

## Nyhetsbrev Augusti 2024

Sommarmånaderna juli och augusti har innehållit en rad nyheter som påverkar omställningen till fossilfria transporter. Marknadsbilden är att drivmedelspriserna minskat kraftigt liksom försäljningen av nya elbilar och andra nya eldrivna fordon medan begagnade elektrifierade bilar säljs som aldrig förr. Volkswagen planerar färre nya batterifabriker. I Norge lanseras den kinesiska elbilen Nammi Box för 189 000 norska kronor med en räckvidd på 31 mil. Nästa år vässas kraven för biltillverkare att sänka utsläppen från 116 gram/km till 93,6 gram/km.

För några dagar sedan presenterade regeringen förslag till Ny reduktionsplikt. Den 19 september överlämnas regeringens budgetproposition för 2025 till riksdagen. Under hösten väntas flera viktiga besked för transportsektorns omställning, och halvvägs in i mandatperioden är förväntningarna på regeringen höga. EU:s nya biltullar på Kinaproducerade elbilar väntas bli höstens stora fråga i bilvärlden. Samtidigt som röster höjs om att Sverige måste skaffa sig en ny elbilspolitik.

**Boka in höstens Drivmedelskonvent i Dalarna (25/10) och i Gävleborg (8/11) !**

<https://biodrivmitt.se/evenemang>

### **BiodrivMitt:s nya nätverk för Upphandling**

BiodrivMitt:s nya nätverk har haft sitt första möte. Där behandlades

- Modeller för uppföljning och kontroller av ingångna avtal
- Index för hantering av priser mm
- Utformning av kommande kravställningar i nya upphandlingar

Vid mötet lyftes fram behov av ökad samverkan i Dalarna och Gävleborg. I andra delar av landet har olika initiativ tagits. <https://biodrivost.se/informationsmaterial/mycket-att-vinna-pa-gemensamma-mallar-i-upphandlingar/>

Vill Du delta i nätverket? Maila dina kontaktuppgifter till sammankallande i nätverket Pirjo Gustafsson biodrivmitt@gmail.com <https://biodrivmitt.se/news/view/natverk-for-upphandling>

## Färre elbilar sålda under juli-och augusti

Av nyregistreringar i augusti var 56 procent laddbara bilar, varav andelen elbilar uppgick till nära 36 procent. I augusti minskade försäljningen av nya elbilar med 31 procent och hittills i år har försäljningen backat med 21 procent. Det är företagskunderna som fortsatt håller uppe marknaden för elbilar med 7 av 10 registreringar i augusti. 2 590 nya lätta lastbilar varav 23 % eldrivna registrerades i augusti. Årets kraftiga minskning av försäljning av elbussar kan härledas till utfasningen av elbusspremien för stadsbussar som inleddes förra sommaren. Den publika laddinfrastrukturen ökade under augusti med 689 laddpunkter och passerade 51 300 laddpunkter fördelat på 7 200 laddstationer. "Tillgång till billig fossilfri el och fler lokala och regionala laddplatser är avgörande för att åkerier ska välja ett elfordon. Om regeringen slopar skatten för el som laddas via laddbox kan ett åkeri spara nära 75 000 kronor per år och lastbil i drivmedelskostnad," säger Sofia Linder, chefsekonom hos Mobility Sweden. [https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar\\_per\\_manad\\_1/nyregistreringar-2024/roda-siffror-for-samtliga-fordonsslag-i-augusti](https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2024/roda-siffror-for-samtliga-fordonsslag-i-augusti)

## Ny reduktionsplikt nästa år

Den nya reduktionsplikten på 10% inkluderar el och väntas skapa drivkraft till elektrifiering. Kostnaden för statsbudgeten blir 3,7 miljarder 2025 och 5 miljarder 2026. Det kommer inte bli några skattehöjningar resten av mandatperioden. Enligt regeringens beräkningar ska den nya reduktionsplikten minska koldioxidutsläppen med 2 miljoner ton till 2030, d.v.s. en halv miljon ton per år. Sverige lever därmed upp till EU:s klimatmål, enligt regeringen, och genom skattesänkningen kompenseras hushållen och företagen för kostnadseffekten. I förslaget ingår även att det ska vara möjligt att räkna in el från publika laddstationer i utsläppsreduktionen. Detta i enlighet med förnybartdirektivet, RED III. Förslaget kritiserar från olika håll och det framförs synpunkter om att det krävs långsiktiga spelregler och högre inblandning av förnybart. <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/08/sankt-skatt-pa-bensin-och-diesel-och-reformerad-reduktionsplikt/>  
<https://drivkraftsverige.se/nyheter/debatt-langsiktighet-behovs-i-klimatpolitiken/>  
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/kritiken-mot-regeringens-gyllene-vag-till-klimatmalen-smutsgra-och-fossil>

## Nytt Mål i fordonsindustrins färdplan för tunga fordon

Utsläppen från tunga fordon (över 3,5 ton) svarar för omkring en tredjedel av vägtrafikens klimatutsläpp. Totalt innebär det att lastbilar och bussar står för cirka 6,5 procent av de svenska klimatutsläppen. Mål 2030\*: 50% av nyregistreringarna av tunga lastbilar är elektriska lastbilar. Målet har uppdaterats till att omfatta 50 procent några år före 2030 då utvecklingen går fortare än förväntat. 2045: Helt fossilfri fordonsflotta. För att genomföra färdplanen arbetar branschen med tre strategier: Ökad transporteffektivitet dvs effektivare fordon och effektivare användning av fordonen, ökad andel biodrivmedel, såväl låg- som

höginblandning, elektrifiering av fordonsflottan vilket inkluderar främst batterier men även bränsleceller som drivs med vätgas. <https://fossilfritt.sverige.se/roadmap/fordonsindustrin-tunga-fordon/>

## **Bättre infrastruktur för att ladda och tanka- utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR).**

Ett utkast till handlingsprogram håller på att tas fram och ska lämnas till Regeringskansliet senast 15 november 2024. Handlingsprogrammet syftar till att beskriva hur medlemsstaterna ska nå målen om laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas, flytande metan för tunga fordon och i hamn, landströmsförsörjning av fartyg och strömförsörjning av stillastående flygplan. BiodrivMitt har lämnat synpunkter till ansvarig myndighet.

<https://www.energimyndigheten.se/klimat/sveriges-elektrifiering/uppdrag-inom-elektrifieringen/handlingsprogram-och-lagesrapporter-enligt-krav-i-afir/>

## **Uppdrag om effektivare stöd för laddinfrastruktur**

Energimyndigheten har fått i uppdrag att lämna förslag till hur stödgivningen för laddinfrastruktur kan administreras, samlas och utvecklas för att på ett bättre sätt kunna främja en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur som möjliggör eldrivna transporter i hela

landet. <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2024/08/uppdrag-om-effektivare-stod-for-laddinfrastruktur/>

## **Krav på laddningsmöjlighet för elbilar för vissa byggnader med fler än 20 parkeringsplatser**

Efter den 1 januari 2025 blir det krav på att det ska finnas minst en laddningspunkt för elfordon för vissa befintliga byggnader. Det gäller för uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på dess tomt. För att förenkla och förklara hur reglerna ska användas har Boverket informerat, gett ut föreskrifter och allmänna råd om till exempel vilken typ av ladduttag som behövs för att uppfylla kraven. Detta stöd hittar du på Boverkets webbplats. <https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publicerat-av-boverket/nyheter/krav-pa-laddningsmojlighet-for-elbilar-for-vissa-byggnader-med-fler-an-20-parkeringsplatser/>

<https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publicerat-av-boverket/nyheter/krav-pa-laddningsmojlighet-for-elbilar-for-vissa-byggnader-med-fler-an-20-parkeringsplatser/>

## **Produktion av e-bränslen- växande marknad?**

Den första utlysningen inom Energimyndighetens nya stödsystem för bio-CCS genom omvänd auktion. Totalt kan 36 miljarder kronor fördelas mellan 2026 och 2046. Aktörer kräver nu olika åtgärder från regeringens sida för att likställa ur bidragssynpunkt lagring resp . användning. Det pågår flera projekt runt om i landet för att använda infångad koldioxid för att producera elektrobränslen, ett bränsle baserat på infångad grön koldioxid och grön vätgas. Dessa bränslen kan användas för att driva fartyg och flygplan eller för att ersätta fossila råvaror i kemiindustrin. Dessa nya typer av bränslen är i dag mycket dyrare än de fossila alternativen, i och med att de är i en tidig fas. Samtidigt uppmuntras de som släpper ut biogen koldioxiden att fånga in och lagra den istället för att använda den. 24 namngivna

aktörer finns inom koldioxidinfångning. Planer finns om e-bränslefabriker i Östersund, Luleå, Sollefteå medan e- metanolprojekt i Övik är stoppat.

<https://www.energimyndigheten.se/4a3e7a/globalassets/klimat--miljo/ccs/stod-for-bio-ccs/presentation-webbinarium-stod-till-bioccs.pdf>

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/nu-oppnar-nya-stodet-for-bio-ccs/>  
<https://www.di.se/debatt/regeringen-maste-oka-takten-vad-galler-anvandning-av-infangad-koldioxid/> <https://www.di.se/hallbart-naringsliv/36-miljarder-for-negativa-utslapp-i-potten-nu-oppnar-ansokan/> <https://www.dagensps.se/bors-finans/skulle-gora-sjofarten-gron-bill-gates-svenska-proje-laggs-ned/>

## **Sveriges utsläpp ökar när andelen förnybart sjunker i bensin och diesel**

Sveriges totala drivmedelsmarknad 2023/2024 är ca 12,5 miljoner kubikmeter, och utgör ca 1% av EU:s totalt volym. Andelen i Sverige sålda hållbara biodrivmedel var 13,2 procent under första kvartalet 2024, vilket är en halvering jämfört med motsvarande period 2023. Användningen av HVO100 är däremot högre 2024. Sammantaget ökar koldioxidutsläppen från bensin och diesel under första kvartalet 2024 till följd av förändringarna i reduktionsplikten. Totalt stod låginblandning av biodrivmedel i bensin och diesel för närmare fem procent av drivmedelsleveranserna första kvartalet 2024 vilket kan jämföras med drygt 21 procent för samma period 2023. Samtidigt ökade andelen rena eller höginblandade biodrivmedel från 6,3 till 8,4 procent av drivmedelsleveranserna. Detta främst genom ökade mängder av HVO100. <https://drivkraftsverige.se/nyheter/press-trendbrott-sveriges-utslapp-okar-nar-andelen-fornybart-sjunker-i-bensin-och-diesel/>

## **Remiss avseende betänkandet SOU 2023:84 En hållbar bioekonomistrategi - för ett välmående fossilfritt samhälle samt delbetänkandet SOU 2023:15 Förnybart i tanken, ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi**

BiodrivMitt har anmodats av regeringen att lämna remissvar. I vårt svar tillstyrker vi inriktningen i förslagen men menar att det behövs robusta och långsiktiga spelregler (skatteregler, bidragsregler) för att få fram finansiering till investeringar i ny produktion av drivmedel samt snabbare tillståndsprocesser. Vårt remissvar finns på vår hemsida. 108 remissinstanser har nu lämnat sina svar. Drivmedel Sverige har framfört en rad synpunkter liksom andra remissinstanser. Nu återstår att se hur och när regeringen går vidare med förslagen från utredningen. <https://drivkraftsverige.se/wp-content/uploads/2024/08/Drivkraft-Sverige-remissvar-Bioekonomistrategi.pdf>  
<https://www.2030sekretariatet.se/wp-content/uploads/2024/08/Remiss-av-En-hallbar-bioekonomistrategi-LI2024-01199-Remissvar-fran-2030sekretariatet.pdf>

## **Energimyndigheten lanserar ny webbplats för energi- och klimatrådgivning**

På den nya webbplatsen [www.energiochklimatradgivningen.se](http://www.energiochklimatradgivningen.se) finns information, tips och råd om ett stort antal frågor, uppdelat efter olika ämnesområden. Vissa frågor är svåra att ge ett generellt svar på. Där hänvisar webbplatsen vidare till respektive kommuns energi- och klimatrådgivare, som svarar kostnadsfritt på frågor om bl. a transporter och klimatpåverkan

