

Nyhetsbrev November2024

Vad händer 2025?- Anmäl Dig till vårt Teams Frukostmöte 11 december 8.30-9.30 . Vilka förväntningar finns på marknaden och på politiska styrmedel? Hur kommer olika aktörer agera under **2025?** Det tar vi upp på vårt Teams Frukostmöte den 11 december 8.30-9.30. Medverkande: **Jessica Alenius**, VD Drivkraft Sverige och **Roza Güclü Hedin**, Näringspolitisk chef Mellansvenska. Handelskammaren.



Anmälan **här** <https://biodrivmitt.se/evenemang>

Vad kom fram vid våra Drivmedelskonvent i Dalarna och Gävleborg?

Det görs en hel del för att skapa fossilfria transporter. Men väldigt mycket återstår i våra två län att göra! Här finns referaten från de båda konventen. <https://biodrivmitt.se/news/view/referat-fran-biodrivmitts-drivmedelskonvent-i-soderhamn-8-11/>

<https://biodrivmitt.se/news/view/summering-av-drivmedelskonvent-i-mora-25-okt/>

Bara fyra procent vill betala för hållbara transporter

En undersökning som Transportföretagen gjort bland sina medlemmar visar att av tillfrågade företagen anser 79 procent att hållbarhetsfrågan är mycket viktig eller ganska viktig. Samtidigt upplever endast fyra procent att kunderna är villiga att betala extra för hållbara transporter. Transportsektorn kan ställa om till hållbara transporter direkt – om kunderna väljer att tanka grönt. Branschen är beredd och tekniken finns. Däremot saknas en vilja från kunder att betala den extra kostnad som hållbara transporter innebär.

https://www.transportnet.se/article/view/1133153/bara_fyra_procent_vill_betala_for_hallbara_transporter?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

Laddhybriderna ökar på en stagnerad marknad

Antalet elbilar har minskat med 17 procent hittills i år, en trend som delvis speglas i andra europeiska länder. Andelen laddbara personbilar landade på 62 procent av nyregistreringarna, drivet av att laddhybriderna ökar samtidigt som elbilarna fortsatt backar. Ökningen av laddhybrider beror bland annat på ett bredare produktutbud med förbättrad räckvidd som ryms inom många kundgruppers budget i pågående lågkonjunktur. För lätta ellastbilar är situationen fortsatt tuff och antalet nyregistreringar minskade med 26 procent i november. Av de nya tunga lastbilarna var 7 procent eldrivna. Ökningstakten av ellastbilarna har bromsat in, vilket till stor del kan förklaras av låga dieselpriser som försämrar kundernas kalkyl. Andelen elbussar uppgick till 61 procent under november, vilket till stor del består av leveranser av stadsbussar i befintliga kontrakt. Den publika laddinfrastrukturen i Sverige har under månaden ökat med 1 567 laddpunkter och passerade under november 54 370 laddpunkter fördelade på 7 623 laddstationer.

https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/laddhybriderna-okar-pa-en-stagnerad-marknad

Stora framsteg för utsläppshandel under Parisavtalet vid COP29 i Baku

Klimatmötet COP29 avslutades efter intensiva slutförhandlingar och parterna kom överens om regler för utsläppshandel under Parisavtalets artikel 6. Beslutet skapar förutsättningar för den internationella utsläppshandeln att ta fart på allvar. <https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/stora-framsteg-for-utslappshandel-under-parisavtalet-vid-cop29-i-baku/>

Underlag till utkast till handlingsprogram enligt AFIR

I underlaget presenteras bland annat bedömningar av marknadsutvecklingen för olika typer av fordon och farkoster och hur utvecklingen och planeringen för att uppfylla förordningens krav ser ut. Även åtgärder för att Sverige ska nå kraven samt andra åtgärder för att främja infrastrukturen för alternativa drivmedel presenteras. Senast den 31 december 2024 ska regeringen skicka utkastet till handlingsprogram till EU-kommissionen.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/rapportering-av-underlag-till-utkast-till-handlingsprogram-enligt-afir/>

Remissinstanserna om höjda reduktionsplikten: Räcker inte för att klara EU:s krav.

