



**Vad hindrar lantbrukarna
(skog & jord)
att använda fossilfria drivmedel
i arbetsmaskinerna?**

Pirjo Gustafsson, LRF



LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND

HÅLLBAR TILLVÄXT – MÅL FÖR DE GRÖNA NÄRINGARNA

Klimatnytta och ökad lönsamhet

- Öka klimatnyttan, främja den biologiska mångfalden och öka resurseffektiviteten.
- Öka lönsamheten och konkurrenskraften och öka jordbruks- och skogsproduktionen i Sverige.
- Öka landsbygdens attraktionskraft



Färdplan

- Antogs januari 2020
- Det gröna näringslivet sitter på en nyckelposition i omställningen till ett hållbart samhälle, där det förnybara naturkapitalet utgör grunden.
- LRF, Lantmännen, Arla och HKScan



FÄRDPLAN FÖR
FOSSILFRI KONKURRENSKRAFT

Lantbruksbranschen



Målbilden för lantbrukssektorns färdplan för fossilfri konkurrenskraft är:

- Behålla och stärka sin ledanderoll i hållbarhetsarbetet
- Vara en möjliggörare för andra branscher att bli hållbart fossilfria.
- I linje med livsmedelsstrategin och för klimatets bästa ska produktionen inom näringen öka under hela tidsperioden



Färdplanen anger delmålen

- 25 % fossilfria på drivmedel, torkning och värme 2020
- 40 % fossilfria på drivmedel, torkning och värme 2025
- 100 % fossilfria på drivmedel, torkning och värme 2030



Möjligheter och utmaningar för fossilfrihet

- Cirka 4 procent av åkerarealen med grödor för biodrivmedelsproduktion
- Huvuddelen av svensk etanol exporteras
- Gällande styrmedel och skattesystem är det dyrare för lantbrukaren att köra med 100 procent förnybara drivmedel än att tanka fossilt.
- I dag får lantbrukare som väljer att köra sina maskiner på HVO eller motsvarande rena biodrivmedel ingen skatteåterbetalning eftersom biodiesel är befriat från punktskatt
- Därför ekonomiskt fördelaktigt för lantbrukare att tanka fossil diesel med lagstadgad inblandning av biodiesel.

Acceptans av biodrivmedel?

Stor andel av RME kan ge driftsproblem och det kan inte rekommenderas i norr där det är kallt.

Trögare – påverkar bränsleinsprutning

- De nya maskinerna tillåter biodrivmedel, men om du har gamla kan det bli problem med garantier

MAT vs BIOMASSA

- Grunden för debatten om »food versus fuel« är delvis baserad på felaktiga grunder och ställningstagande.
- Potential finns att öka livsmedelsproduktionen och öka odlingen av energigrödor för hela den biobaserade ekonomin.
- Bristande lönsamhet idag - areal som är tagen ur aktiv produktion
- Bättre konkurrenskraft för livsmedelsproduktion – areal tillbaka i produktion
- Motsvarande gäller när marknaden för bioenergi utvecklas.
- Det är ingenting som hindrar att produktionen av livsmedel och energi ökar parallellt.
- Det finns utrymme för båda.

LRFs synpunkter

- Omställning till fossilfria bränslen så stärker konkurrenskraften för företagen i det gröna näringslivet
- Skattefritt för HVO 100 och att det införs en biopremie
- En forcerad reduktionsplikt som är utformat på ett sådant sätt att det bidrar till ökad inhemsk produktion av biodrivmedel
- Ett statligt engagemang i form av
 1. investeringsstöd
 2. lån och garantier
 2. produktionsstöd

Tillsammans får vi
landet att växa!



LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND