

Nyhetsbrev Februari 2024

Kom till Hofors 22 mars!!

Den 22 mars är det medlemsmöte och föreningsstämma i Hofors. Medlemsmötet har fokus på tunga transporter där vi kommer att berätta om aktuella insatser för att underlätta omställningen. Gävle kommun kraftsamlar på ett stort 2 årigt projekt inom tunga transporter och en rad andra insatser görs nationellt, regionalt och lokalt. Sveriges Åkeriföretag Mitt medverkar. Dagens Industri skriver den 20 februari om att den kinesiska lastbilsindustrin har tagit en helt dominerande roll på framtidsmarknaden för elektriska lastbilar. Kinesiska tillverkare har idag ca 90 % av världsmarknaden för tunga elektriska lastbilar. Vad innebär detta ? Vi belyser detta i Hofors!

Anmäl Dig till en intressant nätverksdag i Hofors 22 mars 10.00! [Medlemsmöte 2024 - BiodrivMitt](#)

EU:s klimatmål är netto noll utsläpp 2050 och minst 55 procent utsläppsminskning år 2030, jämfört med 1990. Nu föreslår EU-kommissionen ett ytterligare delmål för 2040: 90 % minskning av utsläppen. Förslaget är en rekommendation; det slutliga lagförslaget kommer att läggas fram av nästa EU-kommission. Om 3 månader den 9 juni är det EU-val och det kommer sannolikt under valrörelsen bli en intensiv debatt om utsläppsmålen för transporter. De EU-parlamentariker som väljs i juni kommer att ha stort inflytande på hur klimat-och energilagstiftningen kommer att se ut i Sverige framöver.

Debatten fortsätter om hur Sverige ska kunna följa EU:s klimatlagar

2021–2030 får de svenska växthusgasutsläppen utanför nuvarande utsläppshandel uppgå till högst drygt 270 miljoner ton koldioxid-ekvivalenter. Det fastslås i EU:s ansvarsfördelningsförordning (Effort Sharing Regulation, ESR). Av dessa utsläpp orsakas för närvarande 60–70 procent av förbränning av fossila drivmedel, 20–25 procent är utsläpp av metan och lustgas från jordbruket. Beträffande perioden 2026–2030 innebär LULUCF-förordningen att Sverige måste öka de naturliga kollagen i landskapet och i träprodukter med motsvarande sammanlagt ungefär 235 miljoner ton koldioxid. Jämfört med nuläget måste det årliga

inlagringsnettot 2026–2030 öka med cirka 4 miljoner ton koldioxid per år jämfört med i dag, en höjning med cirka 10 procent. För att på så kort tid lyckas med detta krävs att uttaget av virke begränsas. Andra åtgärder kan bidra, till exempel att återväta utdikade torvmarker (koldioxidläckaget från utdikade torvmarker är ungefär lika stort som utsläppen från den tunga vägtrafiken), men det är kvoten virkestillväxt/avverkning som i praktiken avgör om vi lyckas respektera lagkraven. Det dilemma regeringen och riksdagen nu står inför är: Ska man tvinga fram minskade avverkningar, eller ska man i stället rejält pressa ned försäljningen av fossila drivmedel (vilket knappast är möjligt utan högre eller betydligt högre drivmedelspriser)? <https://www.svd.se/a/WRn3kG/magnus-nilsson-tanker-sverige-punktera-eu-s-klimatlagar> <https://www.nilssonproduktion.se/tanker-sverige-punktera-eus-klimatlagar/>

