

Nyhetsbrev September 2024

Hösten har inletts med tydliga signaler om att elektrifieringen har bekymmer. Efterfrågan på nya elbilar är mindre än vad fordonsindustrin väntar sig, tyska bilindustrin har stora lönsamhetsproblem genom Kinas stora prissänkningar på både elfordon och batterier. I Tyskland sjönk försäljningen av elbilar med 69% i augusti jämfört med augusti 2023. Rubriken " *Tvärnit för den globala bilproduktionen*" och vinstvarningar skapar oro och frågetecken för omställningen. Hemmavid har Northvolts stora bekymmer satt stora rubriker. Volvo Cars ändrar sitt mål från att bara sälja helt elektrifierade bilar 2030. Ørtstedts drar sig ur investeringen i att producera elektrobränsle i Örnsköldsvik. Priserna på bensin och diesel ligger på låga nivåer som gynnar användningen av fossila drivmedel.

Regeringens budgetproposition för 2025 har lämnats till riksdagen. Vilka effekter den får på utsläppen återstår att se. Krav förs nu fram att utsläppshandelsreformen för transporter bör tidigareläggas och att en nationell utsläppshandel för transporter bör införas redan innan EU inför systemet ETS2 år 2027. Den kommer att höja priserna på fossila bränslen utöver vad som följer av ETS2. De menar att detta skulle innebära att biobränslen blir mer konkurrenskraftiga samtidigt som en sund prispress införs.

Bilen, Bränslet, Beteendet heter det. Nu återstår att se hur mycket plånboken styr. Alla experter verkar vara överens om att det behöver bli rejält dyrare att tanka fossilt för att påverka beteendet. Handlar det då om priser rejält över 20 kr / liter?

Var kan man tanka och ladda fossilfritt i Dalarna och Gävleborg?

Nu är vår förteckning uppdaterad. <https://biodrivmitt.se/tanka-och-ladda-fossilfritt>

Boka nu in höstens Drivmedelskonvent i Mora (25/10) och i Söderhamn (8/11) !

Intressanta program och intressanta talare !

<https://biodrivmitt.se/evenemang>

Rekorduppsving för elbilar i september – 44,8% marknadsandel

Sett till alla nyregistreringar av bilar under september var 44,8 % en elbil. Det är den näst högsta andelen för en enskild månad någonsin. Endast i december 2022 har andelen varit högre (49,5%). Andelen elbilar för perioden januari till september i år uppgår till 34,0 %. På elbilarnas topp-tio lista backar alla bilmodeller utom Tesla Y och Tesla 3, som delvis tack vare ett nytt och attraktivt finansieringserbjudande ensamma står för över 40 procent av marknaden. Av de 2 625 nya lätta lastbilar som registrerades i september var 20,3% eldrivna. 24 av 461 eller 5,2% av nya tunga lastbilar (över 16 ton) var i september eldrivna och 40 eller 8,7% gasdrivna. Under andra kvartalet levererade Scania 62 st. eldrivna tunga lastbilar.

	2024	2023	% 24/23	% 24/23
	september	september	september	Jan-sep
Personbilar	25 725	28 135	-8,6%	-7,9%
Andel laddbara personbilar	65,0%	63,4%		56,9%
Varav:				
Elbilar	11 535	12 500	-7,7%	-18,9%
Andel av nyregistreringarna	44,8%	44,4%		34,0%
Laddhybrider	5 193	5 337	-2,7%	+3,1%
Andel av nyregistreringarna	20,2%	19,0%		22,9%
Lastbilar, totalt	3 126	4 716	-33,7%	-9,7%
Varav:				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 625	4 477	-41,4%	-6,4%
Andel eldrivna	20,3%	24,9%		22,5%
Tunga lastbilar, = >16 ton	461	215	+114,4%	-28,3%
Andel eldrivna	5,2%	3,7%		6,2%
Bussar, totalt	52	36	+44,4%	-34,8%
Andel eldrivna	26,9%	11,1%		17,2%

https://alltomelbil.se/rekorduppsving-for-elbilar-i-september-med-436/?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_content=ap_hefh5fd39t

<https://www.2030sekretariatet.se/elbilsrekord-i-september-utan-garanti-for-fortsatt-omstallning-2030-sekretariatet-kommenterar-nybilsregistreringen/>

https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/fortsatt-roda-siffror-men-uppjusterad-prognos-for-personbilar

Sänkt skatt på bensin och diesel 2025-förslaget ute på remiss!

