

Nyhetsbrev Januari 2023

Transport-och fordonsmarknaderna påverkas av konjunkturläget. Det kommer data som visar på minskad försäljning av nya fordon och även minskade transporter. Regeringen ska under 2023 ta fram en klimatpolitisk handlingsplan, för att visa hur utsläppen ska minskas utifrån klimatmålen. Denna handlingsplan är mycket viktig eftersom den väntas innehålla svar på en rad frågor om politiska styrmedel för att öka tillgången till biodrivmedel, eleffekt samt metoder för att minska transportarbetet.

Den 17 mars har vi medlemsmöte och årsstämma i Borlänge. Vid medlemsmötet presenteras Borlänge kommuns arbete med att skapa förutsättningar för fossilfria transporter samt Maserfrakts, Northvolts och Gasums satsningar.

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/medlemsmote-2023?read=medlemsmote-2023>

<https://biodrivmitt.se/evenemang-post/foreningsstamma-2023?read=foreningsstamma-2023>

Välkommen att delta!

Ny Rapport - Energimyndigheten och Trafikverket -behov av en utökad nationell samordning för att stötta omställningen

Energimyndigheten har tillsammans med Trafikverket utrett förutsättningarna för utbyggnad av laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon. Den delrapport på 85 sidor som myndigheterna överlämnar till regeringen den 1 februari är ett första steg på vägen, ett bidrag som kan underlätta och accelerera elektrifieringen. Under arbetet med delrapporten har synpunkter inhämtats från en rad intressenter som har bidragit med över 50 inspel. En övergripande iakttagelse är att utvecklingen av laddinfrastruktur har nått relativt långt. Det finns stöd hos aktörerna för grundprincipen att utbyggnaden av infrastruktur kan och bör ske på marknadsmässiga grunder och utföras av privata aktörer, även om behov av statligt stöd kvarstår. I november i år kommer Trafikverket och Energimyndigheten lämna en slutrapport till regeringen med konkreta förslag på en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas.

En annan förutsättning som pekas ut som viktig är markåtkomst. Tillgången till mark för laddstationer och tankstationer för vätgas behöver säkras. Det kommer finnas behov av platser på såväl statlig, som kommunal och privat mark. Kommuner behöver se över sin roll och bidra till att skapa förutsättningar för aktörer att etablera laddplatser och tankstationer för vätgas. Ett led i detta är Trafikverkets pågående utredning om möjligheten att

tillgängliggöra mark, som tagits i anspråk för väganläggningar så som rastplatser, för laddning

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/nationell-samordning-behovs-for-effektiv-elektrifiering-av-vagtransporter/>
[file:///C:/Users/HP/Downloads/Delrapport%20inom%20uppdraget%20om%20handlingsprogram%20f%C3%B6r%20laddinfrastruktur%20och%20tankinfrastruktur%20f%C3%B6r%20v%C3%A4tgas%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/HP/Downloads/Delrapport%20inom%20uppdraget%20om%20handlingsprogram%20f%C3%B6r%20laddinfrastruktur%20och%20tankinfrastruktur%20f%C3%B6r%20v%C3%A4tgas%20(1).pdf)

Mobility Swedens registreringsstatistik för januari månad - antalet nya personbilar faller kraftigt, särskilt vad gäller laddbara bilar.

I januari minskade nyregistreringarna med nära 27 procent jämfört med samma månad förra året. Totalt registrerades 14 601 nya personbilar, vilket är det lägsta antalet för januari månad sedan 2009. I januari var drygt 52 procent av nyregistreringarna elbilar och laddhybrider. Det är en följdverkan av de höga nyregistreringarna i december inför sänkningen av klimatbonusen från 1 januari. Privatkunderna minskar till följd av konjunkturläget och hushållens minskade köpkraft. De senaste månaderna har företagets andel av nyregistreringarna stegvis ökat och i januari månad uppgick deras andel till 62 procent, jämfört med drygt 49 procent samma månad i fjol och knappt 55 procent 2022. 2 356 nya lätta lastbilar registrerades i januari och andelen eldrivna fordon uppgick till 7,4 procent. Under januari registrerades en (1 ! st) elbuss.

https://www.infrastrukturnyheter.se/20230201/27455/mobility-swedens-registreringsstatistik-bilmarknaden-bromsar-kraftigt?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Nyhetsbrev%20fr%C3%A5n%20infrastrukturnyheter.se