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/energimyndigheten-lanserar-ny-webbplats-for-energi--och-klimatradgivning/>

## **Konsumentverkets föreskrifter om nya personbilars bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp**

Det finns en skyldighet via lag (2024:221) om att lämna information. I den föreskrift som är på väg fram finns bl a deklARATION (2§) och översikt för jämförelse mellan fordonstyper (3§). Förslaget är nu ute på remiss. Drivkraft Sverige saknar information om att biodrivmedel kan påverka utsläppen och föreslår därför förändringar i förslaget som tydliggör biodrivmedlens betydelse för minskningen av utsläpp <https://drivkraftsverige.se/wp-content/uploads/2024/08/2024800-remissvar-Nya-personbilars-bransleforbrukning-och-koldioxidutslapp.pdf>

## **Energimyndighetens uppdrag att samordna arbetet med vätgas i Sverige**

Myndigheten bjuder in marknadsaktörer och myndigheter till aktörsmöte med fokus på samordningens fortsättning och slutrapporteringen som ska lämnas till Regeringskansliet 1 december 2024. Göteborg 12 september, Stockholm 13 september, Umeå 19 september, Luleå 20 september. <https://www.energimyndigheten.se/om-oss/press-och-kanaler/kalender/aktorsmoten-vatgas/>

## **Kalender**

**5 september 15-16 Klimatfika Klimatavtal Gävle** (hos BiodrivMitt)

<https://www.gavle.se/evenemang/klimatfika-med-biodriv-mitt-din-bil/>

**11 september 1300-14.30 Gävle Den gröna samhällsomvandlingen i norr: Attraktiva samhällen Fysiskt eller digitalt** <https://www.iva.se/det-iva-gor/evenemang/den-grona-samhallsomvandlingen-i-norr-attraktiva-samhallen/#msdyntrid=gck-jWjfoKfoJVMidNPE5Q0CC28vNGp304qMigeDV4g>

**18 september Klimatavtal Gävle Kick off arbetsområde Transport & Mobilitet**

**26 september 13-15 Grönt Ljus Trafikverkets årliga uppföljningskonferens**

<https://esmaker.net/esNews/NewsLetter/ViewNewsLetter?s=f56a350c-c24e-48ce-8b8a-6a3cce48c01a&r=e3543260-99db-4d74-a5c9-9359fa136dff>

**1 oktober 830-10.00 Teams.** Välkommen till höstens första nätverksträff i **Förnybart 2030's** Vätgasnätverk i Jämtland och Västernorrlands län.

<https://www.regionjh.se/regionalutveckling/energikontoret/kalender.4.2814c82b18dae95ebda1021.html>

**16 oktober Fossilfritt Sverige** Sveriges tyngsta omställningskonferens - Fossilfri konkurrenskraft 2024. <https://fossilfrittssverige.se/event/sveriges-tyngsta-omstallningskonferens-fossilfri-konkurrenskraft-2024/>

**25 oktober Drivmedelskonvent Dalarna. Arrangör BiodrivMitt**

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-dalarna?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-dalarna>

**Senast 31 oktober.** Ansökan Stöd för lastbilsaddning

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2024/idag-oppnar-nytt-stod-for-lastbilsaddning/> <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/utlysning-regionala-elektrifieringspiloter-for-tunga-transporter/>

**5-7 november Gävle - Sandviken Företagarvecka 2024 – 5 nov Din Bil/Audi, 6/11**

[Sandviken, 7/11 Gävle](#)

**8 november Drivmedelskonvent Gävleborg, Söderhamn. Arrangör BiodrivMitt**

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg?read=gavle-dala-drivmedelskonvent-2024-fokus-gavleborg>

**26 november** Regional miljömålskonferens Gävleborg, Högskolan Gävle

<https://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/om-oss/kalender/kalenderhandelser---gavleborg/2024-06-24-regional-miljomalskonferens.html>