



Sandviken 6 mars - 2019

MRF branschorganisation för bilhandel och bilverkstäder

Charlie Magnusson
charlie@mrf.se 08-701 63 16



Vi värnar inte bara branschens intressen,
utan den enskildes möjlighet att äga och
köra bil.

Inte bara personer behöver förflytta sig, utan
även gods.

Så här ser Sverige ut



- 410 335 kvadratkilometer
- 10 miljoner invånare
- 6,5 miljoner sv körkort
- 400.000 km väg
- 12.000 km järnväg
- Över 4,8 miljoner personbilar
- 480 bilar/1 000 invånare
- 638 000 transportbilar varav 80 000 tunga
- 14 000 bussar
- 12,3 vägfordon/kvadratkilometer (D 140, NL 206, GB 166)





Highway in China, with 50 lanes merging into four.

Omvärlden – Branschens framtid

Inflyttning till städer



Attraktiv bransch



Hållbar utveckling

Var rädd om vår jord!



Ny teknik



General Motors satsar på 3D-printing för billigare och lättare delar

Branschstruktur



Regelverk



TRANSPORTSTYRELSEN



Libarerna



Opinion

2030

sekretariatet



Material och tekniker

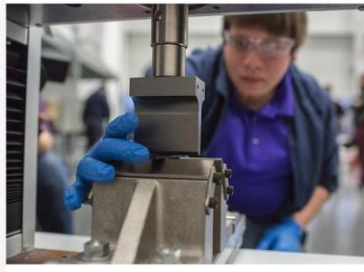


Nytt material gör bilar lättare



Ford lanserar nytt supermaterial

den 20 november 2018 07:20 | Av Olof Holm | Tipsa redaktionen



Som första biltillverkare i världen implementerar Ford supermaterialet grafen i sina bilar.



Foto: Erika Larsson/SVT Visa alla (3)

Lättare bilar av textila material

Nya biobaserade och textila material gör bilar lättare och miljövänligare. I Borås har en konceptbil som ska bli en bil som är lättare och miljövänligare. Dörrarna och interiören på helt vanlig bil. Men så är in Textiltillverkarens lokaler är träfärdiga.

Hyr plasten i stället för att köpa den

den 26 juni 2018 13:15 | Av Joakim Johansson | Tipsa redaktionen

Branschens framtid är inom cirkulär ekonomi, enligt företaget Triflon.

Det var grundaren Jeremiah Dutton som föreläste i ämnet vid Elmia Polymer i mitten av maj.

Han menar att om tio år kommer ett OEM-företag att hyra plasten i stället för att köpa den.

Det kan handla om detaljer som behövs till en bil. När bilen inte längre används kan plasten helt enkelt tas tillbaka och återanvändas.



Jeremiah Dutton föreläste vid Elmia Polymer. Foto: Elmia Produkt



Framtidens bilstrålkastare är här – Projicerar sig på vägarna.
Apr 11, 2018 07:48 CEST



bilstrålkastare är här. Två miljoner högupplösta pixlar mot vägbanan... Det gör också att bilstrålkastarna inte bara lyser upp vägen utan också kan användas som bilens ögon. Tekniken finns redan nu i nya bilar.

Grönt supermaterial ska göra bilar lättare

2012-11-09 07:00 Av: Ulrika Karlsson-Ottosson kommentarer



Brandsäkra, lätta och skogen kan ersätta Stockholmsforskare förverkliga konceptet

De tar första steget mot "Internet of Materials"

den 31 augusti 2018 13:45 | Av Joakim Johansson | Tipsa redaktionen

ett stål som är tankat med digital



Foto: Elmia Subcontractor

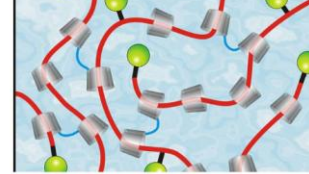
Solceller på taket kan bli mycket vanligare: "Använder energi som annars skulle ha slösats bort"

Av: Erik Söderholm, Publicerat 2017-08-27 10:47, uppdaterad 2018-01-10 11:14



Billack av majs lagar repor själv

2016-05-31 11:51 Av: Håkan Abrahamson kommentarer



En miljövänlig lack baserad på majsstärkelse lagar sig själv om små repor uppstår på nya bilar. Repar i lacken på nya bilar känns alltid irriterande men är kanske inte tillräckligt stora för att bilen ska behöva lackas om.

Kinesiska Hanergy presenterar bilar med inbyggda solpaneler



Foto: TT

Solpanelsbolaget Hanergy har presenterat fyra solcellsdrivna bilar.

Skraven är uppkopplad och förmedlar kritiska mätdata

den 19 oktober 2018 10:20 | Av Joakim Johansson | Tipsa redaktionen

Karlstadsföretaget Shortlink kommer att visa sin lösningar vid Elmia Subcontractor.



Kan göras annonserna när bilarna är självkörande... skriv som... under är... med någon... dan behandla... re för... eslut. säger... -Erik Backram... ett färskt

Porschen kan identifiera framjulen

2019-01-08 07:56 Av: John Edgren 5 kommentarer



I framhjulen på nya 911 har Porsche bäddat in mikrofoner som kan höra när det är risk för vattenplaning. Då genomför



KIA OCH HYUNDAI VISAR UPP SOLPANELER TILL BILEN

3D skrivare



Här 3D-printar Ford bildelar

2017-04-04 10:06

Av: John Edgren

2 KOMMENTARER



Ford satsar på tillverkning med hjälp av den nya generationen 3d-skrivare. Förhoppningen är bland annat att kunna erbjuda köparna "personifierade" bildelar – som samtidigt väger mindre.

Tekniken har tagit rejäla kliv framåt. 3d-skrivarna har inte bara blivit billigare – nu kan de prestera saker som ingen trodde var möjligt för tio år sedan. Enligt Global Industry Analysts beräknas teknikområdet vara värt omkring 85 miljarder kronor år 2020.



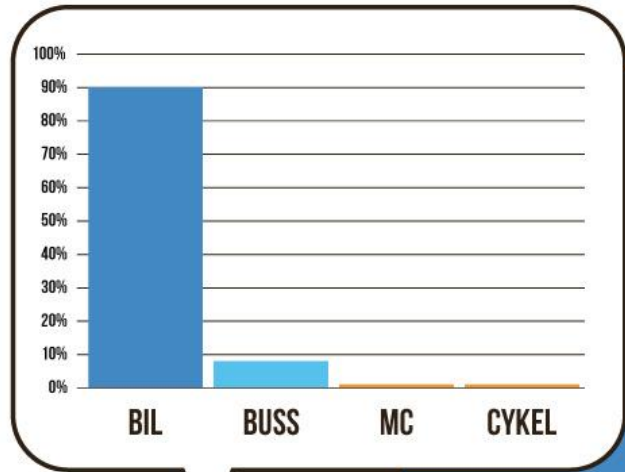


Klimatpolitiskt ramverk –2045 ska vara som målår för netto-0 utsläpp av CO₂ i Sverige och 70% reduktion (jmf 2010) av CO₂-utsläpp från trafiken 2030.

MRF anser att det vanskligt att sätta upp 70% reduktion i transport-sektorn till 2030 – det kan komma att kräva kraftiga skattehöjningar och minskat antal transporter. Däremot stödjer vi tidigare beslutat mål om netto-0 utsläpp i Sverige 2045.

Genom effektivisering, elektrifiering, biobränslen och ny teknik kommer vi att klara målet till 2045

Hur reser vi?



