

Nyhetsbrev December 2023

Styrelsen i BiodrivMitt önskar alla medlemmar, samarbetspartners, deltagare i Drivmedelskonventen och läsare av våra Nyhetsbrev en

God Jul och ett Gott Nytt År!

Kommande möten hos BiodrivMitt

- 15 februari 8.00-9.00 Frukostmöte via Teams
- 22 mars 10.00- 15. 00 Medlemsmöte och Årsstämma i Hofors: Inbjudna statsråd och riksdagsledamöter

Historisk överenskommelse på COP28

Den 13 december avslutades förhandlingarna på FN:s klimatmöte COP28 i Dubai. Mötet ledde fram till en överenskommelse som kan innebära "början till slutet" för fossila bränslen. <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2023/12/historisk-overenskommelse-pa-cop28/>

Klimathandlingsplanen presenterad!

Klimathandlingsplanen innehåller ett 70-tal konkreta förslag som antingen genomförs eller påbörjas under mandatperioden för utsläppsminskningar inom samtliga sektorer. För allra första gången finns en plan för hur Sveriges klimatmål ska kunna nås, hela vägen till nettonollutsläpp senast år 2045. Ca 45 sidor ägnas åt transportsektorn. Utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter behöver vara i princip noll senast 2045 för att Sverige ska kunna nå det långsiktiga klimatmålet. Det bör i huvudsak ske genom en elektrifiering av transportsektorn, men även genom ökad användning av fossilfria drivmedel och ökad transporteffektivitet. Samordningen av transportsektorns klimatomställning behöver stärkas. En myndighet bör få i uppgift att samordna sektorns arbete med att ställa om. Många nya utredningar och analyser aviseras bl. a nationell utsläppshandel, översyn av styrmedel och avståndsbaserad beskattning av tunga transporter.

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2023/12/regeringens-klimathandlingsplan--hela-vagen-till-nettonoll/>

<https://www.regeringen.se/contentassets/990c26a040184c46acc66f89af34437f/regeringen-s-klimathandlingsplan--hela-vagen-till-nettonoll-skr-20232459.pdf>

Kommentarer till Klimathandlingsplanen

<https://www.mynewsdesk.com/se/svebio/pressreleases/svebios-kommentar-till-klimathandlingsplanen-det-behoevs-baade-bioenergi-och-elektrifiering-3294670>

<https://www.2030sekretariatet.se/2030-sekretariatet-klimathandlingsplanen-en-gor-det-sjalv-julklapp/>

<https://www.transportforetagen.se/nyhetslista/2023/december/transportforetagen-kommenterar-regeringens-klimathandlingsplan/>

<https://www.altinget.se/artikel/osannolikt-att-sverige-klarar-eus-klimatkrav>

https://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/hallbarhet-miljo-och-energi/naringslivet-star-redo-att-accelerera-sitt-arbete-1205794.html?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nytt%20fr%C3%A5n%20Svenskt%20N%C3%A4ringsliv

<https://www.ivl.se/press/debatt/2023-12-21-gor-om-skrotningspremien-regeringen.html>

Forskningsbaserade slutsatser om förnybara drivmedel

f3 har presenterat sex slutsatser utifrån den kunskap som forskare och experter i nätverket representerar.

- Förnybara drivmedel krävs för att nå klimatmålen
- Det finns hållbara råvaror för storskalig produktion av förnybara drivmedel
- Lägre växthusgasutsläpp med förnybara drivmedel
- Många olika förnybara drivmedel och produktionstekniker behövs
- Kraftfulla insatser krävs – från effektiva styrmedel och tydliga riktlinjer till forskning och utveckling
- Svensk teknik- och kunskapsexport är viktiga för den globala klimatutmaningen

<https://f3centre.se/sv/ovrigt/forskningsbaserade-slutsatser-om-fornybara-drivmedel/>