Ökad försäljning av elbilar och laddhybrider under 2022

Andelen laddbara personbilar av de totala nyregistreringarna uppgick till 56,1 procent under året, jämfört med 45 procent under 2021. Totalt registrerades under förra året 161 649 elbilar och laddhybrider, jämfört med 135 326 under år 2021. Andelen elbilar av årets nyregistreringar uppgick till 33 procent och andelen laddhybrider till 23,1 procent. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 14,5 procent och de eldrivna bussarna till 20,9 procent.https://mobilitysweden.se/statistik/Nyregistreringar_per_manad_1/nyregistreringar-2022/definitiva-nyregistreringar-under-2022

Ökat antal laddpunkter(23 %) och laddbara fordon under 2022

Antalet laddpunkter ökade under året med närmare 3 900 och en fortsatt utbyggnad är nödvändig för att laddinfrastrukturen inte ska bromsa elektrifieringen av transportsektorn. Antalet publika laddpunkter ökade under 2022 med 27 %, det innebär sett till antal 3 882 nya laddpunkter vilket är en större utbyggnad än något tidigare år. Motsvarande siffra under 2021 var 2 628 nya laddpunkter. Totalt finns nu 18 122 publika laddpunkter fördelade på 3 090 laddstationer varav 725 stationer erbjuder snabbladdning.

Transportsektorn elektrifierades i rekordtakt under 2022. För drygt ett år sedan passerades milstolpen 300 000 laddbara fordon och när vi nu summerar året har antalet ökat med 140 000 vilket innebär att totalt 450 000 laddbara fordon rullar på vägarna. Antal laddbara fordon i trafik har ökat med i genomsnitt 11 700 fordon varje månad under 2022, vilket är 1 500 fler i månaden än 2021. Ökningarna varje månad har varit relativt jämna, med undantag för december som sticker ut med totalt 22 131 nya laddbara fordon

2022 blev ännu ett rekordår för elektrifieringen av den svenska vägtrafiken. Procentuellt är uppgången störst för tunga lastbilar – där antalet mer än trefaldigades – medan försäljningen av laddbara motorcyklar går trögare. Nu finns 229 registrerade tunga ellastbilar.

<https://press.powercircle.org/posts/pressreleases/2022-ett-nytt-rekordar-for-laddbara-fordon> <https://www.elbilsstatistik.se/> <https://www.di.se/digital/snabb-okning-av-tunga-el-lastbilar/>

Stöd till fossilfria transporter via Klimatklivet

Klimatklivet är ett stöd till fysiska investeringar som minskar utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser. Stödet går till olika typer av åtgärder som ger hög klimatnytta. Bland de nyare åtgärderna finns bland annat vätgasproduktion, elektrifiering av sjöfart, elektrobränslen, laddinfrastruktur, biokolproduktion. Biogasproduktion är det område som fått mest stöd från Klimatklivet under 2022. 1,8 miljarder kronor har gått till biogas, det motsvarar en ökning på 80 procent. Investeringar i elproduktion från biogas står för största delen av ökningen, vilket stärker många lantbrukares självförsörjning av el. Av de 4,5 miljarder kronor i investeringsstöd som Klimatklivet totalt beviljat under 2022 har 40 procent gått till produktion av biogas.

<https://press.newsmachine.com/pressrelease/view/klimatinvesteringar-okar-forsorjningstryggheten-38251>

EU vill säkra den inhemska produktionen av batterier

Europa är på väg att nå en produktionskapacitet som säkerställer det inhemska behovet av batterierceller till elfordon. Därmed kan EU minska sitt beroende av litiumjon-batterier från Kina runt 2027, enligt Transport & Environment, T&E. Europa kan också minska sitt kinesiska beroende av katodmaterial till batterier. Två tredjedelar av alla nödvändiga råmaterial kan produceras lokalt i Europa till 2027. Befintliga och planerade produktionsprojekt inkluderar bland annat Umicore i Polen, Northvolt i Sverige och BASF i Tyskland.

https://www.transportnet.se/article/view/894151/eu-vill-sakra-den-inhemska-produktionen-av-batterier?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

Höga bränslepriser minskade inte bilkörandet 2022

Fjölårets historiskt höga el- och bränslepriser fick oss inte att lämna bilarna hemma. Det är en av flera insikter som redovisas i parkeringsapp-bolaget Easyparks årskrönika för 2022. Slutsatsen att vi kör lika mycket bil som tidigare drar företaget av att man inte har sett

någon signifikant förändring av antalet parkeringar under 2022.