VÄGTRAFIK

87%

10%

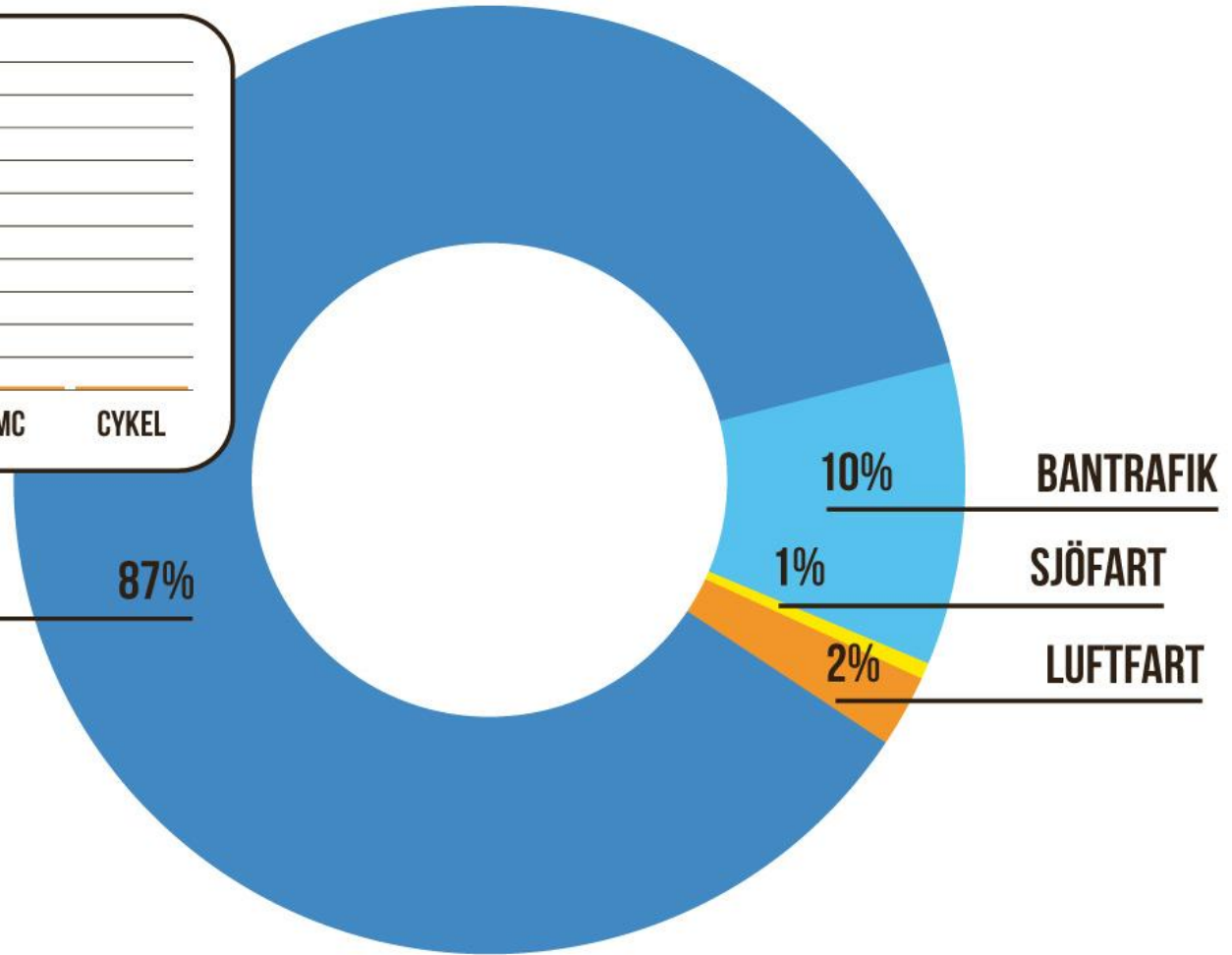
BANTRAFIK

1%

SJÖFART

2%

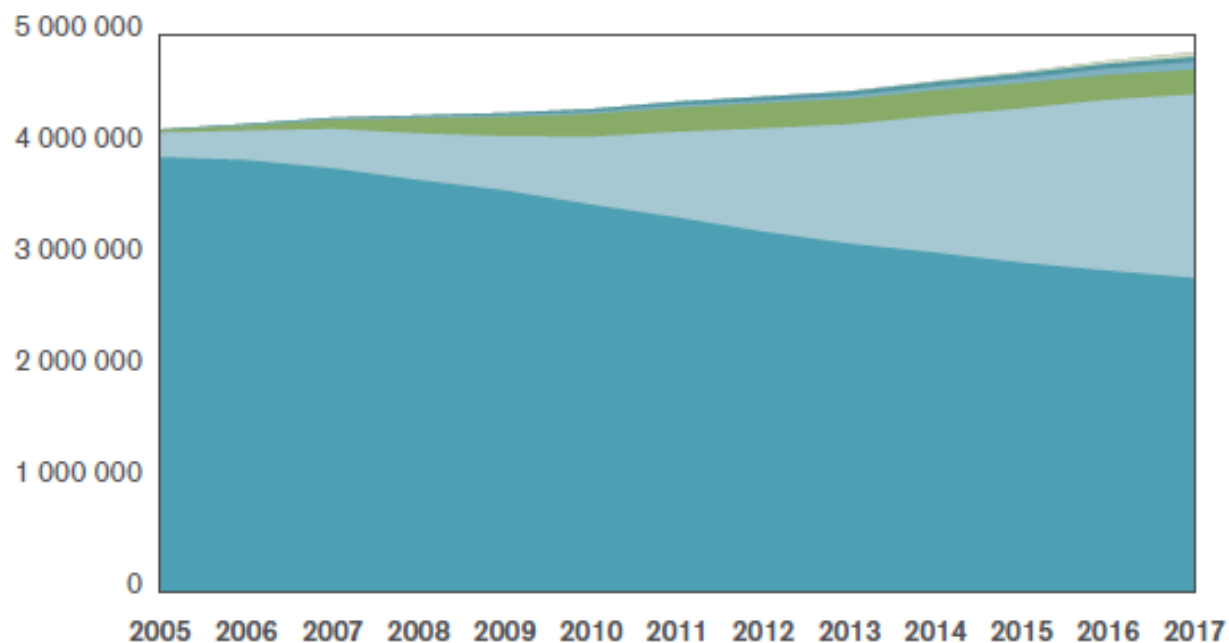
LUFTFART



PERSONBILAR I TRAFIK PER DRIVMEDEL

Vid utgången av 2017 fanns 4,8 miljoner personbilar i Sverige av dessa drevs 99% av flytande drivmedel såsom Bensin, Diesel, E85, HVO, och FAME.

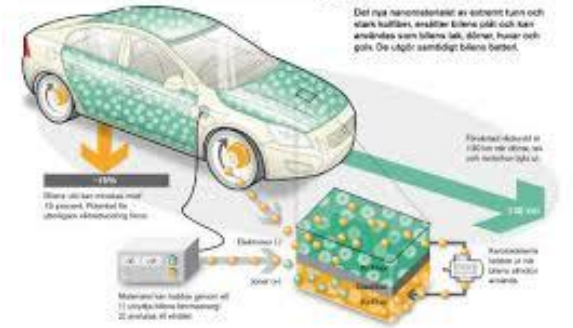
Källa: Trafikanalys/SCB



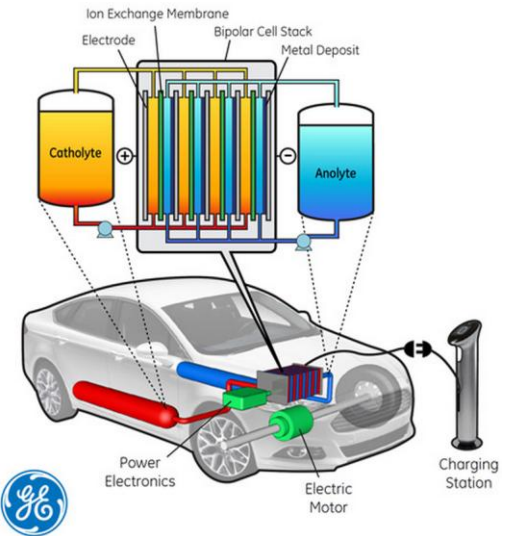
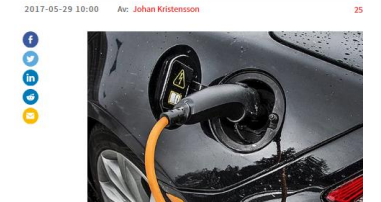
Batteriutveckling



Bilens kaross kan fungera som batteri



Stora utsläpp från elbilarnas batterier



Li 11 Mton, 50% i Bolivia
Co 15 Mton, 50% i Kongo



Modellexplosion Elbilar (+ Vätgas)



Alla transportbilar från Mercedes blir eldrivna -



IKEA avslöjade just sin nya storsatsning: Elbilar

Biljättarna i samarbete - ska utveckla vätgasbilar

2018-06-26 06:00 Av: Felix Björklund 54 kommentarer



Tunga fordon



Volvo lanserar el-lastbil före Elon Musks Tesla



BIL OCH TRAFIK

Thor Trucks ET-One ska utmana Tesla Semi

Foto: Thor Trucks



ELBIL OCH LADDHYBRID

1 230 Tesla-lastbilar kan vara beställda redan



ELBIL OCH LADDHYBRID

Tesla Semi officiell – snabb elektrisk lastbil med lång räckvidd



Utsläpp växthusgaser



Tusen ton koldioxidekvivalenter

25000

20000

15000

10000

5000

0

1990

1993

1996

1999

2002

2005

2008

2011

2014

2017

2010 = 20 296
tusen ton

□ Dolj alla

■ Järnväg

■ Militär transport

■ Sjöfart

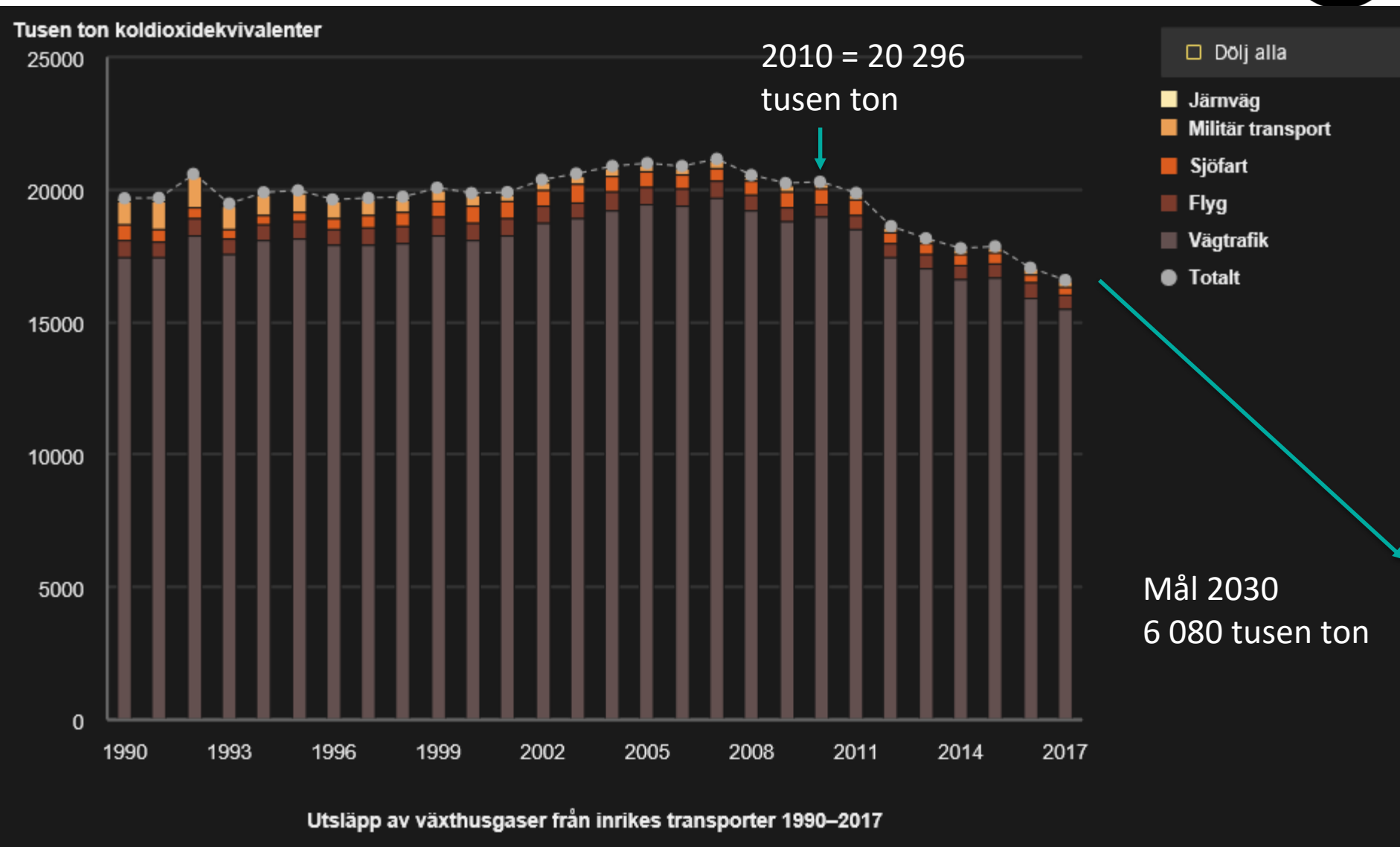
■ Flyg

■ Vägtrafik

● Totalt

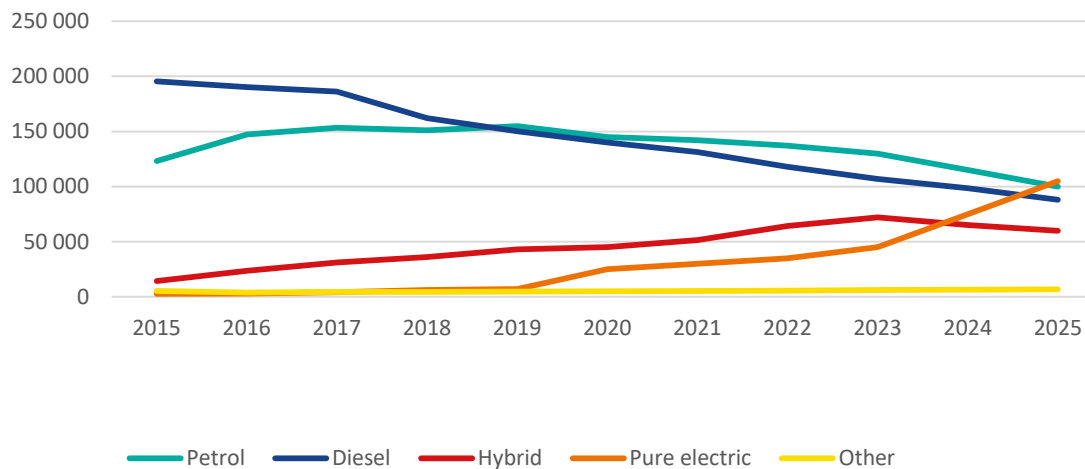
Mål 2030
6 080 tusen ton

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter 1990–2017

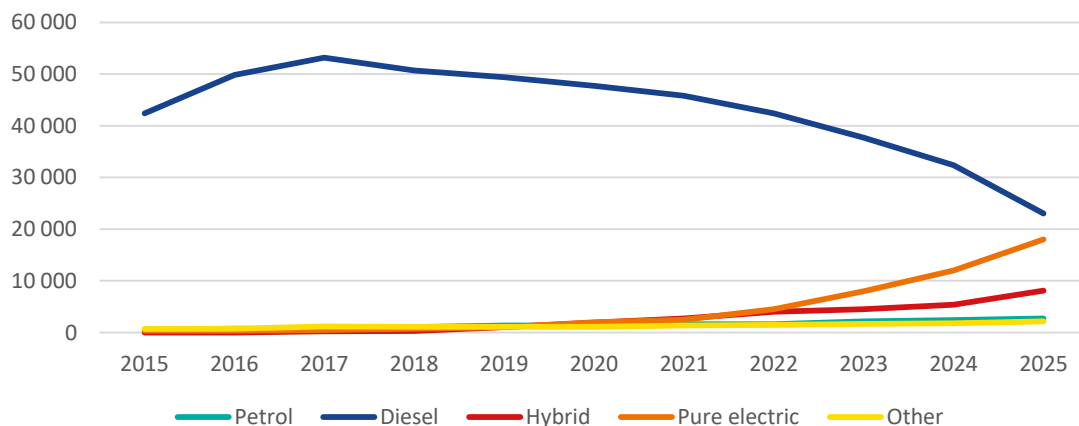




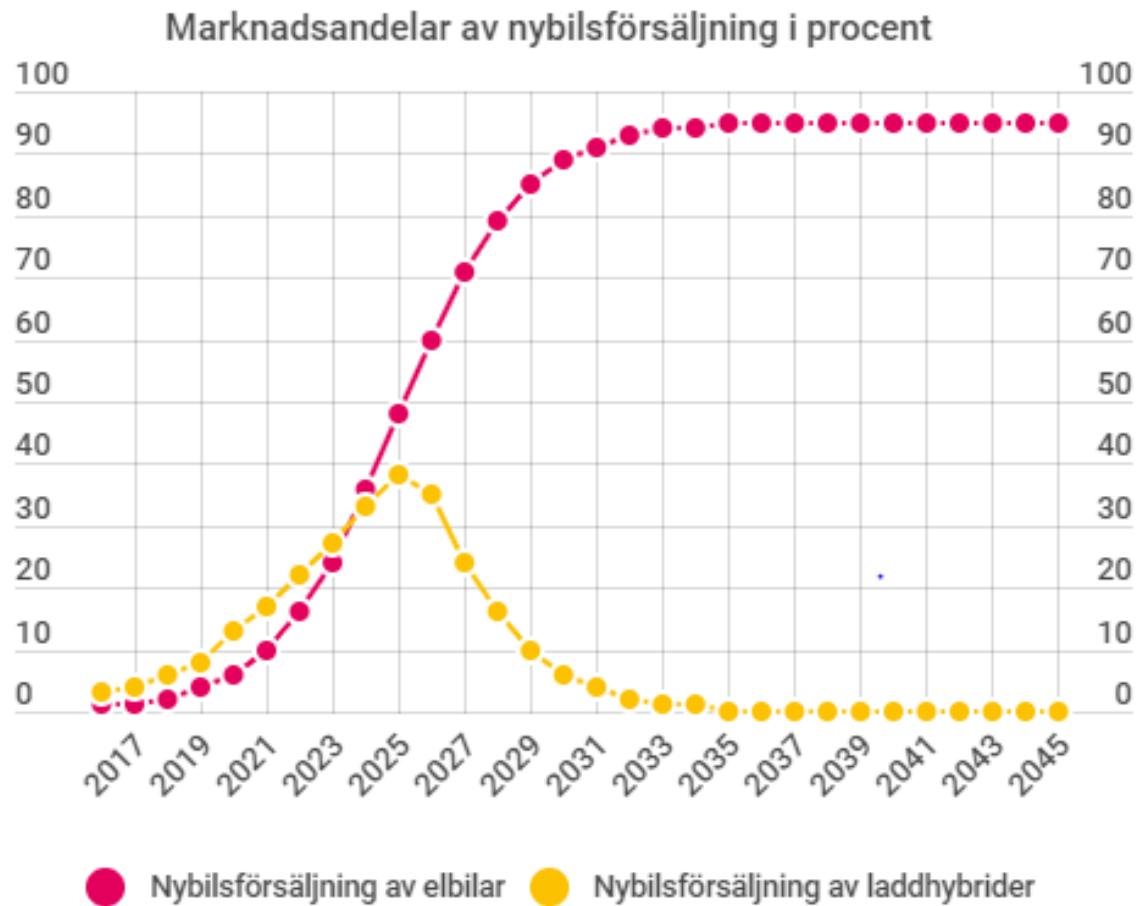
Bränsleutveckling Personbil alternativ



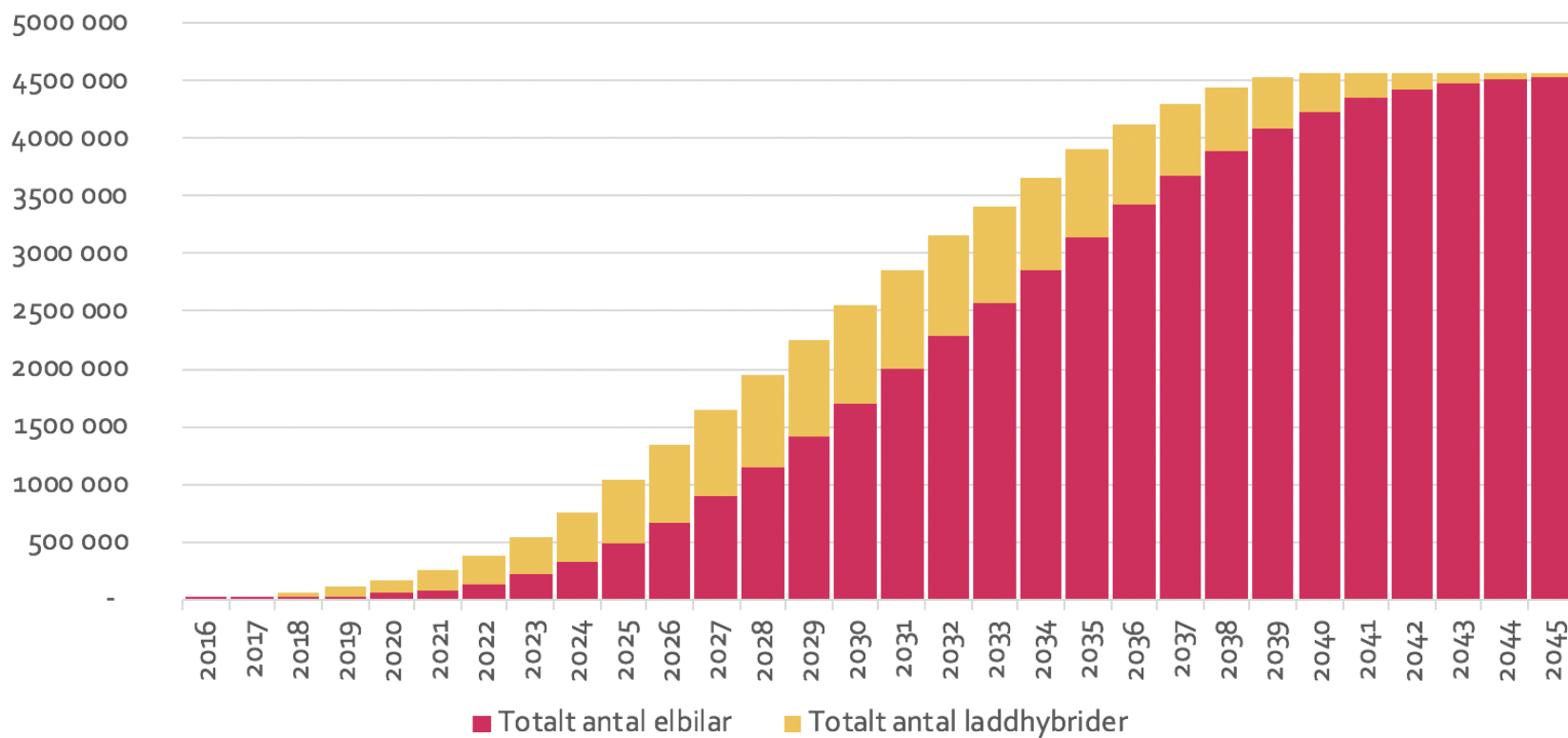
Bränsleutveckling Lätt transportbil alternativ