Skatten sänks den 1 januari 2025 jämfört med den nivå som tidigare beslutats för 2025. Föreslås också att skatten på bensin och diesel sänks ytterligare den 1 juli 2025 att de skattesatser som gäller efter sänkningarna 2025 för bensin och diesel även ska gälla under 2026.

Regeringens förslag att sänka skatten på fossil bensin och diesel möter på starkt motstånd. Av 35 remissinstanser avråder 32 regeringen från att gå vidare med förslaget. Tre tydligt positiva till regeringens förslag; LRF, Skattebetalarnas Förening och Svenskt Näringsliv. T ex. IVL Svenska Miljöinstitutet anser att förslaget inte bör gå igenom då det påtagligt försämrar möjligheten att minska vägtrafikens klimatutsläpp. <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2024/09/sankt-skatt-pa-bensin-och-diesel-2025/> <https://www.ivl.se/press/nyheter/2024-10-01-remissvar-sankt-skatt-pa-bensin-och-diesel-okar-klimatutslappen.html> <https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/09/2030-sekretariatet-remissvar-drivmedelspris-1.pdf>

<https://www.di.se/hallbart-naringsliv/efter-remissrundan-skattesankningen-nastan-ingen-vill-ha/>

CircleC byggt Sveriges "längsta" laddnätverk för tunga transporter

Från Malmö i söder till Kiruna i norr. Det betyder att en eldriven lastbil för första gången kan ta sig genom hela riket genom att bara nyttja en enda laddoperatör. <https://www.di.se/nyheter/de-har-byggt-sveriges-langsta-laddnatverk-for-tunga-transporter/>

Omställningsbarometern- september 2024

Elektrifieringen är en megatrend inom transportsektorn som under 2024 fått sig en törn. De senaste årens starka elbilsförsäljning har planat ut. Trots det ökar antalet publika laddstationer. Leveranserna av drivmedel minskade helåret 2023 jämfört med föregående år. Under första halvåret 2024 har drivmedelsleveranserna ökat marginellt men biodrivmedelsandelen har inte varit så låg sedan 2014. <https://drivkraftsverige.se/fakta-statistik/omstallningsbarometern/> <https://drivkraftsverige.se/wp-content/uploads/2024/09/DS-2024-OB-nr3-sep-Final.pdf>

Hur snabbt går omställningen i olika kommuner?

I Gröna Mobilisters nya rapport *Gröna kommuner på väg 2024* analyseras arbetet för hållbar mobilitet på kommunal och regional nivå. Skillnaderna mellan norra och södra Sverige minskar, liksom mellan stad och land. Det gäller såväl takten i elektrifieringen som ansträngningarna att öka transporteffektiviteten. <https://gronamobilister.se/nyheter/2024/landsbygden-kommer-ifatt-storstaden-i-omstallningen-till-fossilfri-trafik-ny-rapport/>

Förslag: Utveckla energi- och klimatrådgivningen

Energimyndigheten har fått i uppdrag av regeringen att med tre omarbetade EU-direktiv som utgångspunkt se över den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Om förslaget med en nationell och en kommunal rådgivning införs, minskar behovet av den stödfunktion som kallas regionala utvecklingsledare. Energimyndigheten föreslår därför att rollen regional utvecklingsledare tas bort.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/forslag-utveckla-energi--och-klimatradgivningen/>

Uppdrag att beräkna effekter av prishöjningar med anledning av införandet av EU:s nya utsläppshandelssystem- hur mycket kommer bränslepriserna öka?

Konjunkturinstitutet får i uppdrag att beräkna effekter av prishöjningar med anledning av införandet av EU:s nya utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader. Redovisning till Regeringskansliet senast den 31 oktober

2024. <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2024/09/uppdrag-att-berakna-effekter-av-prishojningar-med-anledning-av-inforandet-av-eus-nya-utslappshandelssystem/>

Fråga i riksdagen-Transportstyrelsens åtgärdsförslag för att skärpa miljökontrollen hos bilprovningen och skärpta gränsvärdena för avgasutsläpp från personbilar