<https://news.cision.com/se/easypark/r/easyparks-arskronika-2022,c3700058>
https://www.dagensps.se/motor/hoga-branslepriser-minskade-inte-bilkorandet-2022/?utm_campaign=motor&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=kAT71dM5O2d0SMc

Prognos: Ingen av kommunerna i Gästrikland når klimatmålen

Om utsläppen i Gästriklands kommuner fortsätter på samma sätt som de senaste åren kommer ingen av dem att nå målet i Parisavtalet. Koldioxidbudgeten spricker redan 2025 eller 2026, enligt beräkningar som tidskriften Sveriges natur och nyhetsjätten Newsworthy sammanställt, med hjälp av Klimatbyrån och deras tjänst

Klimatkollen.se. <https://www.gd.se/2023-01-02/morka-prognosen-ingen-av-kommunerna-i-gastrikland-nar-klimatmalen>

Konsumentupplysning är särskilt viktig i transportsektorn.

Klimatpåverkan är ett resultat av allas val av färdväg, fordon och drivmedel. Gröna mobilister riktar därför fyra uppmaningar till regeringen

1. Inför en miljödeklaration av bilar med livscykelperspektiv. Energimyndigheten har nyligen lämnat ett sådant förslag, där utsläppen även vid tillverkningen redovisas. Om användning av fossilfritt stål kommer till uttryck ökar möjligheten att ta ut ett högre pris på bilen
2. Inled arbetet att spåra och ursprungsdeklarera all fossil energi medan Sverige är EU:s ordförandeland.
3. Förbättra miljödeklarationen av drivmedel. Med enkla justeringar i regelverket görs deklarerationen mer lättillgänglig, heltäckande och aktuell
4. Klimatdeklarera resor.

<https://www.gp.se/debatt/f%C3%A5-svenska-folket-att-hj%C3%A4lpa-till-att-n%C3%A5-klimatm%C3%A5len-1.88899324>

Roaming mellan operatörer av laddinfrastruktur ?

Kommer bolagen tillåta så kallad roaming mellan operatörerna, så att du som elbilsägare och kund kan använda samma app/tagg/betalningslösning överallt och att bolagen sedan gör upp det sinsemellan enligt lämplig prismodell ? I EU-kommissionens förslag till förordning om infrastruktur för alternativa bränslen, AFIR, finns förslag för att förenkla för användare. Tidöavtalet anger att de hinder som hämmar utbyggnaden av laddinfrastruktur bör bedömas och relevanta åtgärder utformas. Arbetet för att bygga ut laddinfrastrukturen behöver enligt regeringen intensifieras och ser det som positivt att berörda branscher själva bidrar genom att ta fram överenskommelser för hur betalning kan förenklas, eftersom detta ger en flexibilitet för teknikutveckling och olika

affärsmodeller. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svar-pa-skriftlig-frag-a/roaming-mellan-operatorer-av-laddinfrastruktur_HA12271

Trängselavgifter för el

”Om 50 000 bilar laddar samtidigt vid 17.00-18.00 så är det jämförbart med en kärnkraftsreaktor i effektförbrukning”, säger företagaren Tanmoy Bari till TN. Utrullningen av publika laddare hotas av effektbrist och nu vill staten införa trängselavgifter. Samtidigt pågår en snabb teknikutveckling som kan runda begränsningarna i nätet.

Energimarknadsinspektionen (Ei) har beslutat att alla elnätsföretag ska ha infört nättariffer som inkluderar en effektagift senast den 1 januari 2027. Men redan idag blir det allt vanligare. <https://www.tn.se/naringsliv/25032/elkrisen-da-infors-trangselavgifter-for-el/>

Om sju år kan alla nya bilar som säljs vara elbilar

År 2030 kan alla bilar som säljs i Sverige vara rena elbilar. Men om inte förutsättningarna att ladda förbättras tillräckligt kan andelen stanna på 75 procent. Till 2030 kommer fordonsflottan i landet bestå av cirka 50 procent laddbara bilar i form av rena elbilar och hybrider, enligt en rapport som Power Circle och Sweco tagit fram på uppdrag av Energiforsk <https://energiforsk.se/program/ett-elsystem-for-elfordon/rapporter/langsiktiga-scenarier-for-introduktion-av-elfordon-2022-899/>

<https://energiforsk.se/nyhetsarkiv/presmeddelande-om-sju-ar-kan-alla-nya-bilar-som-saljs-vara-elbilar/>