Den gyllene lösningen, kallar regeringen sitt förslag att höja reduktionsplikten från 6 till 10 procent, inkludera publik laddning av elbilar och sänka skatten på fossil bensin och diesel. Nu har förslaget varit ute på remiss, och få håller med om att lösningen är särskilt gyllene, konstaterar Mattias Goldmann som granskat alla remissvaren. <https://www.di.se/hallbart-naringsliv/remissinstanserna-om-hojda-reduktionsplikten-racker-inte-for-att-klara-eu-s-krav/>

Gävle kommun-satsar på kraftfull utbyggd laddinfrastruktur i hela kommunen under 2025

I nuläget finns inom kommunens gränser 60 st. publika elladdplatser, 19 tankställen med E85, 2st. med biogas och 6 st. med HVO100. Gävle strävar mot klimatneutralitet till år 2030. Politikens mål är att underlätta och bidra till medborgarnas och näringslivets omställning till fossilfria och hållbara transporter. <https://meetingsplus.gavle.se/welcome-sv/namnder-styrelser/kommunfullmaktige/mote-2024-11-25/agenda/kommunplan-med->

[arsbudget-2025-och-utblick-2026-2028-ny-version-2024-11-11pdf?downloadMode=open](#)

Miljö tillstånd beviljat för att uppföra en produktionsanläggning för fossilfria flytande drivmedel i Norrsundet.

Miljö tillståndet innebär att Colabit tar nästa steg för att bygga en produktionsanläggning i Norrsundet hamn, 4 mil norr om Gävle. Anläggningen planeras för en kapacitet på 640 000 kubikmeter (640 000 000 liter) av förnybara flytande drivmedel. I full drift medför volymen en reduktion av koldioxidutsläppen med 1 640 000 ton CO₂eq per år. Mark- och Miljödomstolens beslut vinner laga kraft den 19 december 2024. Den första etappen omfattar 90 000 ton motsvarande cirka 114 000 kubikmeter fossilfria drivmedel varav merparten, 90 procent, är flygbränsle (SAF) och resterande produktion är fossilfri diesel. Kapitalanskaffning och finansiering planeras till första halvåret 2025. <https://colabit.com/wp-content/uploads/PM-241128-Colabit-erhaller-miljotillstand-.pdf> <https://www.gd.se/2024-12-01/gront-ljus-for-storindustri-i-norrsundet-otroligt-stolta/>

Miljömålsuppföljning för Gävleborg 2024

På länsnivå står transportsektorn och industrin för de största utsläppen, 44 respektive 21 procent. Beträffande de fem utpekade åtgärdsområdena som rör utsläpp från transporter har åtgärder påbörjats. Utbyggnad av fossilfria ladd- och tankmöjligheter pågår främst efter de starka stråken och centrala delarna av de större kommunerna. De mindre inlandskommunerna har fortsatt stort behov av ökad utbyggnadstakt av laddinfrastruktur, för att transportsektorn ska klara omställningen. Det finns behov av fossilfria drivmedel både för tunga och lätta transporter och det är avgörande med finansiellt stöd på vissa platser. Dalarna och Gävleborg har lägst andel nyregistrerade elbilar under perioden januari-oktober 2024. Elbilsandelen är 23 resp 21%. <https://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/miljo-och-vatten/miljomal/atgardsprogram-inom-miljomal.html>

Elektrifierade fordon i Sverige – en analys av laddbara fordon över tid och geografi

Den svenska vägfordonsflottan genomgår en omfattande omställning mot elektrifiering, där fossila bränslen ersätts av eldrift. Sammantaget var andelen nyregistrerade laddbara personbilar 56 procent första tre kvartalen 2024, att

jämföra med 58 procent 2023. Geografiskt har laddbara bilar spridit sig till alla svenska kommuner, men de är fortfarande främst koncentrerade till storstäder. Landsbygden har i regel en äldre fordonsflotta, vilket fördröjer omställningen i dessa områden. Specifikt för elbilshushåll är att de finns i områden med en relativt högutbildad befolkning och där svensk bakgrund är vanligt förekommande. Spridningen av nyregistreringar av elbilar har nått nya områden i Sverige över tid, men beståndet av elbilar i trafik i huvudsak växer i områden där en tidig tillväxt ägt rum och som byggts på över tid. Det finns därför fortsatt stora regionala skillnader huvudsakligen mellan storstadsområdena där en stor mängd elfordon finns och resten av Sverige som har betydligt lägre andelar av sådana fordon. Tillgången till publik laddning inte har någon påvisbar betydelse för hushållens val av en ny elbil. I stället är det andra faktorer som faller avgörandet. Andra studier pekar också i denna riktning och framhåller främst betydelsen av laddningsmöjligheter vid bostaden och arbetsplatserna och först på tredje plats hamnar publik laddning i betydelse för sannolikheten att köpa en elbil.

