

## **Nyhetsbrev December2024- God Jul och Gott Nytt År önskar Styrelsen i BiodrivMitt!**

### **Vad händer 2025? Vilka förväntningar finns på marknaden och på politiska styrmedel? Hur kommer olika aktörer agera under 2025?**

Det var temat på BiodrivMitts välbesökta frukostmöte den 11 december 8.30-9.30. Medverkande gjorde **Jessica Alenius**, VD Drivkraft Sverige och **Roza Güclü Hedin**, Näringspolitisk chef Mellansvenska. Handelskammaren. Jessica framhöll att vi behöver långsiktiga och förutsägbara mål och regelverk både nationellt och på EU-nivå. Styrmedel måste anpassas efter att både el, flytande drivmedel och gas kommer att samexistera i ett längre perspektiv bortom 2050. Roza framhöll att samverkan är avgörande om det ska bli någon omställning. För BiodrivMitts del antar vi utmaningen att ytterligare främja ökad samverkan och förstärkt samarbete mellan våra medlemmar och partners.

Politiken känns osäker både nationellt och internationellt. Men näringslivet och gemene man ser att omställningen pågår och att den som inte är med nu missar tåget. 2025 ser 2030-sekretariatet en viss förbättring av konkurrenskraften för förnybara drivmedel på den svenska marknaden, men risken är fortsatt stor att Sverige bommar både våra egna och EU:s klimatmål. Det visar 2030-sekretariatets prisgenomgång för 2025. 2030-sekretariatets bedömning av prisbild och tillgång drivmedel för drivmedel är för år 2025:

- Biogas: Ökad efterfrågan, sjunkande pris
- Etanol: Oförändrad efterfrågan, stabilt pris
- HVO: Ökad tillgång och efterfrågan, pris svagt upp

- RME: Stabil efterfrågan, stabilt pris
- Jetbränsle och maritimt: Ökad efterfrågan, högt pris
- Fossil bensin och diesel: Ökad efterfrågan, stabilt eller sänkt pris
- Övriga drivmedel och energibärare: Stigande efterfrågan, inga enhetliga priser
- El: Ökad tillgång, sänkta priser

<https://miljo-utveckling.se/analys-drivmedel-2025-tillgang-och-priser/>

## **Save the date: BiodrivMitts årsmöte och seminarium 2025**

Tid: 27 mars 2025 10.00

Plats: Gävle

## **Fossilfritt Sveriges uppdrag förlängs 2 år**

Regeringen har nu gett beskedet att Fossilfritt Sveriges uppdrag förlängs med två år. Ett nytt fokusområde blir att främja ökad efterfrågan på fossilfria produkter och tjänster, vilket är en förutsättning för att de tjugotre färdplanerna ska kunna genomföras.

<https://fossilfritt Sverige.se/2024/12/12/fossilfritt-sveriges-uppdrag-forlang/>

## **Biogas: Skattebefrielsen återinförd direkt**

Nu står det klart att skattebefrielsen på biogas återinförs och kommer att tillämpas på samma sätt som tidigare. Från och med redovisningsperioden mars 2025 ska det gå att göra avdrag direkt i deklarationen. Fram tills dess krävs en begäran om omprövning för att få tillbaka skatten. En god nyhet är att det finns möjlighet att få tillbaka skatten från det att skattebefrielsen upphörde i början av 2023. Den som inte kunnat göra avdrag i deklarationen sedan dess kan alltså begära omprövning av skattebeslut för tidigare redovisningsperioder. Skatteverket kommer dock inte att ta initiativ till det, utan det ligger på var och en att själv begära en omprövning.

<https://www.skatteverket.se/foretag/skatterochavdrag/punktskatter/nyheterinompunktskatter/2024/nyheterinompunktskatter/skattebefrielseforbiogasochbiogasol.5.262c54c219391f2e9632a44.html?q=biogas>

<https://www.2030sekretariatet.se/biogas-skattebefrielsen-aterinford-direkt-nu-lonsamt-tanka-gas/>

## **Lagkrav på laddinfrastruktur vid byggnader**

Den 1 januari 2025 utökas kraven till att gälla även befintliga byggnader vilket innebär att fastighetsägare behöver agera för att uppfylla de retroaktiva kraven. BioDriv Öst har tagit fram faktablad som ger en överskådlig sammanfattning av kraven samt råd om hur privata och offentliga fastighetsägare kan leva upp till dem, inklusive en checklista i sex punkter.