Vätgas för transporter

Vid Energiforsks vätgaskonferens i början av december deltog över 350 personer. Under det två dagar långa eventet var det mycket fokus tillståndprocesser, EU-direktiv, stödfinansiering och även konkreta rapporter från pågående satsningar inom bl.a. utbyggnad av tankstationer och tillgång på förnybar vätgas. <https://energiforsk.se/media/32933/5-12-bjo-rn-aronsson.pdf> <https://energiforsk.se/konferenser/genomforda/vatgaskonferensen-2023/>

Sverige i topp i Norden gällande förnybart i transportsektorn

”Omställningsbarometern” mäter trycket på omställningen från fossilt till fossilfritt inom bränsle- och drivmedelsbranschen. Under de första nio månaderna av 2023 var andelen biodrivmedel 27,2 % vilket är högre än motsvarande tid 2022. Biodrivmedlen bidrar till att Sverige ligger högt i internationella jämförelser över andelen förnybart i transportsektorn.

Elektrifieringen av samhället går snabbt. Antalet elfordon, publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter ökar. Vid utgången av 2022 var det totala antalet laddpunkter ca 33 000 i Sverige, 23 000 i Norge, 20 000 i Danmark och 10 000 i Finland enligt EU-kommissionen <https://drivkraftsverige.se/nyheter/sverige-i-topp-i-norden-gallande-fornybart-i-transportsektorn/>

Bill Gates miljardinvesterar i Sverige – satsar på e-metanolfabrik i Övik

I Övik byggs just nu en anläggning för elektrobränsle, så kallad e-metanol som kan framställas med hjälp av fossilfri el. Fabriken är planerad stå klar år 2025. Nu får fabriken i Örnsköldsvik ett miljardtillskott från EIB, Europeiska investeringsbanken, och EU-kommissionen i samarbete med Bill Gates via hans finansieringsplattform för förnybar energi, Breakthrough Energy. Bill Gates förvärvar 15 procent av Flagship One.

<https://sverigesradio.se/artikel/bill-gates-investerar-miljarder-i-e-metanolfabrik-i-sverige>

Förnybara flygbränslen en allt hetare potatis

På sikt kommer sannolikt stora förnybara volymer riktas åt sjöfarten. Här och nu är det dock flyget som tar ledartröjan. I november tog Preem investeringsbeslut för en storskalig produktionsökning av Sustainable Aviation Fuels (SAF). År 2027 ska 600 000 kubikmeter produceras årligen. Det motsvarar mer än hela inrikesflygets behov. Detta kommer att möjliggöra ett mer hållbart flyg både inom Sverige och utanför.

<https://www.preem.se/om-preem/insikt-kunskap/2023/spaning---flygbransle/>

Drivkraft Sverige lanserar ett 15-punktsprogram för att accelerera elektrifieringen

Drivkraft Sveriges medlemmar har höga ambitioner och bygger nya laddstationer i snabb takt. Idag finns 25 procent av de publika snabbbladdningspunkterna hos Drivkraft Sveriges medlemmar. Tre nyckelfaktorer är:

- En samordnande myndighet och en nationell samordnare.
- Effektivare handlägningsprocesser samt tillräcklig effekt och nätkapacitet.
- Ökat antal elfordon och en fungerande begagnatmarknad.

<https://drivkraftsverige.se/app/uploads/2023/11/DS-Handlingsplan-El-omstallning-Slutlig.pdf>

Information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar

I propositionen föreslås regler om krav på information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar. Den nya lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2024. Vid försäljning eller långtidsuthyrning till konsumenter ska man vara skyldig att lämna information om bilarnas bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Informationen ska finnas väl synlig på, eller i närheten av, alla nya personbilar på försäljningsstället. En sammanställning över upp gifterna om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp för varje bil

fabrikat ska visas på en affisch eller bildskärm på försäljningsstället. Konsumenter ska också ha rätt att utan kostnad få en översikt över alla personbilsmodellens bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Reklam för nya personbilar ska innehålla uppgifter om bilmodellens bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/proposition/2023/12/prop.-20232455>

Ett stärkt nordiskt samarbete forskning och innovation, fossilfritt flyg och laddinfrastruktur

Ett fortsatt fokus på att effektivisera, elektrifiera och digitalisera transportsystemet. Det svenska ordförandeskapet kommer bl. a verka för att studier på nordisk nivå tas fram vad gäller förutsättningarna för en ändamålsenlig integration av elfordon som en delaktig komponent i elnätet i Norden samt hur de nordiska länderna kan främja hållbara landtransporter till och från hamnarna för att komplettera arbetet med de gröna sjöfartskorridorerna.

<https://www.regeringen.se/contentassets/de0b08384813485788163d24e4913dd6/sveriges-viljeinriktning-for-det-nordiska-transportarbetet-2024.pdf>

Statliga bidrag möjliggör fler elektrifierade godstransporter- 17 nya platser i Dalarna och Gävleborg

Genom programmet Regionala elektrifieringspiloter har Energimyndigheten beviljat stöd till 96 nya eller uppgraderade platser(laddstationer). Ett krav på projekten är att laddstationerna måste ha minst 4 laddpunkter och i praktiken kunna erbjuda minst 700 kW effekt fördelat på dessa punkter. Under 2024 kommer fler utlysningar från Energi-myndigheten men med andra inriktningar eftersom själva nätet av helt publika laddstationer är relativt välutvecklad.

Antal beviljade platser i landet: 96 st. Beviljat stöd: ca 540 miljoner kr. Medfinansiering från stödmottagare: ca 380 miljoner kr. Datum för färdigställande: 30 september 2025

- Gävleborg 9 st : Gävle Energi 2 st , Circle C 2 st , Nimbnet 1 st, Preem 1 st, Recharge 1 st, Skellefteå Kraft 1 st, T.Rosdal El & Energi Bollnäs 1 st,
- Dalarna 8 st : Circle C 1 st, Halmstad Drivmedelsteknik 1 st, Malung-Sälens kommun 3 st, OK-Q 8 2 st, Tures Fastigheter i Mora 1 st,

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/laddad-satsning-mojliggor-fler-elektrifierade-godstransporter/>

Myndigheter lyfter behovet av en lägesbild för att följa utvecklingen på batteriområdet

För att Sverige ska kunna bidra till en hållbar europeisk värdekedja för batterier är en gemensam lägesbild för att följa utvecklingen och fortsatt samverkan mellan aktörer på batteriområdet avgörande.

<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/myndigheter-lyfter-behovet-av-en-lagesbild-for-att-folja-utvecklingen-pa-batteriomradet/>

Investeringsstöd för överflyttning av gods till järnväg och sjöfart inväntar grönt ljus

Ett investeringsstöd för överflyttning av gods till järnväg och sjöfart inväntar EU-kommissionens godkännande. Investeringsstödet syftar till godstransporter med lägre klimatpåverkan. Om EU-kommissionen godkänner investeringsstödet avsätts 199 miljoner kronor till stödet för 2024. Berättigade att söka investeringsstödet blir i så fall järnvägsföretag och företag som utför del av intermodal transport, till exempel hamnoperatörer, logistikföretag och speditörer. EU-kommissionens besked väntas i början av 2024. <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2023/12/investeringsstod-for-overflyttning-av-gods-till-jarnvag-och-sjofart-ivantar-gront-ljus/>

LRF:s omställningsrapport- merkostnader för att minska utsläpp från jordbrukets transporter

