

Länsstyrelsernas arbete med

Strategier för transportsektorn i Gävleborg och Dalarna

Maria Saxe, Länsstyrelsen i Dalarnas län

Evelina Loberg, Länsstyrelsen i Gävleborgs län



En hälsning från Gävleborg och Dalarnas unga

#Before it's too late

Uppdrag med anknytning...

9. Länsstyrelserna ska med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet inom samtliga relevanta sakområden avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan. Inom ramen för uppdraget, och mot bakgrund av de långsiktiga energi- och klimatpolitiska målen som har beslutats av riksdagen, ska länsstyrelserna:

- Ta fram nya långsiktiga regionala strategier (antas senast 15 okt. 2019)
- Ta fram regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel
- Samordna åtgärder för fossilfria transporter

Bakgrunden

- Nationella klimatmålen
 - Klimatneutrala 2045
 - 70 % utsläppsminskning i transportsektorn till 2030
- SOFT-utredningen

SOFT:

Åtgärder inom tre områden behövs

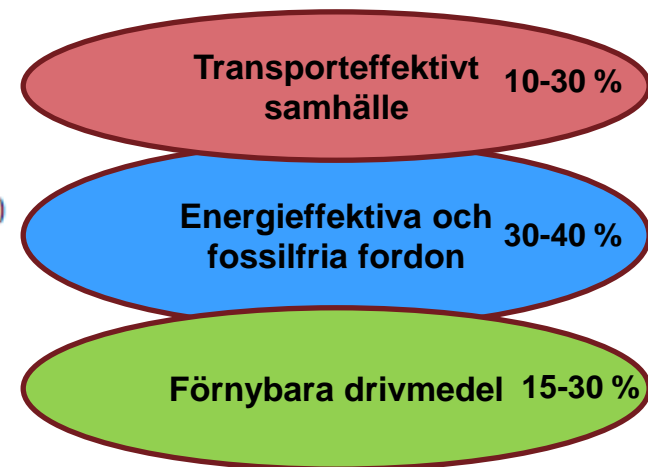
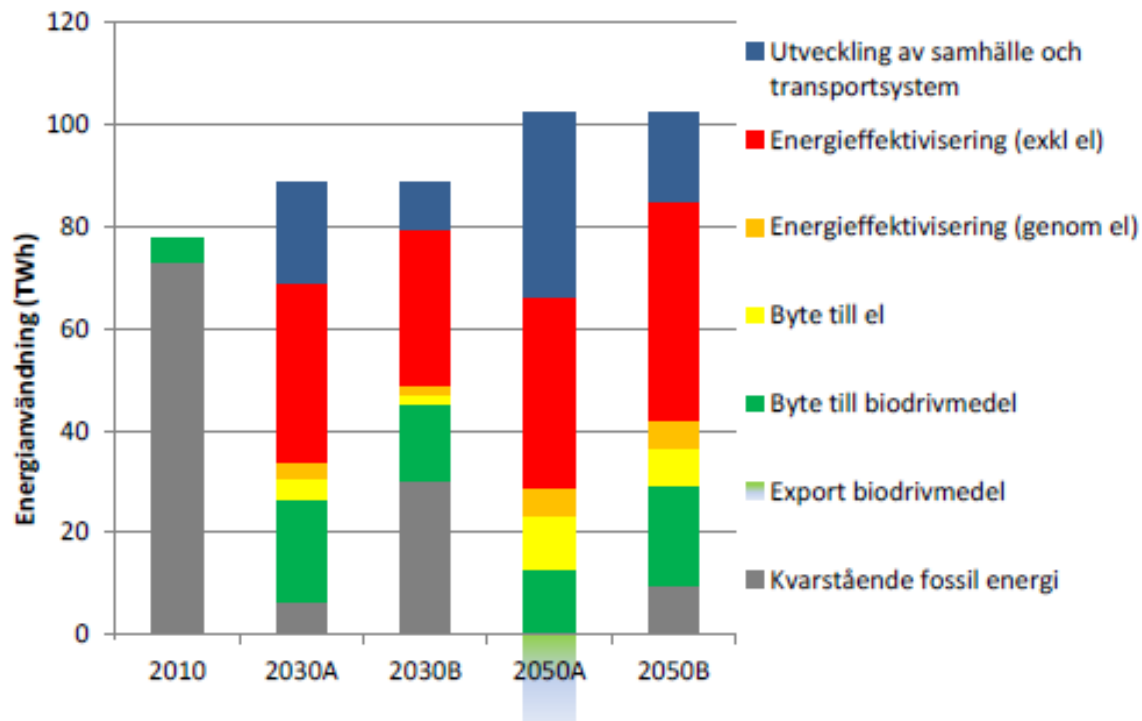


Bild: SOU 2013:84 Fossilfrihet på väg, figur S1

Hur jobbar vi i Gävleborg?