Falun- Snart är biogasmacken i Falun på plats

Efter många turer är snart Faluns första och Dalarnas andra biogasmack på plats och redo för användning. Nordic Gas Solution / Polargas har under flera år försökt fått tillstånd att bygga en biogasmack vid Ingarvet i Falun. 2017 gav Naturvårdsverket företaget 5,5 miljoner kronor i bidrag och 2020 beviljades man bygglov för biogasmacken. Polargas, förhandlar om mark i Gävle och i Säter och tittar efter mark i Hudik. <https://www.falukuriren.se/2023-01-27/snart-ar-biogasmacken-i-falun-pa-plats-det-kanns-ju-fantastiskt>
<https://polargas.se/om-oss/>

Borlänge- Bolaget Gasum planerar att bygga en biogasanläggning för nästan en halv miljard kronor bredvid Fågelmyra

Gasum har också sedan drygt ett år en tankstation med flytande biogas för lastbilar i Borlänge. Man utesluter inte heller att lokal industri som till exempel SSAB kan bli en framtida kund. Företaget räknar med att producera 9 000-10 000 ton flytande biogas per år i Borlänge, vilket motsvarar ungefär vad som går åt för 250-300 långtradare per år. – Då räknar man med att de kör 12 000 mil per år i runda slängar, säger Erik Woode, chef för projektutveckling på Gasum. Den nya biogasanläggningen beräknas kosta närmare 500 miljoner kronor – Vi hoppas ta ett investeringsbeslut i sommar och därefter är byggtiden cirka två år, säger projektledaren Nicklas Levinson. <https://lokalti.se/ja-till-anlaggning-for-biogas-pa-fagelmyra/>

Satsning i Norra Sverige på hållbara transporter

Norra Sverige och Norrbotten står inför de största industriinvesteringarna i modern tid. Som ett led i att stötta utvecklingen inom hållbara tunga transport- och logistiklösningar på väg, järnväg och sjöfart, etableras nationella innovationsplattformen CLOSER i Norrbotten med LTU Business som regional värdorganisation. I samband med etableringen går Region Norrbotten in som partner. Arbetet startar tidigt 2023 med att samla företrädare från aktörer som driver på industriinvesteringar för att se vilka utmaningar som transportsystemet står inför. Målsättningen är att detta ska mynna ut i konkreta resultat genom gemensamma satsningar som skapar värde för såväl enskilda aktörer som för ett hållbart och effektivt transportsystem.

<https://closer.lindholmen.se/nyheter/storsatsning-pa-fossilfria-industritransporter-i-norra-sverige>

https://www.transportnet.se/article/view/894326/storsatsning-pa-hallbara-transporter-i-norr?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

Politisk strid om reduktionsplikten

Nu förs en lång rad politiska samtal om Reduktionsplikten för 2024. Den stora frågan är hur stor inblandning som EU kräver som lägsta nivå. För närvarande råder viss oklarhet vad som avses med "sänkas till EU:s miniminivå" och hur den nivån ska

beräknas. <https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/regeringens-syn-pa-den-europeiska-nivan-for-HA11288>

https://www.dagensps.se/cleantech/sd-laddar-for-strid-om-reduktionsplikt-och-klimat/?utm_campaign=hallbarhet&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=h4433hTdxPuSU4g

Uppdaterade färdplaner för fossilfria transporter mm

I vår kommer 8 branscher uppgradera och vässa sina färdplaner ihop med Fossilfritt Sverige. www.fossilfritt Sverige.se

BMW satsar på el

BMW med att säga att man 2030 ska ha halva volymen eldriven. I fjol var det 9 procent och i år är siktet inställt på 15 procent. Man har också målet att minska de totala utsläppen med 40 procent från jämförelseåret 2019 till 2030. BMW har återvända material till en tredjedel. Med mer återvinning kan utsläppen för aluminium minska med 75–83 procent, för stål 50-80 procent och för plast 50-80 procent.

https://www.di.se/nyheter/att-bara-byta-drivlina-kommer-inte-ta-oss-till-paris/?utm_campaign=Di_23_01_30_Nyhetsbrev_Bil&utm_medium=email&utm_source=Elloqua

Sandviken- Ny affärsmodell för företag och bostadsrättsföreningar - inte bara ladda elbil för eget bruk