Luftföroreningar från trafiken leder till 1 400 förtidiga dödsfall varje år. Samtidigt leder vedeldning till 700 förtidiga dödsfall, och 4 650 personer drabbas av långväga luftföroreningar, det vill säga från industri, trafik och uppvärmning. Totalt handlar det om 6 700 personer som dör av luftföroreningar – detta enligt Naturvårdsverket och miljöforskare på Institutet för Vatten- och Luftvårdsforskning, IVL. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/interpellation/luftforeningar-och-bilprovningen_hc1059/

Volvo Cars och Polestar kräver fossilbilsstopp

Varningarna om sämre tider för den europeiska bilindustrin haglar. Nu kräver branschen att EU ska mildra utsläppskraven. Men Volvo Cars och Polestar vill tvärtemot att EU håller fast och driver på elektrifieringen. <https://www.svd.se/a/jQKwA0/volvo-cars-och-polestar-mot-eu-s-utslappskrav>

Undantag från krav på laddmöjligheter ute på remiss

Förslag finns om att införa ett undantag för ideella organisationer från kravet i plan- och byggförordningen att från och med den 1 januari 2025 tillhandahålla laddningspunkter. Förslaget innebär att till exempel bygdegårdar, idrottsföreningar och andra ideella organisationer som har fler än 20 parkeringsplatser inte längre kommer att omfattas av kravet på att ha minst en laddningspunkt. <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2024/10/ett-undantag-fran-krav-pa-laddningspunkter-for-ideella-organisationer/>

Fler snabbaddare till Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland

Den publika laddningen blir alltmer frekvent och om cirka två år räknar vi med att det ska finnas ett nät av snabbaddare längs de större vägarna. Fler kan då köra på el genom hela landet. <https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/nationella-nyheter/2024/september/fler-snabbaddare-till-norrbotten-vaesterbotten-och-vaesternorrland/>

Ny Färdplan för flyget

År 2045 ska allt flyg som startar vid svenska flygplatser vara fossilfritt och flygbranschens uppgraderade färdplan visar hur det kan gå till. Målen är ambitiösa men fullt möjliga. Flyget har blivit ungefär 80 procent mer energieffektivt de senaste 50 åren, att de fossila utsläppen från en flygresa kan minska med upp till 93 procent om allt fossilt flygbränsle ersätts med biobränsle. Fyra åtgärder: 1. Ställa krav på att kommuner, regioner och stat lägger till biobränsle för sina tjänsteresor med flyg. Det borde vara en självklarhet. 2. Investera i det fossilfria flyget – satsa på forskning och utveckling. 3. Minska höghöjdseffekten – låt Sverige vara förebild genom att ge uppdrag åt Luftfartsverket att optimera flygrutterna för att undvika kondensstrimmor. 4. Slå fast mål – det behövs en offentlig målbild för övergången till fossilfritt flyg med hållpunkterna 2030 och 2045. <https://fossilfritt Sverige.se/2024/09/27/di-debatt-lovsangaren-och-vagen-till-en-fossilfri-flygbransch/>

Gröna bränsleprojekt faller som korthus: "Omöjliga att investera i"

I somras hoppade Shell av projektet HySkies där oljejätten i samarbete med Vattenfall, SAS och Lanza Tech planerade att producera 90 000 ton grönt flygbränsle vid en produktionsanläggning i Forsmark. Danska energijätten Ørsted lägger ned tillverkning av e-metanol i Örnsköldvik och pausar ett utvecklingsprojekt för grönt flygbränsle vid Avedøreværket söder om Köpenhamn. Amerikanska energijätten Chevron har börjat friställa arbetare vid sin stora fabrik för biodiesel i Oeding, Tyskland. BP drar ned på expansionsplanerna för grönt flygbränsle och grön diesel. Shell har dragit i nödbromsen för bygget av en stor biobränslefabrik i Rotterdam, Nederländerna. Aktörerna uppger att en orsak till att så många projekt ställs in är att Kina dumpar priserna på gröna bränslen. "Vi ser nu att projekt efter projekt läggs ned. EU måste skapa ett regelverk som följs. Annars kommer ingen att våga investera. Ett exempel är den sittande svenska regeringens beslut att sänka reduktionsplikten. Det resulterade i att 25% av marknaden för HVO (grön diesel, reds. anm.) försvann", säger Roger Östlin, chef för förnybara bränslen på SCA, till Affärsvärlden. <https://www.affarsvarlden.se/artikel/grona-bransleprojekt-faller-som-korthus-omojliga-att-investera-i>