<https://www.trafa.se/vagtrafik/elektrifierade-fordon-i-sverige--en-analys-av-laddbara-fordon-over-tid-och-geografi-15113/>

<https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2024/rapport-2024-10-elektrifierade-fordon-i-sverige---en-analys-av-laddbara-fordon-over-tid-och-geografi.pdf>

Storskalig elektrifiering av transportsektorn - ett kunskapsunderlag

Elektrifieringen av transportsystemet kommer att innebära ett större behov av samverkan mellan energi- och transportsystem. En utfasning av fossila bränslen och fordon kan kräva förändrade skattebaser för att staten ska klara finansieringen av välfärden. I en sådan översyn är det, för att nå uppsatta mål, viktigt att skatterna utformas på ett sätt som främjar fortsatt introduktion av elfordon. Flera faktorer har betydelse för den framtida kostnadsbilden: Elektrifieringen sänker sannolikt körkostnaden. Samtidigt kan ett konstant eller lägre oljepris förväntas i framtiden när efterfrågan blir lägre. Priset för utsläppsrätter inom EU ETS får stor betydelse för transportkostnaderna eftersom priset på utsläppsrätter bedöms öka de närmaste decennierna. Därutöver förväntas elpriset stiga i takt med ökad efterfrågan. Kostnaderna kommer att variera under omställningen. Detta är viktigt att beakta vid utformningen av skatter.

<https://www.trafa.se/etiketter/transportovergripande/uppdrag-om-kunskapsunderlag-for-elektrifiering-14416/>

<https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2024/rapport-2024-9-storskalig-elektrifiering-av-transportsektorn---ett-kunskapsunderlag.pdf>

Hinder för industrins omställning

För att lyckas behöver staten undanröja fyra generella hinder som identifierats av de 23 industribranscherna inom ramen för regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige: 1. Långsamma och oförutsägbara tillståndsprocesser. 2. Otydlighet gällande kortsiktig tillgång på billig fossilfri el. 3. Brist på kompetens. 4. Brist på riskdelningsmodeller för långsiktiga och stabila spelvillkor.

Den viktigaste uppgiften i detta arbete är att minimera den politiska risken för företag och investerare genom starkt ledarskap, tydliga målbilder och framför allt genom att erbjuda stabila och långsiktiga spelregler. Inom detta område har Sverige försämrat sin position under senare tid. Riksdagen är splittrad när det gäller synen på det framtida energisystemet och klimatpolitiska styrmedel. Ryckigheten när det gäller reduktionsplikten är ett tydligt exempel som gör att näringslivets risk vid olika långsiktiga investeringar ökat.

<https://fossilfritt Sverige.se/2024/11/25/ny-rapport-de-fyra-storsta-hindren-for-industrins-klimatomstallning/> <https://fossilfritt Sverige.se/wp-content/uploads/2024/11/fossilfritt-sverige-rapport-de-fyra-storsta-hindren-for-industrins-klimatomstallning-.pdf>

<https://www.tv4.se/artikel/714cyQgZDoeAY0Pu6MlxTb/sa-ska-hindren-foer-klimatomstaellningen-tas-bort>

Ställ krav vid offentlig upphandling!!

Åtta av tio av den svenska allmänheten vill att myndigheter, regioner och kommuner ska upphandla varor och tjänster som har så lite klimatpåverkan som möjligt. Det visar en Novus-undersökning beställd av Fossilfritt Sverige.

<https://fossilfritt Sverige.se/2024/11/20/ny-rapport-klar-majoritet-vill-att-offentlig-upphandling-ska-ha-sa-lag-klimatpaverkan-som-mojligt/>

https://fossilfritt Sverige.se/wp-content/uploads/2024/11/Novusrapport-Fossilfritt-Sverige_Offentlig-upphandling.pdf

Starta upp minst en utsläppsfri byggarbetsplats i respektive kommun

Sveriges alla arbetsmaskiner står för ungefär 6 procent av de totala årliga utsläppen, vilket behöver minska. Nio kommuner har tillsammans med Fossilfritt Sverige gått ut i en gemensam debattartikel i Aftonbladet. Kommunerna lyfter fram sina satsningar på utsläppsfria byggarbetsplatser – och utmanar fler kommuner att göra detsamma.