- Workshop om transporter tillsammans med Högskolan (RATT-X)
- Samverkansgruppen fossilfritt Gävleborg, gemensam strategi
- Kommun turné i april
- Intervjuer viktiga aktörer

Vad har vi kommit fram till?

- Transportsektorn och särskilt privatbilism största utmaningen för oss
- Arbetsmaskiner
- Biobränslet kommer inte räcka till alla transportslag,
EFFEKTIVISERING!
- Brist på resurser och samordning
- Effekter av en utbyggd hamn?
- Fler tankställen nödvändiga
- Elnätet- kapacitet?
- Godstrafiken- mycket en regeringsfråga (och tankinfrastruktur)

Vägen framåt

- Miljö- och klimatråd, politisk samsyn och målbild
- Offentlig sektor, medlemmar i rådet går före
- Samhällsplanering, digitalisering, kollektivtrafik, hela resan perspektiv
- Mer resurser till samverkansgruppen (söka pengar)
- Mer fokus på allmänheten
- Hur stötta omställning av godssektorn?

Hur jobbar vi i Dalarna?

Löpande samverkan

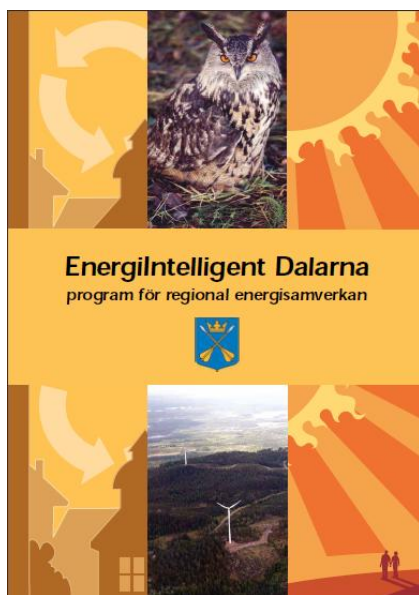
- Energiintelligent Dalarna
- TransportDialog Dalarna
- BioDrivMitt



Tillfälliga uppdrag/projekt

- Ny energi- och klimatstrategi (2019)
- Regional plan för infrastruktur (2019)
- Hållbar samhällsplanering (2020)
- Hala Dalarna Cyklar 2.0 (2020)

