryssland. <https://www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/>  
<https://www.trafa.se/globalassets/statistik/vagtrafik/utlandska-lastbilar/2023/metodbeskrivning-utlandska-lastbilstransporter-i-sverige-2023.pdf>

## Kartläggning: Så många tunga laddstationer har drivmedelsbolagen

Det råder en kapplöpning mellan drivmedelsjättarna när laddstationer för tung trafik etableras runt om i landet. **Circle K**, med sina 96 laddpunkter för tung trafik. Laddpunkterna är fördelade på 24 platser runt om i landet. De laddare som nu sätts upp hos Circle K har en kapacitet på 400 kilowatt, och inom en snar framtid kommer även megawattsladdare att lanseras. Circle K Gävle Bro, Circle K Hudiksvall E4.

**OKQ8** har i dagsläget 16 laddstationer för tung trafik, som rullas ut tillsammans med Volvo Lastvagnar och Skellefteå Kraft. Stationerna finns både vid några av OKQ8:as anläggningar, men de flesta finns hos Volvo Lastvagnars återförsäljare. Varje stolpe har två laddpunkter vilket ger totalt 32 laddpunkter. Volvo Lastvagnars återförsäljare Rolf Ericson Lastvagnar & Bussar, Borlänge och i Mora.

**Preem** har tillsammans med laddningsoperatören Recharge sju laddpunkter för tung trafik fördelade på tre Preemstationer; Markaryd, Rosersberg och Falkenberg.

I dagsläget finns inga laddstationer för tung trafik på **St1** eller **Shell** i Sverige.

Utöver drivmedelsbolagen arbetar många privata aktörer för att bredda laddinfrastrukturen. Några exempel är Milence, Hedin, Laddbolaget, Falkenklev och Scania.

<https://www.transportnet.se/article/view/1124760/kartlaggning-sa-manga-tunga-laddstationer-har-drivmedelsbolagen>

## Nytt bolag jättesatsar – driver på elektrifieringen av tunga transporter

Det nya, Scania-ägda bolaget Erinion ska fram till 2030 installera 40 000 laddpunkter för tunga fordon. 2030 förväntas 230 000 elektriska lastbilar rulla på den europeiska marknaden. En uppskattning är att upp till 85 procent av all laddning kommer att ske på kundernas egna hemmapåsar. Erinion har rullat ut sin lösning på sex marknader i Europa, inklusive Sverige. Bland sina pilotkunder har man kunnat se en årlig besparing på driften motsvarande runt 150 000 kronor per fordon. <https://www.di.se/brandstudio/erinion/nytt-bolag-jattesatsar-driver-pa-elektrifieringen-av-tunga-transporter/>

## Ladda vid rastplatser

Ett arbete pågår nu i Regeringskansliet med att analysera de rättsliga möjligheterna att ge Trafikverket förutsättningar att bidra till en ändamålsenlig utbyggnad av laddinfrastrukturen, säger infrastrukturminister Andreas Carlson (KD). Av myndigheternas handlingsprogram framgår att de vill ha snabbbladdare som levererar minst 150 kW. Grundtanken är att det aldrig ska vara längre än tio mil mellan varje publik 150 kW-laddare längs landets vägar. Minst fyra personbilar och två lastbilar ska kunna ladda samtidigt. Vid Ångersjöns rastplats vid E4:an mellan Söderhamn och Hudiksvall har Vedmora Byalag i samarbete med Recharge byggt en laddstation med sex laddpunkter som kan ge upp till 400 kW.

<https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1811882/FULLTEXT01.pdf>

[https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241024/snabbladdare-pa-trafikverkets-rastplatser-pa-gang/?\\_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D](https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241024/snabbladdare-pa-trafikverkets-rastplatser-pa-gang/?_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D)

## SCAs nya eltimmerbil med kran

Bilen, som är ett samarbetsprojekt mellan SCA och Scania, är den första i världen som hämtar virke i skogen för vidare transport till en virkesterminal. Bilen beräknas ge 170 ton lägre koldioxidutsläpp per år jämfört med en vanlig timmerbil. Den nya eldrivna timmerbilen är en del i skogsbranschens innovationsprojekt TREE som arbetar för att hälften av skogsindustrins nya lastbilar ska vara eldrivna till 2030. [https://www.sca.com/sv/media/nyheter/2024/nya-elzimmerbilen-i-drift/?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR2L9kh26KkXekjeBDZDOU5vtic9MF2E\\_0U8OZLKFkihZCVfmVec825U52M\\_aem\\_1MfcZ1drOVB5Kq0QZGSIBQ](https://www.sca.com/sv/media/nyheter/2024/nya-elzimmerbilen-i-drift/?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR2L9kh26KkXekjeBDZDOU5vtic9MF2E_0U8OZLKFkihZCVfmVec825U52M_aem_1MfcZ1drOVB5Kq0QZGSIBQ)