Granitor Electro installerade i januari 2023 en 60 kilowatt snabbladdare för elbilar hos bostadsrättsföreningen Furan i Sandviken. Nu kan medlemmarna i föreningen ladda upp till 100 kilometer per timme på 15 minuter, och dessutom kan föreningen tjäna pengar genom att erbjuda publik laddning. Snabbladdaren är ansluten till Granitors smarta laddsystem, en appbaserad betalösning där kunden själv kan sätta priser och åtkomstnivåer och som dessutom innefattar support och årlig service. Det betyder att bostadsrättsföreningen kan sätta sitt eget elpris och själv bestämma påslag och därmed vilken eventuell vinst de vill ha

<https://www.infrastrukturnyheter.se/20230130/27427/ny-affarsmodell-foretag-och-bostadsrattsforeningar-inte-bara-ladda-elbil-eget-bruk>

Flera aktörer satsar gemensamt på sportlovladdare i Sveg

Audi, SkiStar och Jämtkraft upprepar förra årets succé och bidrar till att stärka upp laddinfrastrukturen för fjällresenärerna även i år. Under sportloven etableras en mobil laddstation med upp till åtta laddplatser i Sveg för att underlätta för alla som vill ta elbilen till fjällen. Platsen är utvald tillsammans med elbilsägare som planerar att köra till fjällen under sportloven. Under jul och nyår såg man att 90 procent av gästerna reste med bil till destinationerna och andelen med elbil fördubblades under denna period. Till Åre och Vemdalen kom närmare 30 procent med elbil eller elhybrid. Samtidigt vet vi att laddköängesten är stor under bilresan till fjällen, så detta är ett viktigt steg i rätt riktning för oss att hjälpa våra gäster på vägen, säger Fanny Sjödin, hållbarhetschef på SkiStar

https://www.infrastrukturnyheter.se/20230130/27424/flera-aktorer-satsar-gemensamt-pa-sportlovladdare-i-sveg?utm_channel=email&utm_source=ungapped&utm_campaign=Nyhetsbrev%20fr%C3%A5n%20infrastrukturnyheter.se

Svenska lastbilsjätten AB Volvos vd Martin Lundstedt – ”den gröna omställningen går för långsamt”.

Det finns en stor sannolikhet att marknaden förändras för det kommer in nya aktörer både när det gäller fordon och utrustning. Men vi ser också att det behövs nya lösningar när vi även kan erbjuda laddinfrastruktur och elkontrakt. Där har vi en stor fördel eftersom vi redan samarbetar med kunderna, säger Martin Lundstedt. Europa borde snegla på USA och ta efter konceptet, menar Martin Lundstedt och pekar på USA:s satsning på elektrifiering av fordon med mer egen produktion av viktiga komponenter.

https://www.dagensps.se/cleantech/volvos-vd-risk-att-gron-omstallning-bromsar-in/?utm_campaign=hallbarhet&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one&link_id=DPBchOZmlo

Bioraff- vad händer?

Efter lång tids forskning kan i dag tydligt pekas ut vilka biodrivmedelssystem som är långsiktigt hållbara och vilka som inte är det. Nu krävs politiska styrsystem, baserat på denna kunskap, som premierar de långsiktigt hållbara och förhindrar de dåliga. Nya avancerade biodrivmedel och flygbränslen som baseras på exempelvis lignocellulosa utvecklas i dag i

snabb takt och för att raffinera dem behövs bioraffinaderier, säger Pål Börjesson, professor i miljö- och energisystem, vid Lunds tekniska högskola. – Jag har svårt att uttala mig om vad som är en bra balans mellan investeringar i olika processer över tid, eftersom det beror på teknikutveckling, styrmedel och acceptans för ny elproduktion. Marknaden bör kunna avgöra hur balansen ska se ut mellan biodrivmedel å ena sidan och vätgas och andra elektrobränslen å andra sidan. Men både biodrivmedel och vätgas har sina utmaningar, säger Filip Johnsson, professor i energiteknik vid Chalmers. På biodrivmedelssidan kommer det bli ökad konkurrens med andra sektorer som också vill använda biomassa som råvara. På vätgassidan är utmaningen framför allt att få fram all el som behövs för att framställa vätgas från vatten. – Utvecklingen mot bioraffinaderier är viktig även på lite längre sikt. Det är samma processer för att framställa biodrivmedel till lastbilar som för att framställa biobränslen till sektorer där det är svårare att genomföra en elektrifiering, till exempel flyg och sjöfart. Så när fordonsflottan är elektrifierad kan bioraffinaderierna framställa biobränsle till flyget i stället. Dessutom kan processerna för biomassa utvecklas till att framställa olika former av biomaterial och kanske till och med bli en del av livsmedelskedjan på lång sikt. Det är egentligen ingen principiell skillnad mellan de processerna, säger Filip Johnsson. <https://www.aktuellhallbarhet.se/miljo/mobilitet/forskare-svebio-har-ratt-men-forutsatter-hallbar-ravara/>

Hur kommer priserna på HVO100 att utvecklas ?