Dalarnas 4:e strategi ute på remiss



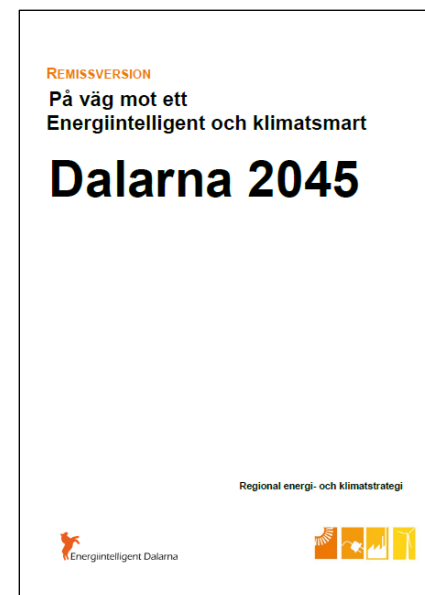
2006



2009



2012



2019

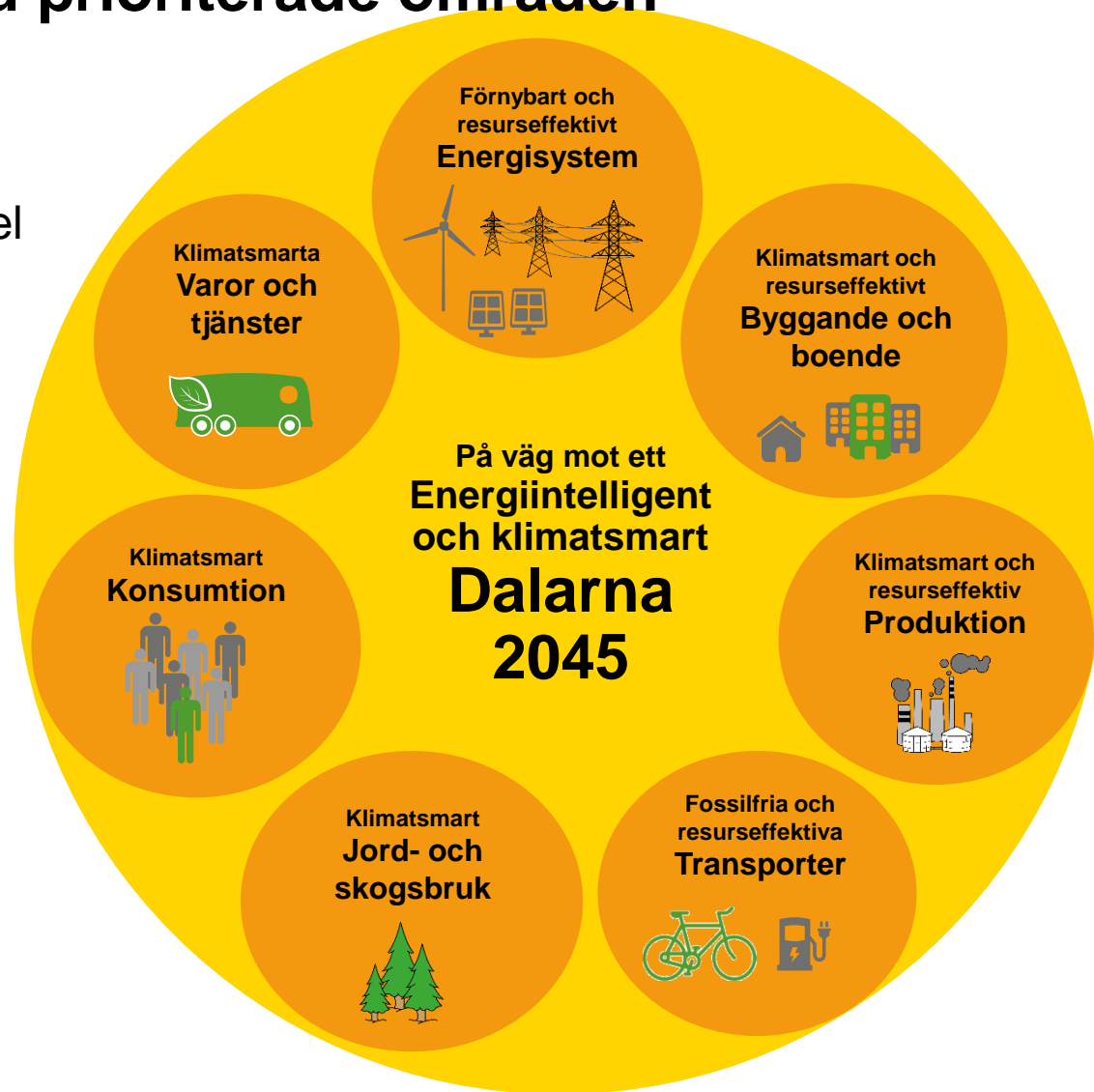
REMISSEN:

På väg mot ett energitelligent och klimatsmart Dalarna 2045, finns tillgänglig [här](#).

Transporter ett av sju prioriterade områden

Transportsektorn

- står för mer än en tredjedel av utsläppen.
- är den sektorn som står närmast på tur för omställning...