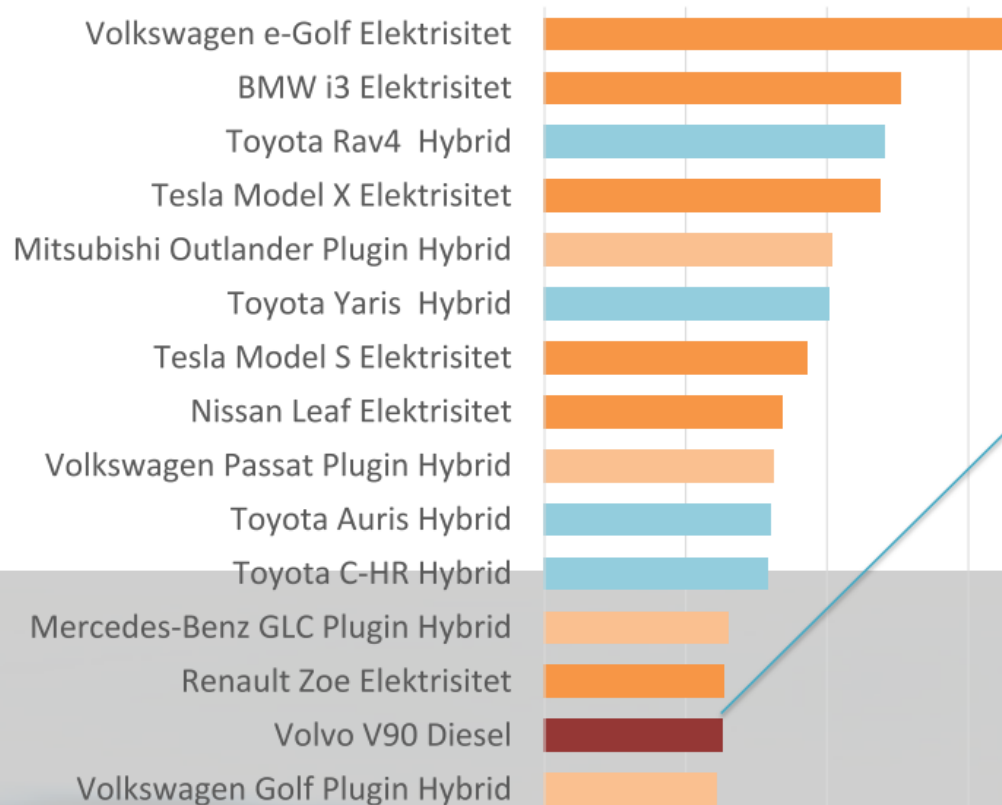
Power Circle 28/1 -19



Antalet elbilar och laddhybrider i Sverige



De 15 mest solgte bilmodellene i 2017



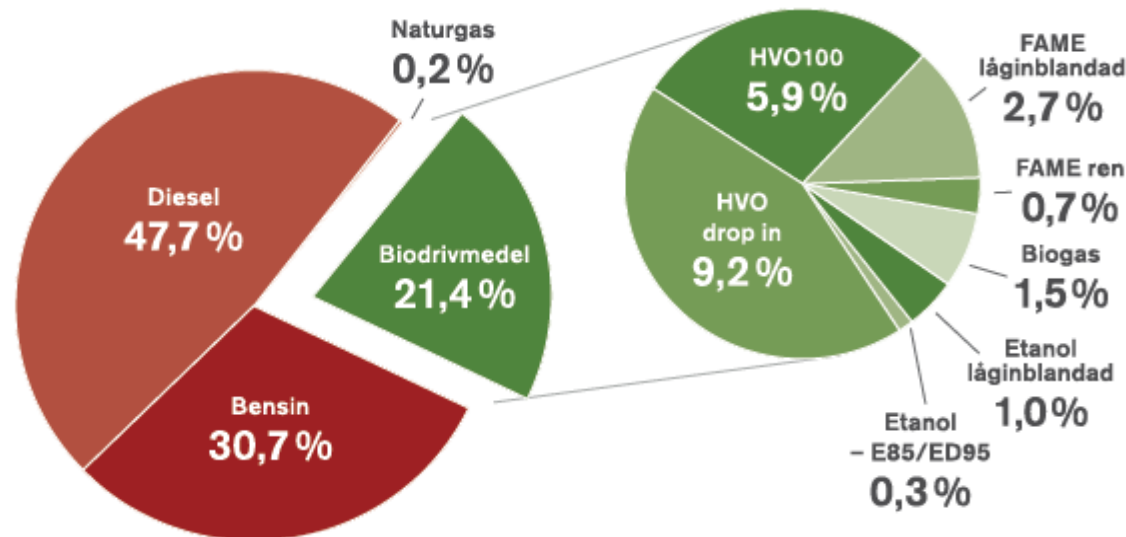
Første bil på kun fossilt drivstoff nr. 14

ANDEL FÖRNYBARA DRIVMEDEL I TRANSPORTSEKTORN 2017

Användandet av förnybara drivmedel ökade även under 2017 och utgjorde på energibas 21,4% av transportbränslena. Andelen låginblandad etanol fortsätter att sjunka med minskade bensin- och E85 volymer. Ökningen av biodrivmedel under 2017 är en effekt av att HVO volymerna ökat. Total Fordonsgasvolym minskade jämfört 2016 men andelen inblandad biogas ökade till 87% och bidrog till ökning av andelen förnybart i transportsektorn. Beräkningen är gjord enligt biodrivmedelsdirektivet 2003/30/EG med tillägg av naturgas. Från 2011 ska EU länderna beräkna andelen förnybart i hela transportsektorn enligt förnybarhetsdirektivet 2009/28/EG för 2017 finns inte uppgiften vid Branschfaktas tryckning.

Det finns en osäkerhet i statistiken i hur stor del av den totala volymen som används i transportsektorn respektive till arbetsmaskiner. SPBI arbetar för att detta ska bli klarlagt och har valt att beräkna utfallet för 2017 enligt samma metod som tidigare år.

Källa: SCB och Energimyndigheten med bearbetning av SCB och SPBI.



	Energi-innehåll kWh/m ³
Bensin	9 100
Dieselbränsle	9 800
Naturgas (Nm ³)	11,05
Etanol	5 900
FAME	9 170
HVO	9 450
Biogas (Nm ³)	9,8

Bränslen för transportändamål	2017 000 m ³	000 Nm ³	Energi TWh
Bensin, fossil andel	3 028		27,56
Dieselbränsle, fossil andel	4 371		42,84
Naturgas (Nm ³)		19 266	0,21
Biogas (Nm ³)		133 220	1,31
FAME låginblandad	260		2,38
FAME ren	71		0,65
Etanol låginblandad	157		0,92
Etanol - E85/ED95	49		0,29
HVO drop in	877		8,29
HVO100	565		5,34
Totalt	9 377	152 486	89,78

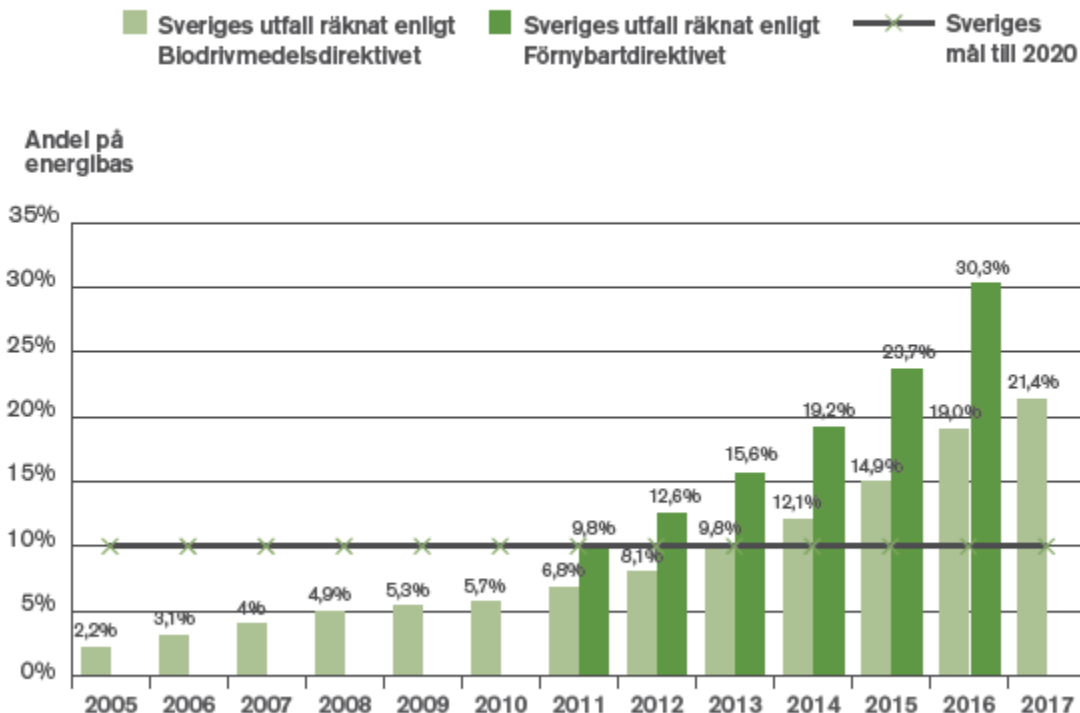
UTVECKLING I SVERIGE AV ANDEL FÖRNYBART I TRANSPORTSEKTORN

Beräkningar enligt direktiv och uttryckt på energibas.