<https://biodrivost.se/informationsmaterial/lagkrav-pa-laddinfrastruktur-vid-byggnader/>

## **Samarbeten driver transportsektorns energi- och klimatomställning framåt- 62 Mkr till forskning på bl a Chalmers, Luleå Tekniska Högskola och VTI**

12 forskningsprojekt beviljats totalt 62 miljoner kronor i stöd för att genom ett brett aktörssamarbete accelerera omställningen. De projekt som beviljats medel innefattar en bredd av potentiella lösningar som kan vara både tekniska, organisatoriska, ekonomiska och juridiska, eller en kombination av dessa. Behovsägare såsom företag, kommuner, regioner, eller myndigheter är involverade i forskningens genomförande. Programmet pågår mellan 10 maj 2023 och 31 december 2028 och har en ram om 235 miljoner kronor. Det här är programmets andra utlysning.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/samarbeten-driver-transportsektorns-energi--och-klimatomstallning-framat/>

## **Ny rapport för hållbara biobränslen inom energisektorn**

Hur hållbara är Sveriges biobränslen? Hitta de senaste siffrorna i den nya rapporten. Under 2023 har över 110 TWh rapporterats in, vilket inkluderar fasta, flytande och gasformiga biobränslen.

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMMDM0YjFIMDktZjg0YS00ODkzLWJkMWEtM2Q2NDdkZWl2NWE5liwidCI6IjVjMTk0OGIzLWE5ODYtNDg1MCO4M2YyLTQ2NTk2NWZmNmNhMSIsImMiOiJh9>

## **Elektrifiering av skogstransporter**

Tree-projektet strävar efter att 50 procent av skogsbrukets nya lastbilar ska vara elektrifierade år 2030. För att nå detta mål krävs en ökning av försäljningen av el-lastbilar och olika insatser för att förbättra inställningen till dem. En

enkätundersökning genomfördes våren 2024 för att kartlägga attityder inom skogsnäringen, där större aktörer och de med erfarenhet av elfordon visade mer positiva inställningar. Hinder som bristande laddinfrastruktur och höga priser identifierades, medan fördelar inkluderade fossilfrihet och förbättrad arbetsmiljö. Endast en tredjedel tror på en helt fossilfri verksamhet före 2035, vilket kräver tekniska framsteg och statligt stöd.

<https://www.skogforsk.se/kunskapsbanken/kunskapsartiklar/2024/nya-systemstod-viktigt-for-effektiv-elektrifiering-av-skogstransporterna/>

## **Stor ökning av export för begagnade elbilar**

Antalet begagnade bilar som säljs till utlandet ökar kraftigt. Mellan januari och november i år exporterades ungefär 17 000 bilar. Enligt uppskattningar från bilbranschen har ungefär hälften av fordonen skattesubventionerats med den så kallade klimatbonusen.

[https://www.tv4play.se/klipp/fd3625c3074e4b69f51c/video-okat-stod-for-s-tar-valjare-fran-bade-v-och-sd?first=465fdc0471b1bf28067f&isAutoplay=true&playlist=auto\\_2f9d93c74848c53db133](https://www.tv4play.se/klipp/fd3625c3074e4b69f51c/video-okat-stod-for-s-tar-valjare-fran-bade-v-och-sd?first=465fdc0471b1bf28067f&isAutoplay=true&playlist=auto_2f9d93c74848c53db133)

## **Ansökningar till Klimatklivet för snabba projekt: 17–24 januari 2025**

Gäller för projekt som kan slutrapporteras senast sista september. Det kan handla om investeringar för klimatsmart jordbruk så som elektrifiering av bevattnings- och gödselpumpar samt arbetsmaskiner för utgödsling och utfodring. Ordinarie ansökningsperioder öppnas igen under senare halvan av 2025. <https://www.naturvardsverket.se/om-oss/aktuellt/nyheter-och-pressmeddelanden/2024/november/klimatklivet-oppnar-for-ansokningar-till-snabba-projekt/>

## **Kalender**

**31 december 2024** EU-kommissionen presentera en rapport om den tekniska och marknadsmässiga utvecklingen för tunga fordon gällande standarder och teknik för snabbladdning och elvägssystem. Den lär bli högtintressant för branschen och framtiden för transporter med ellastbilar inom unionen.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/stod-till-produktion-av-biogas/>

**Senast 8 januari- Synpunkter och inspel vid genomförandet av regeringsuppdraget om effektivare stöd för laddinfrastruktur.**

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/hur-kan-sverige-fa-en-effektivare-stodgivning-for-laddinfrastruktur/>

**15-16 januari Transportforum Linköping. Arrangör VTI.**

<https://www.vti.se/transportforum>

**17–24 januari 2025-ansökningar till Klimatklivet för snabba projekt**

<https://www.naturvardsverket.se/om-oss/aktuellt/nyheter-och-pessmeddelanden/2024/november/klimatklivet-oppnar-for-ansokningar-till-snabba-projekt/>

**27 mars Medlemsmöte och årsstämma i BiodrivMitt, Gävle**