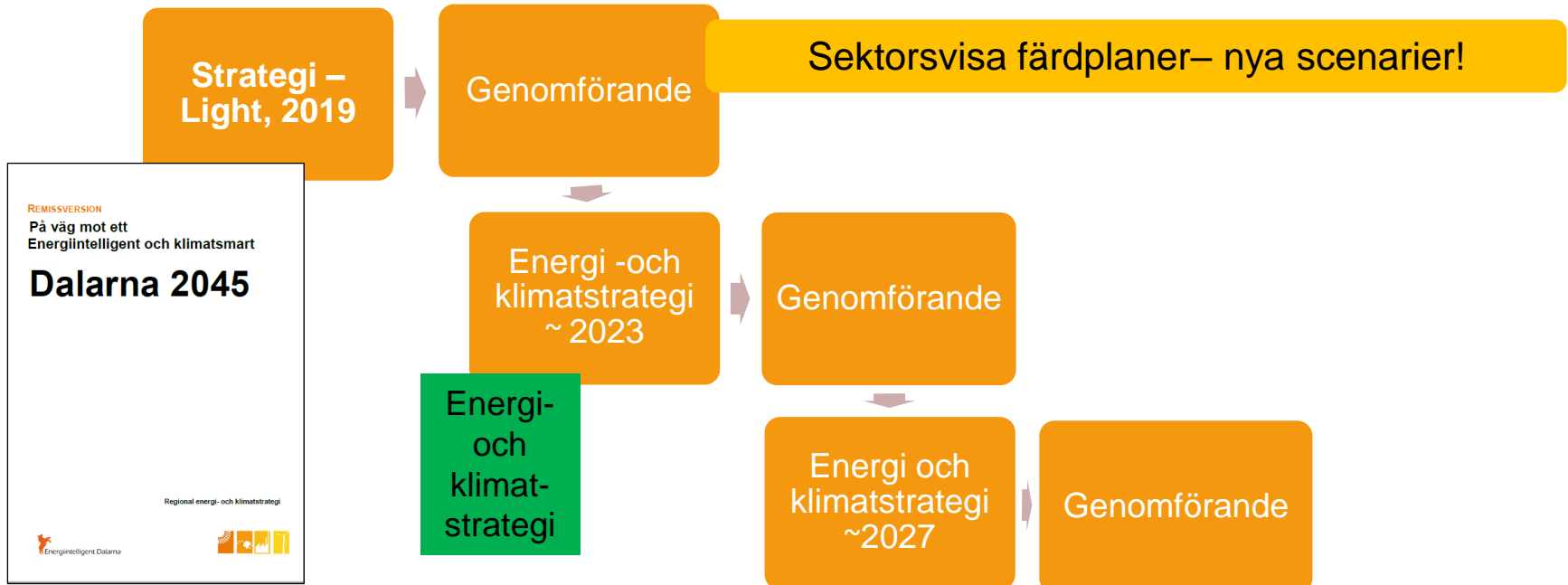
Sektorsvisa målbilder

I DALARNA 2045:

- ◆ Är alla transporter fossilfria
- ◆ Är gång och cykel det naturliga valet för kortare transporter i tätorterna.
- ◆ Finns flexibla och attraktiva lösningar för bildelning och kollektivtrafik.
- ◆ Används självkörande fordon för att förbättra och förenkla kollektivtrafik och bildelning.
- ◆ Samordnas godstransporter i högre utsträckning, genom regionala och lokala logistikhubbar.
- ◆ Används drönare i stor utsträckning för kortare transporter av enskilda varor.
- ◆ Används tåg och sjöfart i större utsträckning vid långa resor - resan blir en del av upplevelsen
- ◆ Är många resor och upplevelser enbart virtuella, och sker från hemmet eller i det lokala upplevelsecentrumet.

Målbilden är formulerad utifrån resultatet av en seminarierie och speglar deltagarnas samlade målbild

Viktigast är genomförandet!



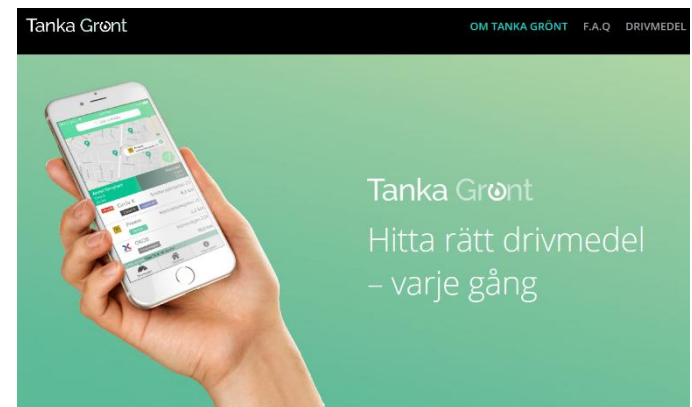
Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel

Genomfört:

- Nulägesanalys
- Workshop (materialet hittar ni [här](#))

Planerat:

- Intervjuer med drivmedelsleverantörer
- Intervjuer med åkare/transportföretag
- Kommuntournée - april





Tack!

Frågor?

Maria Saxe, maria.saxe@lansstyrelsen.se, Länsstyrelsen i Dalarnas län

Evelina Loberg, evelina.loberg@lansstyrelsen.se, Länsstyrelsen i Gävleborgs län