Sverige får heltäckande vätgasnät för transporter

Satsningen innebär att blir möjligt att köra vätgasdrivna transporter genom hela landet. Med en samlad investering på 224 miljoner kronor ska Sverige få tolv nya vätgastankstationer för tunga fordon. Satsningen från investeringsstödet Klimatklivet innebär att antalet stationer då går från dagens sex till arton. Därmed omfattas hela landet av möjligheten att tanka vätgas.

https://www.aktuellhallbarhet.se/miljo/mobilitet/sverige-far-heltackande-vatgasnat-for-transporter/?utm_campaign=Mobilitetssvepet_240920&utm_medium=email&utm_source=Eloqua&details=Mobilitetssvepet_240920

Försenade vätgastankställen

Byggande av vätgasmackar vid Rastas krogar runt om i landet, bl a i Hagsta och Tönnebro, blir ordentligt försenat. Nu har naturvårdsverket, som ansvarig för Klimatklivet, gett bolaget

Hydri AB respit ett år till 1 augusti med att få upp mackarna . Ingen av Hydri 24 beviljade mackar är färdigbyggd. <https://omniekonomi.se/eqt-toppens-vatgasmackar-forsenas-och-blir-dyrare/a/PpPrr7>

Drivmedla-fakta om allt i omställningen !

VTI fortsätter arbeta med innehållet och uppdaterar löpande. Hör gärna av dig med dina tankar och behov kring plattformen till e-post: drivmedla@vti.se.
<https://www.vti.se/tjanster/stod-och-verktyg/drivmedla>

“Riktig” eltraktor från Fendt <https://lantbruksnytt.se/riktig-eltraktor-fran-fendt/>

Kalender

Omställningshösten 2024 – datumen du behöver

<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/09/Omstallningshosten-2024-2.pdf>

1 oktober 830-10.00 Teams.Välkommen till höstens första nätverksträff i **Förnybart 2030**’s Vätgasnätverk i Jämtland och Västernorrlands län.

<https://www.regionjh.se/regionalutveckling/energikontoret/kalender.4.2814c82b18dae95ebda1021.html>

4 oktober 11.00-11.55 Webinarium Infrastrukturproppen – Vad säger branschen? Hur påverkar regeringens proposition transportsektorns möjligheter att nå klimatmålen? Arr 2030 -sekretariatet

<https://www.linkedin.com/events/7247235086893404162/about/>

9 oktober Gävle Klimatavtal -Transporter 8.45-12.00

<https://www.gavle.se/evenemang/hur-skapar-vi-en-klimatneutral-transportsektor-i-gavle/>

’16 oktober Fossilfritt Sverige Sveriges tyngsta omställningskonferens - Fossilfri konkurrenskraft 2024. <https://fossilfritt Sverige.se/event/sveriges-tyngsta-omstallningskonferens-fossilfri-konkurrenskraft-2024/>

25 oktober Drivmedelskonvent Dalarna., plats Mora. Arrangör BiodrivMitt

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-dalarna?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-dalarna>

Senast 31 oktober. Ansökan Stöd för lastbilsaddning

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/idag-oppnar-nytt-stod-for-lastbilsaddning/> <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/utlysning-regionala-elektrifieringspiloter-for-tunga-transporter/>

5 november 12.00-13.15 Webinarium Vätgas för skogsbranschens transporter . Arrangör Arena Skog och Sveriges Åkeriföretag.<https://event.arenaskog.se/vatgas-for-skogsbranschens-transporter>

5-7 november Gävle - Sandviken Företagarvecka 2024 – [5 nov Din Bil/Audi, 6/11 Sandviken, 7/11 Gävle](#)

8 november Drivmedelskonvent Gävleborg, plats Söderhamn. Arrangör BiodrivMitt
<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg>

Senast 12 november Remissförslag gällande nya hållbarhetskriterier och ändrad reduktionsplikt
<https://www.regeringen.se/remisser/2024/09/remiss-av-promemorian-hallbarhetskriterier-for-vissa-branslen-och-en-ny-reduktionsplikt/>

26 november Regional miljömålskonferens Gävleborg, Högskolan Gävle
<https://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/om-oss/kalender/kalenderhandelser---gavleborg/2024-06-24-regional-miljomalskonferens.html>

4 december BiodrivTinget Stockholm
<https://biodrivost.se/biodrivtinget2024/>