Andelen förnybart i transportsektorn räknades ursprungligen enligt regler ur biodrivmedelsdirektivet. Sedan 2011 räknas det enligt Förnybartdirektivet. Skillnaden i beräkningarna är att el för järnväg, som får räknas 2,5 ggr och el till transportsektorn som får räknas 5 ggr räknas med, samt att råvaror från avfall och restprodukter får dubbelräknas enligt Förnybartdirektivets sätt att räkna. Sveriges mål är att nå 10% i transportsektorn till 2020 ett mål som passerades 2012.

För 2017 finns inte uppgifter för beräkning enligt Förnybartdirektivet vid Branschfaktas tryckning.

Källa: SCB och Energimyndigheten med bearbetning av SCB och SPBI.



Man kan inte förbjuda en teknik – man ska begränsa utsläppen

Pressmeddelande • Jan 15, 2019 09:08 CET



"Förbjuder man förbränningsmotorer, så förbjuder man bilar som kan köras på etanol eller biodiesel", säger Johanna Grant, ordförande för Gröna bilister. Foto: SVT/Erik Simander/TT

Bred kritik mot regeringens förslag om förbud mot dieselmilar

Publicerad 24 januari 2019

Regeringen lovar i nya överenskommelsen med C och L att förbjuda nyförsäljning av bensin- och dieselmilar från 2030. Förslaget får bred kritik, från både bilbranschen och miljöorganisationer. Det slår undan benen för biodrivmedel som är en viktig del av lösningen menar bland andra Gröna Bilister.