Metanol kan bli Sveriges största biodrivmedel

Sjöfarten står för cirka 2,9 procent av de totala koldioxidutsläppen – och fraktvolymerna spås tredubblas till 2050. För att de utlovade koldioxidbesparingarna inom sjöfarten ska bli verklighet krävs stora mängder grön metanol, exempelvis e-metanol tillverkat av koldioxid och vätgas, eller biometanol från exempelvis skogsflis. Svenska företag har nu förstått denna omvälvande förändring och startat en rad e-metanolprojekt runt om i landet. Först ut är Liquid Wind i Örnsköldsvik med Flagship One på 1,5 miljarder kronor som förväntas 2025 att producera upp till 55 000 årston metanol (genom en 70 MW elektrolysör och biogen koldioxid från Övik Energi i deras bioeldade kraftvärmeverk), vilket skulle göra det till Europas största anläggning. Danska Ørsted har nu köpt Liquid Wind och projekterar ytterligare 100 000 ton i Sundsvall Flagship Two på 2–3 miljarder kronor och 112 000 ton i Umeå. Uniper har planer på 100 000 ton i Östersund och lika mycket i Söderhamn där även European Energy ska bygga för 100 000 ton. I Luleå ska Uniper bygga en vätgashubb på 12 000 ton för bland annat metanol. Perstorps Project Air i Stenungsund finns med 200 000 ton metanol. <https://bioenergitidningen.se/metanol-kan-bli-sveriges-storsta-biodrivmedel/>

Här är kommunen med lägst konsumtionsutsläpp – ”Handlar nog inte om klimatmedvetenhet”

Världen är mitt uppe i en klimatkris som påverkar oss alla – vi bidrar till utsläppen och drabbas av konsekvenserna. Skånska Burlöv är kommunen med lägst utsläpp – 5,5 ton koldioxid per person och år, jämfört med rikssnittet på 6,3 ton. Gävle släpper ut 6,3 ton CO₂/år per person varav flyg 1 ton och andra transporter 1,5 ton. Falun 6,2 ton CO₂ / år varav flyg 0,8 ton och övriga transporter 1,7 ton. I DN:s specialgrafik kan man zooma in på klimatkrisen där du bor:

- Så stora utsläpp orsakar invånarna i din kommun genom sin konsumtion – och så långt från Parisavtalet är ni.

<https://www.dn.se/sverige/klimatkrisen-dar-du-bor/>

Minskning av nya elbilar- Ökning av lätta lastbilar där var fjärde är elektrisk

Jämfört med februari 2023 minskade antalet elbilar med 15 procent i år, deras andel av totala nyregistreringar av personbilar uppgick till 28 procent. Nära åtta av tio

elbilsregistreringar stod företagen för. Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade i februari med 21 procent. Där uppgick andelen eldrivna till 25 procent, en siffra som väntas öka efter införandet av klimatpremien för eldrivna lätta lastbilar. Under månaden registrerades 18 766 nya personbilar, en ökning med nära två procent jämfört med februari i fjol. Nivån ligger omkring 13 procent under månadens genomsnitt för de senaste fem åren. Företagsmarknaden stod för sju av tio nyregistreringar och privatmarknaden är fortsatt svag, särskilt för elbilar.

https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/okning-av-latta-lastbilar-dar-var-fjarde-ar-elektrisk

Planera laddinfrastruktur för vägtrafik - en kunskapsöversikt

Riksdagens Trafikutskottet tagit fram denna kunskapsöversikt på 150 sidor som fokuserar på planeringen och utvecklingen av laddinfrastruktur för vägtrafiken. Här finns allt samlat för den som söker fakta. I rapporten står bl. a *En rapport från Norge visar hur marknaden där har växt fram som lätt kaotiskt med många olika aktörer och inte alltid hög användarvänlighet. Liknande utveckling har skett i Sverige. Sverige behöver bygga ca 50 000 snabbladdare under perioden 2025–2055, dvs, under ca 25 år. Det betyder 2 000 snabbladdare per år, eller i genomsnitt ca 55 snabbladdare per arbetsvecka.*

Trafikverket och Energimyndigheten har identifierat 13 hinder och förslag till åtgärder. Gemensamma hinder rör samordning och helhetsperspektiv, förbättrade och förenklade stöd, kapacitet i elnätet och långa ledtider för anslutning av laddpunkter, markåtkomst, kommuners roll, att säkerställa tillräcklig tillgänglighet vid laddpunkter, betalningslösningar, regelförenklingar kopplat till allmän platsmark och kvartersmark och kompetensförsörjning. Två hinder identifieras som gäller tunga fordon, nämligen avsaknad av stöd till semi-publik laddning för tung trafik och regelverk kring kör- och vilotider. Två hinder identifieras också kopplat till lätta fordon; stöd till privat laddning i småhus och rådighet över parkering.