<https://www.aftonbladet.se/debatt/a/OoaoMk/folj-oss-och-gor-era-byggen-utslappsfria>

Nya reduktionsplikten räcker inte för att Sverige ska uppfylla sina klimatåtaganden inom EU

Drivkraft Sverige föreslår en kontinuerlig ökning av reduktionsplikten fram till 2030 med ett slutmål på 18–25 procent beroende på elektrifieringstakten och utformningen av plikten. En sådan successiv ökning av reduktionspliktsnivåerna skulle bidra till att Sverige klarar sitt ESR-åtagande.

<https://drivkraftsverige.se/nyheter/press-nya-reduktionsplikten-racker-inte-for-att-sverige-ska-uppfylla-sina-klimatåtaganden-inom-eu/>

<https://drivkraftsverige.se/nyheter/ta-del-av-konferensen-hallbarhet-2024-i-efterhand/>

Lärande exempel – välplacerad vätgastankstation

Hydri Solutions har tillsammans med Göteborgs Hamn AB byggt en publik vätgastankstation för tunga fordon intill ett av Göteborgs hamnområden.

<https://www.energimyndigheten.se/arkiv-for-resultat/Resultat/larande-exempel--valplacerad-vatgastankstation/>

Klimatarbetets främsta svaghet är bristen på folklig förankring

Medborgarrådet lämnar en rad förslag för att minska utsläpp från transporter, bl a:

- Förenkla samåkning och använd fordonen mer effektivt
- Snabba på övergången till miljöklassade eller anpassade fordon
- Elektrifiering och effektivisering av tung trafik

<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/11/Fairtrans-Medborgarrad-for-Klimatet.pdf> https://fairtrans.nu/wp-content/uploads/2024/08/Medborgarrad-om-klimatet_240812.pdf

Utvecklar framtidens hållbara vätgaslagringsteknik

HALDA-projektet utvecklar en innovativ lösning för vätgaslagring. Genom att förbättra lagringseffektiviteten och minska klimatpåverkan bidrar projektet till pålitlig energiförsörjning med låg klimatpåverkan. I projektet ingår bl. a Högskolan i Gävle. <https://www.energimyndigheten.se/forskning-och-innovation/affarsideer-test-och-internationalisering/pilot-och-demonstrationsprojekt/de-utvecklar-framtidens-hallbara-vatgaslagringsteknik/>

Nya ellastbilar i Dalarna

https://www.linkedin.com/posts/maserfrakt-ab_maserfrakt-mittmaserfrakt-ansvarsfullatransporter-activity-7267532052734836736-CcAI?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Nya problem att ladda elbussarna i Sandviken – flera avgångar ställs in

<https://sverigesradio.se/artikel/nya-problem-att-ladda-elbussarna-flera-avgangar-stalls-in>

Kalender

Omställningshösten 2024 – datumen du behöver

<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/09/Omstallningshosten-2024-2.pdf>

4 december BiodrivTinget Stockholm <https://biodrivost.se/biodrivtinget2024/>

11 december 8.30-9.30 Frukostmöte BiodrivMitt

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/frukostmote-den-11-december-kl-08-30-09-30/?read=frukostmote-den-11-december-kl-08-30-09-30>

12 december Webinarium: Storskalig elektrifiering av transportsektorn

<https://events.teams.microsoft.com/event/69925753-6245-4394-a402-5a2e37dc5c71@cba36cd8-6424-43e8-a93f-5e15b4c8f687>

31 december 2024 EU-kommissionen presentera en rapport om den tekniska och marknadsmässiga utvecklingen för tunga fordon gällande standarder och

teknik för snabbladdning och elvägssystem. Den lär bli högintressant för branschen och framtiden för transporter med ellastbilar inom unionen.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/stod-till-produktion-av-biogas/>

Senast 8 januari- Synpunkter och inspel vid genomförandet av regeringsuppdraget om effektivare stöd för laddinfrastruktur.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/hur-kan-sverige-fa-en-effektivare-stodgivning-for-laddinfrastruktur/>

15-16 januari Transportforum Linköping. Arrangör VTI.

<https://www.vti.se/transportforum>