<https://www.skogforsk.se/projekt/accelerera-elektrifieringen-av-skogsbrukets-transporter/tree-transition-to-efficient-electrified-forestry-transport/>

## **Fossilfria fordon för jord- och skogsbruk**

LRF Mälardalen, BioDriv Öst, Länsstyrelsen Uppsala, Agro Västmanland och RISE bjöd in till en eftermiddag där deltagarna fick ta del av utvecklingen mot fossilfria fordon och arbetsmaskiner inom den gröna sektorn, möjligheterna av att producera egen energi på den egna gården för dessa fordon, samt klimatklivets

investeringsstöd. <https://www.lrf.se/nyheter/energidag-i- uppsala-med-fokus-pa-fossilfria-fordon-for-jord-och-skogsbruk/>

## **Stopp i Klimatklivet**

Naturvårdsverket har meddelat att alla planerade ansökningsperioder för satsningen Klimatklivet ställs in. Klimatklivet ger stöd till bland annat laddstolpar, produktion av biogas och vätgassatsningar. Skälet till att ansökningsperioderna ställs in är att regeringens långtidsfinansiering av Klimatklivet är för låg. Beskedet från Naturvårdsverket kommer bara en vecka innan nästa ansökningsperiod skulle öppna, den 1-8 november. Även utlysningen för publik laddinfrastruktur, som skulle öppna 20 januari till 7 februari nästa år, skjuts fram på obestämd tid. Naturvårdsverket kan inte svara på om det kommer att vara möjligt att söka pengar ur satsningen över huvud taget under 2025. <https://www.dn.se/sverige/regeringens-klimatsatsning-tvarnitar-pengar-saknas/> <https://www.dn.se/sverige/regeringen-varnades-om-klimatsatsningen-redan-i-februari/>

## **Gasum bygger produktionsanläggningar och tankställen för flytande biogas**

Vid ett seminarium med Förnybart 2030 presenterade Gasum sina planer för flytande fordonsgas. Inom de närmaste åren ska 5 nya produktionsanläggningar för biogas byggas. Borlänge blir klart Q 3 2026. Tankställe Gävle är öppnat; i Ersbo finns 3 pumpar med förutom biogas även naturgas. Sedan tidigare finns tankställe i Borlänge. Planer finns att öppna tankställen i Malung 2029, Söderhamn 2030 och Leksand 2030/2032.

<https://www.youtube.com/watch?v=zjq1R05Qe7A> <https://www.gd.se/2024-07-22/akeriforetagen-jublar-nar-gavle-far-flytande-fordonsgas/>

## **Gävle Klimatavtal - fokusområdet Transport och mobilitet**

I Gävle står transportsektorn för cirka två tredjedelar av utsläppen av koldioxid. Omställningen till ett fossilfritt transportsystem är helt nödvändig för att nå våra klimatmål och samtidigt skapa en konkurrenskraftig region. Men hur ska denna omställning gå till? Och vilka är det som ska genomföra den? 12/11 kl. 13:00 – 15:00 Arbetsgruppsmöte: Fossilfria Godstransporter. Arbetsgruppens första möte där Fair Transport kommer och berättar om deras certifiering. Därefter följer inledande diskussioner om hur vi gemensamt ska arbeta för ett fossilfritt transportsystem. Vill du delta? Anmäl dig genom att skicka mejl till [anna@thirdbridge.se](mailto:anna@thirdbridge.se)

<https://www.gavle.se/klimatavtal/nya-medlemmar-och-viktiga-beslut-vid-tredje-rundabordsmotet/>

<https://www.gavle.se/klimatavtal/kommande-aktiviteter-inom-gavle-klimatavtal/>

## 2030-sekretariatets Senaste Analys

<https://app2.editnews.com/page/read.ashx?issueid=580259&userid=94834215&readid=0320989F4FEB&umailid=2527125900>