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/rapport-fran-riksdagen/planera-laddinfrastruktur-for-vagtrafik-en_hb0wrfr7/html/

Ny VTI-rapport förespråkar batteribyte för tunga fordon

Batteribytessystem för tunga fordon har viktiga fördelar jämfört med andra sätt att elektrifiera transportsystemet. Därför bör regeringen ta initiativ till ett pilotprojekt för att möjliggöra ett utbyggt system för batteribytet också i Sverige. Det är rekommendationen i en ny rapport från VTI. Batteribytet för tunga fordon har viktiga fördelar som ett fulladdat batteri på bara ett par minuter, lägre investeringar för åkerier (då batteriet leasas) och jämfört med kabelladdning mindre påverkan på det lokala elnätet. En omfattande utbyggnad i Kina visar att tekniken fungerar väl och kan bli kommersiellt lönsam. Dessutom separeras livscyklerna för fordon och batterier vilket öppnar nya affärsmöjligheter för batteriägarna. Regeringen bör också kommunicera systemets potential till andra EU-länder och arbeta för att regelverken anpassas för att tillåta batteribytet för godstransporter. Energimyndigheten bör verka för att inkludera batteribytet i regelsamlingen AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) för utbyggnaden av alternativa bränslen inom EU.

<https://www.vti.se/arkiv/nyhetsarkiv/nyheter/2024-02-13-ny-vti-rapport-foresprakar-batteribyte-for-tunga-fordon>

<https://vti.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A1826965&dswid=-8049>

Lista: Kommunerna med flest elbilar, Andel elbilar (privatägda/privatleasade)

Tillsammans med statistik tillhandahållen av Vroom har Kvdbil kartlagt den svenska elbilsparken och i år även förfinat den. Den svenska elbilskartan är extremt segregerad, säger Daniel Odsberg, försäljningschef på bilförmedlaren Kvdbil som ligger bakom sammanställningen. Statistiken avser enbart privatägda fordon och fordon leasade av privatpersoner. Det vill säga inga tjänstebilar registrerade på företag eller finansbolag. Länet med störst andel elbilar är inte oväntat Stockholm, med 4,9 procent. Halland är tvåa på 4,4 procent och trea är Västra Götaland med 4,2 procent. Dalarna 2,2 % och Gävleborg 2,2 %. Tittar vi på kommuner är det Danderyd som tar täten, med 7,9 procent elbilar. Sedan hittar vi Vellinge (7,5 %), Nacka (7,4 %) och Täby (7,3 %). Falun 3,2 %, Gävle 2,8 %, Hudiksvall 2,5 %, Säter 2,5 %, Leksand 2,4 %, Borlänge 2,4 %, Avesta 2,3 %.

<https://www.mynewsdesk.com/se/kvdbil/pressreleases/lista-kommunerna-med-flest-elbilar-3302338>

Uppsala Klimatprotokoll-Transporter och arbetsmaskiner

Många kommuner tittar på hur näringslivet i Uppsala samverkar genom sitt klimatprotokoll. Utmaningar att anta inom området för transporter och arbetsmaskiner är

- egna lätta och tunga lastbilar ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %

- upphandlade transporter med lätta och tunga lastbilar är fossilfria och förnybara senast 2030.

- de största utsläppen från upphandlade indirekta transporter vid köp av produkt eller tjänst identifieras. Senast 2030 ska de identifierade transporterna vara fossilfria och förnybara.

- egna arbetsmaskiner ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

- vid upphandling av bygg-, anläggnings- och driftentreprenader ställa krav på att ingående arbetsmaskiner ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

<https://klimatprotokollet.uppsala.se/klimatutmaningar/godstransporter-och-arbetsmaskiner/>

Trafikutskottet höll ett öppet sammanträde om trafikens elektrifiering.