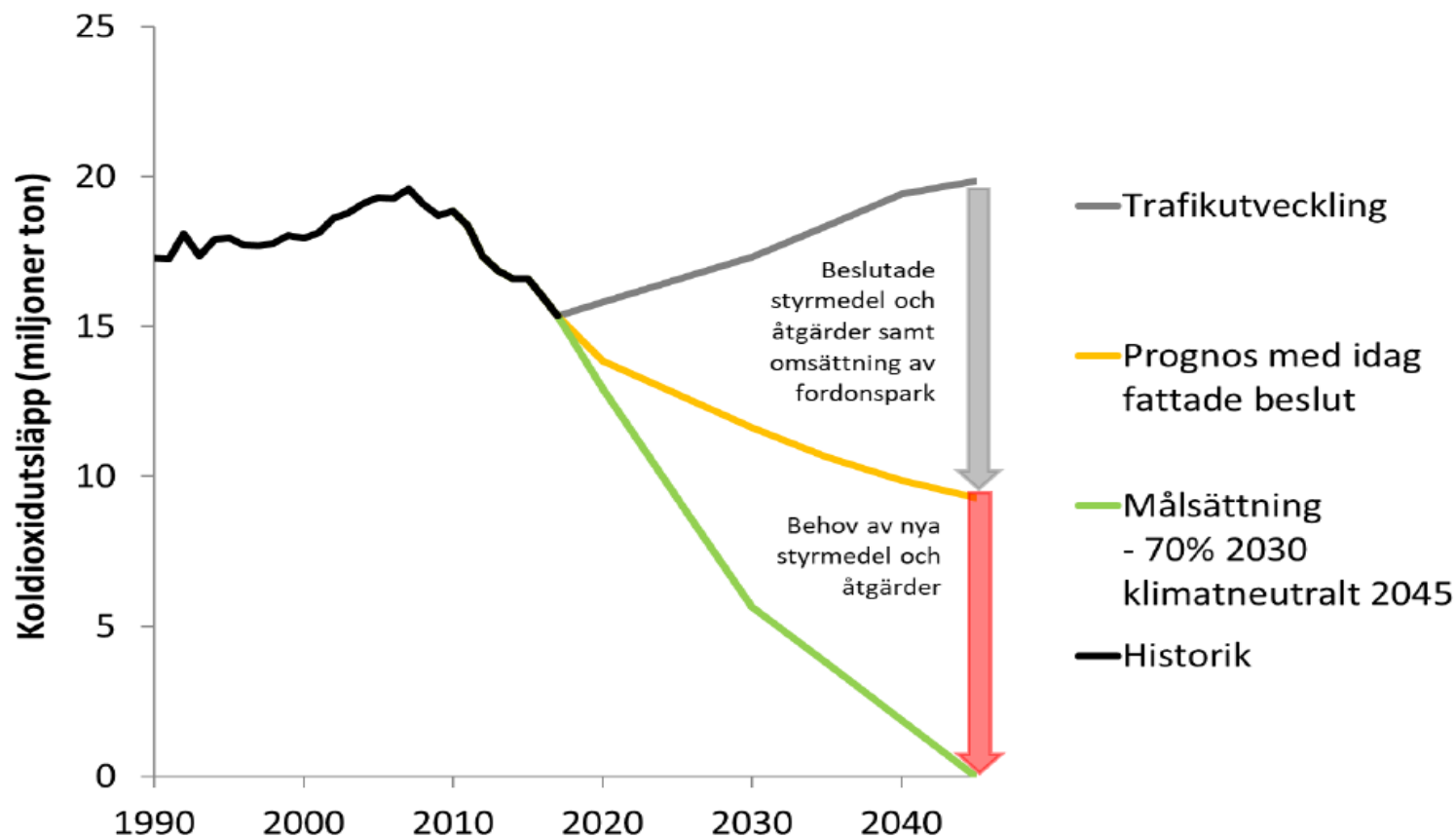


Tommy Letzén, vd MRF

MRFs kommentarer till "januariöverenskommelsen" mellan S, C, L och MP

Behov av nya åtgärder och styrmedel

Vägfrafikens utsläpp



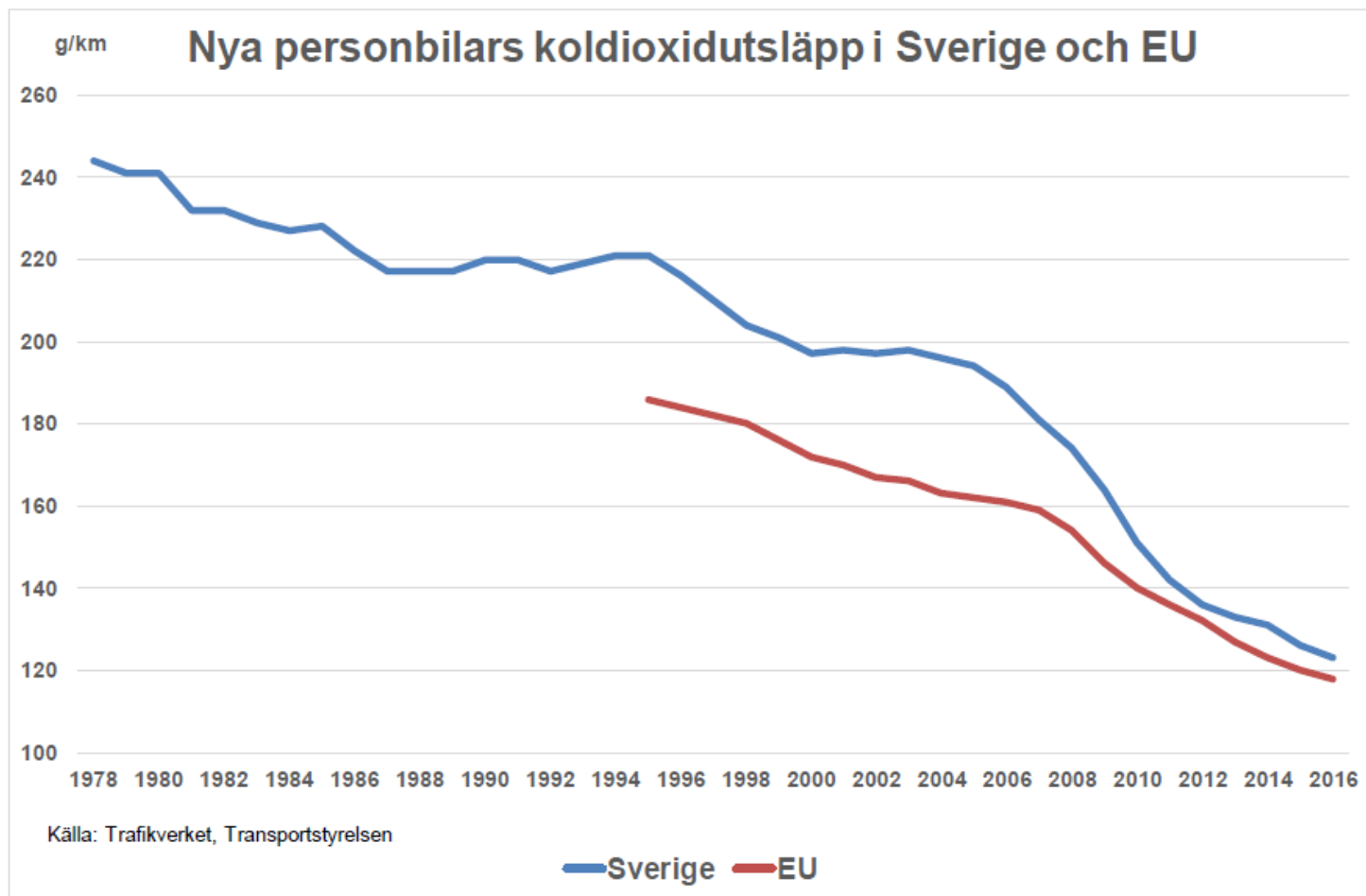
Transporteffektivt samhälle

Målbild 2030 persontransporter

- 25 procent mindre personbilstrafik nationellt
 - Ökad resbehov tas i gång, cykel och kollektivtrafik
 - 30 procent mindre biltrafik i större städer
 - Oförändrad volym biltrafik på landsbygd
- Infrastrukturinvesteringar inriktade mot minskad biltrafik
- Förtätning centralt och kollektivtrafiknära
- Ökad funktionsblandning
- Utformning utifrån gående, cyklister, kollektivtrafik och samordnade godstransporter
- Fördubblat utbud i kollektivtrafik
- Lägre hastighet biltrafik utom landsbygd i glesbygdslän
- Parkering inriktad mot minskat antal bilar i staden
- Bilpooler ges möjlighet att fortsätta öka trendmässigt
- Andel e-handel och resfria möten ökar