## Mobilitetsprofilerna som sätter agendan

55 personer av DI utpekade personer driver utvecklingen inom mobilitet och transporter i Sverige 2024. Sven Hunhammar, måldirektör som medverkar på Drivmedelskonventet i Söderhamn den 8 november finns med på listan. <https://www.di.se/nyheter/heta-listan-mobilitetsprofilerna-som-satter-agendan/>

## Eldriven lastbil för transporter av kylda livsmedel i Norrland

Totalt 30 mil i räckvidd och en totalvikt på 28 ton är ett par specifikationer hos Volvo FM Electric. [https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241031/eldriven-lastbil-for-transporter-av-kylda-livsmedel/?\\_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D](https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241031/eldriven-lastbil-for-transporter-av-kylda-livsmedel/?_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D)

## Hyundai satsar på vätgas – ny modell 2025

Initium Hyundai nya bränslecellsbil planerad lansering under nästa års första hälft. [https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241031/hyundai-satsar-pa-vatgas-ny-modell-2025/?\\_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D](https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20241031/hyundai-satsar-pa-vatgas-ny-modell-2025/?_se=bGVubmFydC5zam9ncmVuQGFuYWx5c3V0dmVja2xpbmcuc2U%3D)

## Kalender

### Omställningshösten 2024 – datumen du behöver

<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/09/Omstallningshosten-2024-2.pdf>

**5 november 12.00-13.15 Webinarium Vätgas för skogsbranschens transporter . Arrangör Arena Skog och Sveriges Åkeriföretag.** <https://event.arenaskog.se/vatgas-for-skogsbranschens-transporter>

**5-7 november Gävle - Sandviken Företagarvecka 2024** – [5 nov Din Bil/Audi, 6/11 Sandviken, 7/11 Gävle](#)

**6 november 9.00-11.30 Dialogmöte Energimyndigheten Teams** <https://www.energimyndigheten.se/om-oss/press-och-kanaler/kalender/dialogmoten-om-reviderade-hallbarhetskriterier-reduktionsplikt-och-drivmedelslag/>

**7 november 9-15 Hållbarhet 2024 - Vi tar tempen på omställningen! Arrangör Drivkraft Sverige** <https://ui.ungpd.com/Events/8dfde8f5-8d32-4ec3-b8f9-4182f08dfafb>



**8 november Drivmedelskonvent Gävleborg, plats Söderhamn. Arrangör BiodrivMitt**  
<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg>

**Senast 12 november Remissförslag gällande nya hållbarhetskriterier och ändrad reduktionsplikt** <https://www.regeringen.se/remisser/2024/09/remiss-av-promemorian-hallbarhetskriterier-for-vissa-branslen-och-en-ny-reduktionsplikt/>

**14 november 10.00-14.00 Norden möts: Accelererad elektrifiering av vägtransporter Energimyndigheten Teams** <https://www.energimyndigheten.se/om-oss/press-och-kanaler/kalender/accelererad-elektrifiering-av-vagtransporter/>

**26 november Regional miljömålskonferens Gävleborg, Högskolan Gävle**  
<https://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/om-oss/kalender/kalenderhandelser---gavleborg/2024-06-24-regional-miljomalskonferens.html>

**29 november 9.00-12.00 Stockholm Dialogmöte om elnätets kapacitet för elektrifiering av vägtransporter** <https://www.energimyndigheten.se/om-oss/press-och-kanaler/kalender/dialogmote-om-elnatets-kapacitet-for-elektrifiering-av-vagtransporter/>

**4 december BiodrivTinget Stockholm** <https://biodrivost.se/biodrivtinget2024/>

**12 december Webinarium: Storskalig elektrifiering av transportsektorn**  
<https://events.teams.microsoft.com/event/69925753-6245-4394-a402-5a2e37dc5c71@cba36cd8-6424-43e8-a93f-5e15b4c8f687>

**31 december 2024** EU-kommissionen presentera en rapport om den tekniska och marknadsmässiga utvecklingen för tunga fordon gällande standarder och teknik för snabbbladdning och elvägssystem. Den lär bli högtintressant för branschen och framtiden för transporter med ellastbilar inom unionen.

**15-16 januari Transportforum Linköping. Arrangör VTI.** <https://www.vti.se/transportforum>