Detta mycket intressanta seminarium behandlar aktuellt läge i omställningen

https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/oppet-sammantrade/trafikutskottets-oppna-sammantrade-om-trafikens_hbc220240215st1/

Fördubblad export av laddbara bilar

Under 2023 exporterades drygt 19 000 begagnade laddhybrider, vilket är en ökning på 82 procent jämfört med 2022. Laddhybriderna utgjorde 13 procent av exporten av begagnade personbilar 2023, trots att de bara utgjorde 5 procent av alla bilar i trafik. Antalet laddhybrider i trafik ökade med nästan 33 000 bilar, eller 14 procent under 2023. Utan exporten av begagnade laddhybrider hade tillväxten i stället varit 22 procent.

Exporten av elbilar har under de senaste åren varit relativt låg sett till hur många som finns i trafik och antalet som nyregistreras årligen. Under 2022 dubblades exporten av elbilar jämfört med föregående år, och under 2023 ökade exporten med ytterligare 159 procent då totalt 10 343 elbilar exporterades. Elbilarna utgjorde 7 procent av de begagnade personbilarna som exporterades under 2023. Det betyder att exporten, i stort sett, var i paritet med andelen elbilar i trafik (6 procent). Antalet elbilar i trafik ökade med närmare 94 000 fordon under 2023. Det är en ökning för antalet elbilar i trafik på 48 procent jämfört med 2022. Om alla exporterade elbilar hade stannat kvar i Sverige hade ökningen varit 53 procent.

<https://www.trafa.se/vagtrafik/rekordar-for-exporten-av-begagnade-personbilar-14513/>

Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Programmet Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter är en satsning som ska påskynda elektrifieringen av godstransporter i Sverige. 17 av 250 beviljade ansökningar avser Dalarna och Gävleborg. Olika erfarenheter har vunnits och råden är

- Markfrågor som val av plats, markundersökningar och bygglov – Planera även för drift och underhåll.
- Elnätsanslutning – Ha även en god relation med elnätsbolagen.
- Upphandling av tjänster och utrustning – Var även förberedd på nya standarder och speciella funktioner.
- Projektplan med riskanalys – Ha även tydliga projektdirektiv och arbetsfördelning

<https://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/transporter/laddinfrastruktur/stod-att-soka-inom-laddinfrastruktur/regionala-elektrifieringspiloter/>

Fordonsåret 2023 – och om framtiden för förnybara drivmedel

BioDriv Öst levererar inblickar i bilåret 2023 och framtidsspanar om de förnybara alternativen på marknaden. Bland framtidsspaningarna: Lätta eldrivna lastbilar kommer att öka, eftersom betydligt bättre fordon för ungefär samma peng som föregående år nu subventioneras med 50 000 kronor per bil. Det blir ett framgångsrecept. Även för tunga lastbilar fortsätter försäljningen att öka när fordonen blir allt bättre och det på allvar börjar etableras publika laddpunkter anpassade för tunga fordon. EU sätter press på fordonstillverkarna med krav på att minska koldioxidutsläppen från avgasrören, vilket i stort sett bara kan uppnås med elektrifiering. Den snäva utsläppsgränsen tar därmed inte hänsyn till ett livscykelperspektiv för de drivmedel och fordon som används. Den fordonstillverkare som har brist på batterier får på kort sikt mest koldioxidminskning per batteri genom att tillverka laddhybrider som kräver mindre batteri per bil. Vidare kan till stor del redan etablerade värdekedjor (fabriker,

underleverantörer med mera) användas för att tillverka dessa fordon. Branschen har därmed tydliga incitament att fortsätta sälja laddhybrider så länge som rena elfordon eller vätgas inte blir betydligt enklare att tillverka.