Den gröna omställningen i lantbruket kostar 80 till 85 miljarder kronor i investeringar på gårdarna och 10 -11 miljarder kronor i årliga kostnader för andra åtgärder på gårdarna än de som utgörs av investeringar. Exempel på investeringar är ökad biogasproduktion. Exempel på kostnader för årliga åtgärder är användning av biodrivmedel. I rapporten finns beräkningar av merkostnader för investeringar och för användning av biodrivmedel och elektrifiering om ca 6 miljarder kr/år (elektrifiering av inomgårdsmaskiner, omställning till flytande biobränslen i traktorer, Investeringar i biogas från gödsel, uppgradering till fordonsgas och förvätskning).

https://www.lrf.se/media/w5kl5q53/gron_omstallning_rapport_final_web.pdf

Biogaskartan och Biodrivmedelskartan 2023

Tidningen Bioenergi har publicerat en detaljerad redovisning av landets 284 biogasanläggningar . I Sverige finns 14 fabriker för flytande biodrivmedel (bl. a Pyrocell i Gävle) , 2 st. under byggnad och 17 st. planerade fabriker (bl. a Colabit i Norrsundet)

<https://bioenergitidningen.se/>

BiodrivTinget

BiodrivMitt deltog i vår systerorganisation BiodrivÖsts årliga event. Det pågår mycket intressanta projekt i Mälardalen vars resultat på olika sätt kan omhändertas i Dalarna och Gävleborg. <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7140981089669484544/>

<https://press.biodrivost.se/posts/pressreleases/lyckat-klimatklivsprojekt-minskade-foretagens> https://biodrivost.se/Portals/0/Publikationer/2023_Magnus_Nilsson.pdf

<https://public.paloma.se/webversion?cid=14659&mid=777397&emailkey=cc55a5d3-9fb0-43c6-8b79-5618dc3a3f1e>

Gävles Klimatavtal

BiodrivMitt har tecknat detta klimatavtal och ser framemot ett bra samarbete mellan företag och våra medlemmar med verksamhet i Gävle. <https://www.gavle.se/kommunens-service/46-organisationer-tar-pa-sig-ledartrojan-i-gavle-klimatavtal-2/>

=====

Kalender

10 januari – Information om stöd från Klimatklivet för vätgastankstationer

<https://www.naturvardsverket.se/Klimatklivet/>

17–18 januari. Transportforum. Linköping. <https://www.vti.se/transportforum>

15 februari 8.00-9.00 BiodrivMitt Frukostmöte via Teams

19 januari Vätgas. Sista anmälningsdag. Energimyndigheten startar upp ett nytt program inom vätgas i USA. Målet är att stärka svensk kompetens om förnybar vätgasproduktion i USA och positionera Sverige som en naturlig och enkel samarbetspartner.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/utforska-fornybar-vatgasproduktion-i-usa/>

8 februari 12.00-13.00 Webbinarium Trafikverkets utblick över framtidens hållbara transportförsörjning men också ge tid åt diskussion och frågor Om miljömålen, transportsystemet och Trafikverket.

<https://www.vti.se/arkiv/evenemang/evenemang/2023-12-04-om-miljomalen-transportssystemet-och-trafikverket>

12 – 21 februari, Klimatklivet Anbud vätgastankstationer

<https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>

4 – 15 mars. Klimatklivet Övriga ansökningar

<https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>

15 mars Forskningsprogrammet Transportekonomi utlyser nu medel till forskning som syftar till att utveckla metoder, modeller och underlag för samhällsekonomiska analyser och trafikprognoser inom hela transportområdet.

<https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/morgondagens-transportpolitiska-beslutsstod3/>

21 mars Ansöka om stöd för projekt som tar fram kunskap och lösningar som bidrar till utvecklingen av elfordonens roll i framtidens elsystem. <https://www.energimyndigheten.se/utlysningar/bidra-till-utvecklingen-av-elfordonens-roll-i-framtidens-elsystem/>

22 mars 10.00- 15. 00 BiodrivMitt -Medlemsmöte och Årsstämma i Hofors:

25 mars – 5 april, Klimatklivet -Anbud laddstationer

<https://www.naturvardsverket.se/bidrag/klimatklivet/>