IVL Svenska Miljöinstitutet har i en ny studie undersökt hur HVO100-marknaden kan komma att utvecklas de närmsta åren. Slutsatsen är att den stora prisskillnaden troligen är här för att stanna. Genom det nya förnybartdirektivet, som är en del av EU:s klimatpaket, kommer efterfrågan på HVO och andra förnybara drivmedel sannolikt öka kraftigt i hela EU. Konkurrensen om förnybara drivmedel kommer hårdna, med högre priser som följd. Förnybara drivmedel har hittills haft en stor roll i företagens omställning av sina transporter, men med stigande priser måste företagen styra mer mot el, biogas och effektiva transportupplägg. <https://www.aktuellhallbarhet.se/alla-nyheter/debatt/det-racker-inte-langre-med-fornybara-drivmedel-for-att-stalla-om-transportsektorn/>

Upphandling av fordon

Ny lag som trädde i kraft den 1 juni 2022 är en implementering av en uppdatering av EU:s lagstiftning, Clean Vehicles Directive (CVD). Syftet är att få offentlig sektor att upphandla fler miljövänliga fordon och transporter. Dels gäller det inköp, hyra och leasing av både lätta och tunga fordon till egna verksamheter. Dels gäller det olika transporttjänster. Lagen gäller bara nya upphandlingar. Den nya lagen går mot strömmen genom att peka ut en enskild teknik. Från och med nu och fram till och med år 2030 ska två av fem lätta fordon i vissa upphandlingar vara elfordon. Men detta betyder samtidigt att tre av fem fordon får lov att vara något annat. Nu har nya lagkrav fastställt en nivå för antalet elbilar i nya upphandlingar inom detta område. Upphandlingsmyndighetens kriterier, samt den miljöbilsdefinition som gäller sedan 2020, styr mot allt fler el- och biogasbilar.

<https://www.biodrivost.se/Publikationer/Rapporter/Details/2980>

Uppföljning av åtaganden för enklare elbilsaddning

I maj 2022 presenterade Drivkraft Sverige, Energiföretagen Sverige och Mobility Sweden en överenskommelse för enklare snabbladdning med kortbetalning. En uppföljning visar nu att samtliga laddoperatörer bakom överenskommelsen uppfyller åtagandena. Det är en viktig milstolpe i arbetet med att underlätta för snabbladdning i Sverige. Åtagandena i överenskommelsen som tecknades förra året innebär att kunder ska kunna snabbladda på ett enkelt sätt, och betala med kort, utan att vara avtalskund. 15 laddoperatörer står bakom åtagandena i överenskommelse <https://drivkraftsverige.se/uppfoljning-av-ataganden-for-enklare-elbilsaddning/>

Kalender

2 februari Sista dag söka- Projektutlysning – Anpassning av transportinfrastrukturen för att möta klimatförändringar <https://www.infrasweden.nu/utlysningar/>

16 februari Rättvisa- byte till välgas eller andra drivmedel; vad betyder det ?<https://hig.se/Ext/Sv/Arkiv/Externa-aktiviteter/2022-12-19-Rattvis-energiomstallning-i-Gavleborg.html>

15 mars Sista dag ansöka -Morgondagens transportpolitiska beslutsstöd <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/morgondagens-transportpolitiska-beslutsstod2/>

16 mars Högskolan i Gävle Workshop tema: "Biogas i regionen – nuläge, utmaningar och framtida möjligheter" www.hig.se

17 mars Medlemsmöte i BiodrivMitt <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/medlemsmote-2023?read=medlemsmote-2023>

17 mars Föreningsstämma i BiodrivMitt <https://biodrivmitt.se/evenemang-post/foreningsstamma-2023?read=foreningsstamma-2023>

4 april Dalating, en heldag kopplad till Dalastrategin 2030 och vårt gemensamma arbete för ett hållbart Dalarna <https://www.regiondalarna.se/dalating>