<https://press.biodrivost.se/posts/pressreleases/allt-du-behover-veta-om-fordonsaret-2023-och>

Händer i Borlänge- vätgaslastbil levereras

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7166060022680993792/>

Fördjupad granskning för en fortsatt skattebefrielse av biogas i Sverige

Den 30 januari kom beskedet om att EU-kommissionen inleder en fördjupad granskning för en fortsatt skattebefrielse av biogas i Sverige. Den svenska regeringen och andra berörda parter inbjuds att inkomma till Kommissionen med synpunkter på beslutet senast den 21 mars. <https://biodrivmitt.se/news/view/uppdatering-om-processen-skattebefrielse-for-biogas> https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/interpellation/aterkrav-for-skattebefrielse-pa-biogas_hb10426/

Missade Du BiodrivMitts Frukostmöte 15/2 om Upphandlingar ?

Här kan du se ett refererat

<https://biodrivmitt.se/news/view/biodrivmitts-frukostmote-om-upphandlingar-15-2-2024>

2030-sekretariatets analysbrev

Analysbrevet ger senaste nytt i klimatomställningen för transportsektorn i Sverige, EU och världen, samt en dagsaktuell analys av hur vi ligger till på väg mot 2030-målet.

<https://app2.editnews.com/page/read.ashx?issueid=556997&userid=91319908&readid=9A7237D845EC&umailid=2397426523>

Kalender

Vad händer under 2024? <https://miljo-utveckling.se/klimataret-2024-hallpunkterna-manad-for-manad/>

4 – 15 mars. Klimatklivet Övriga ansökningar

<https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>

5 mars 10.00-11.00 Nationella planen under framtagande – Branschen presenterar sina prioriteringar

<https://app2.editnews.com/page/read.ashx?issueid=560651&userid=94834215&readid=0B1E6EAD5B14&umailid=2411987081>

<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/01/2030-sekretariatet-remissvar-Inriktningsunderlag-fo%CC%88r-infrastrukturplaneringen-Fo%CC%88r-perioden-2026%E2%80%932037-Remissvar-fra%CC%8An-2030-sekretariatet-UTKAST-240129.pdf>

6 mars 8.15-9.00 Arrangör Energifabriken .Lanseringsseminarium CarbonLoop Snabbast vägen till fossilfria transporter – köp klimatnytta! **Anmälan senast 4 mars.**

<https://energifabriken.se/lanseringsseminarium-carbonloop/>

11 mars 10.00-11.00 Framtidens elektriska och automatiserade transporter. Under webinariet kommer Ramboll att presentera Svenskt Näringslivs rapport ”Hinder för transportsektorns elektrifiering och automatisering” följt av ett panelsamtal.

[.https://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/infrastruktur/framtidens-elektriska-och-automatiserade-transporter-1207265.html?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nytt%20fr%C3%A5n%20Svenskt%20N%C3%A4ringsliv](https://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/infrastruktur/framtidens-elektriska-och-automatiserade-transporter-1207265.html?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nytt%20fr%C3%A5n%20Svenskt%20N%C3%A4ringsliv)

15 mars Forskningsprogrammet Transportekonomi utlyser nu medel till forskning som syftar till att utveckla metoder, modeller och underlag för samhällsekonomiska analyser och trafikprognoser inom hela transportområdet.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/morgondagens-transportpolitiska-beslutsstod3>

19-20 mars Charging Ahead: The Electrification in Transportation Infrastructure. Lund.

Bland arrangörerna finns elvägskonsortiet EVolution Road, där bland annat även VTI medverkar. <https://www.vti.se/arkiv/nyhetsarkiv/nyheter/2024-02-21-konferens-ska-bana-vag-for-elektrifiering> <https://chargingahead.confetti.events/>

22 mars BiodrivMitts medlemsmöte och föreningsstämma i Hofors.

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/foreningsstamma-i-biodrivmitt-2024?read=foreningsstamma-i-biodrivmitt-2024>

25 mars – 5 april- Klimatklivet har en ny utlysning för publika laddare

<https://www.naturvardsverket.se/arnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/publik-laddning/utlysningar-for-stod-till-publik-laddning/>

26 mars 9.00-16.00 DalaTing 2024 Tillgängligt Dalarna med hållbara transporter

<https://www.regiondalarna.se/dalating/>