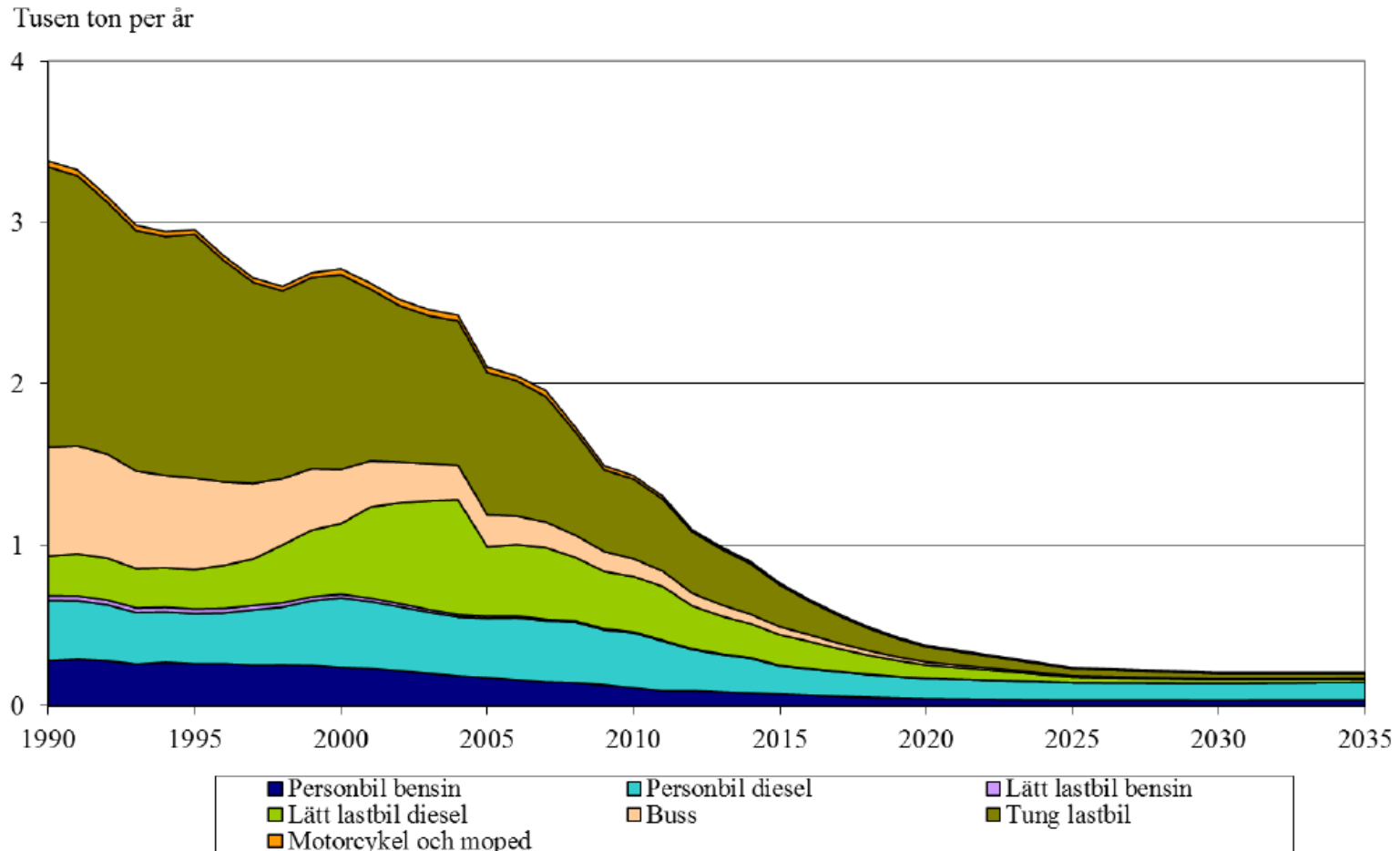
Nya bilars koldioxidutsläpp



Utsläpp partiklar



Trafikverkets prognos, utsläpp avgaspartiklar från vägtrafiken

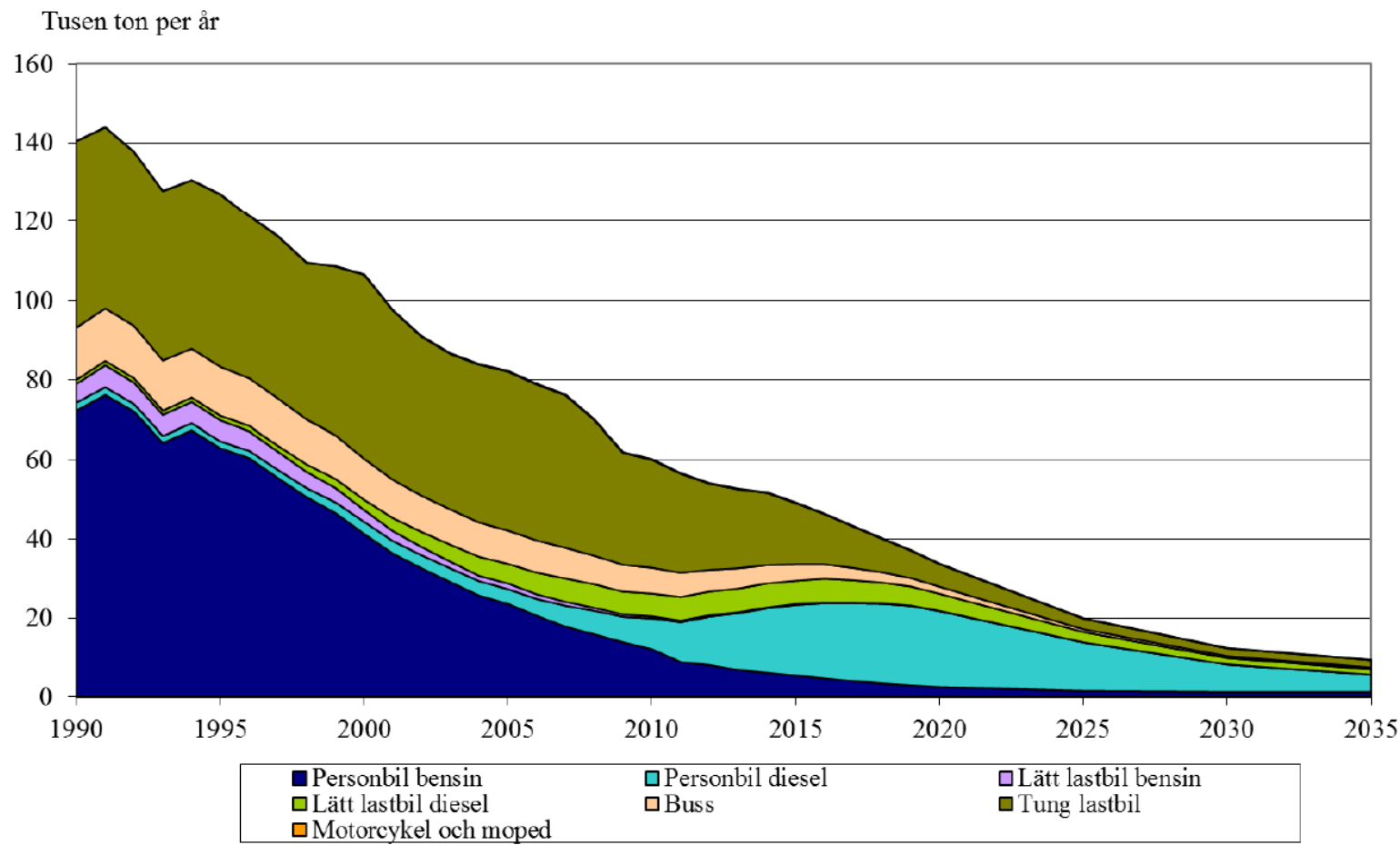


Källa: Vägverket (2017-12-14)

Utsläpp NOx



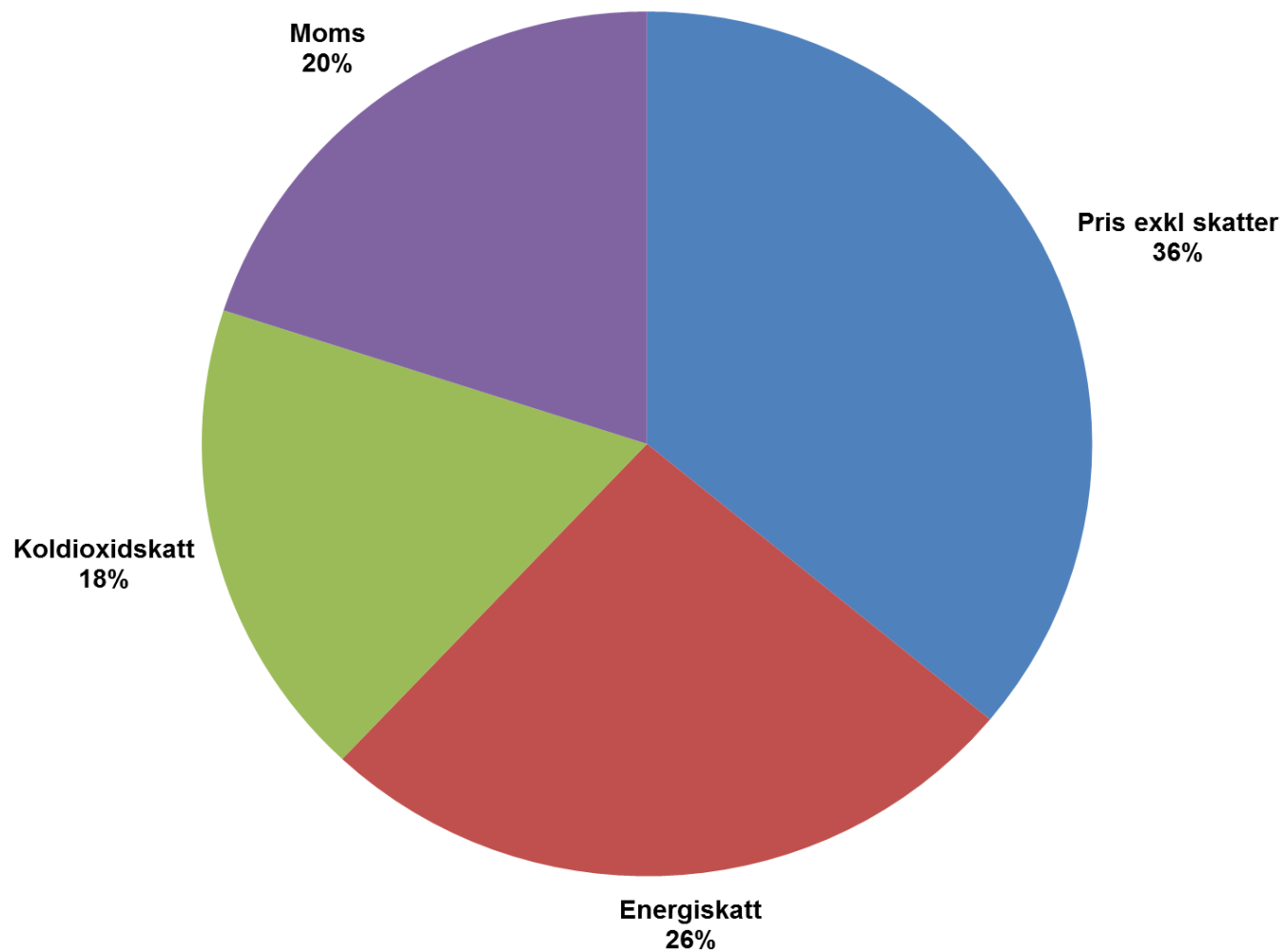
Trafikverkets prognos, utsläpp kväveoxider från vägtrafiken



Källa: Vägverket (2017-12-14)

Bensinprisets beståndsdelar (%)

(pumppris 14 kr/l)



65 miljarder i bilskatter + moms



Statliga utgifter för vägtransporter

Källa: Trafikanalys 2017, tabell 2.2



	Mkr
Utveckling av statens transportinfrastruktur, varav väg	9 600
Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur, varav väg	12 900
Trafikavtal på riksnivå	190
Transportstöd	400
Supermiljöbilspremie	700
Elbusspremie	100
Reseavdrag (inkomstskattereduktion)	5 600
Trafikverket	1 300
Transportstyrelsen	2 100
Trafikanalys	65
VTI	48
	33 003

Statliga inkomster (skatter och avgifter) från vägtransporter.

Källa: Trafikanalys 2017, tabell 2.1



Skattekälla	Belopp
Energiskatt på drivmedel (bensin)	11 900
Energiskatt på oljeprodukter (till största del till transporter)	11 500
Koldioxidskatt på drivmedel (bensin)	7 800
Koldioxidskatt på oljeprodukter (till största del till transporter)	15 100
Moms på drivmedel till privatbilism	10 000
Moms på privatägda nyinköpta bilar	10 000
Fordonsskatt	14 100
Moms på personbefordran	9 260
Vägavgifter	850
Trängselskatt (Stockholm och Göteborg)	2 700
Skatt på försäkringspremier	2 870
Statliga felparkeringsavgifter	66
Körkortrelaterade avgifter (till TS)	190
Vägtrafikregisteravgift (till TS)	585
Vägrelaterade avgifter för tillstånd och tillsyn (till TS)	150
	97 071



Tack!

Charlie Magnusson
charlie@mrf.se 08-701 63 16