

# Tack för inbjudan!



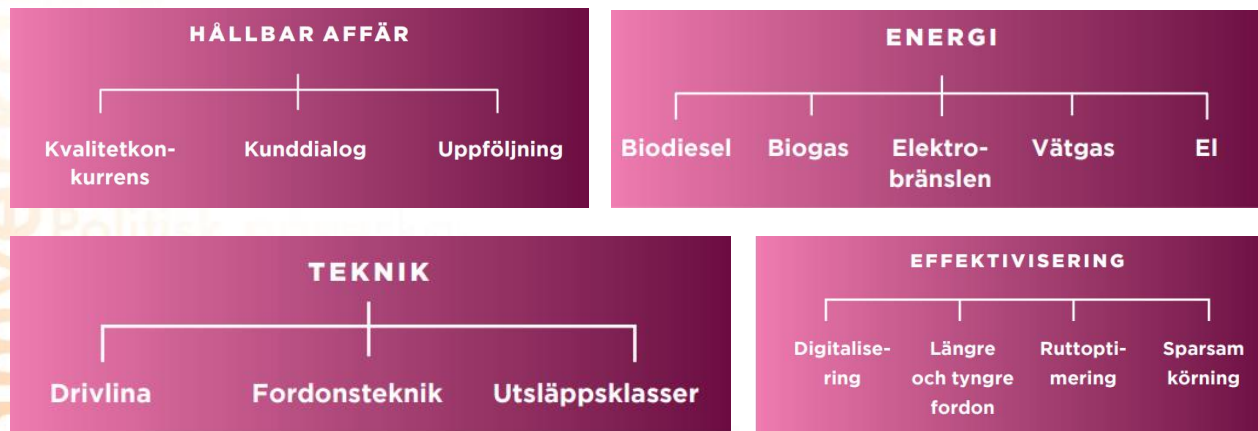
Maria Werpers Dahl  
Verksamhetsledare för Fair Transport  
Och  
Branschföreträdare Sveriges Åkeriföretag Mitt

# HÅLLBARHET & OMSTÄLLNING



# ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN

- 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010
- Helt fossilfri åkerinäring år 2045
- Åkeriföretagen har satt egna klimatmål 2025



• Samarbete krävs: politik, offentlig sektor, näringsliv, akademi



Hållbarhetscertifiering för  
godstransporter på väg



# Fair Transport syfte och mål

Efterfrågan på transporter ökar stadigt. Samtidigt riktas ljuset mot transporternas påverkan vad gäller miljö och klimat, trafiksäkerhet och arbetsmiljöfrågor.

Fair Transport syftar till att bidra till en hållbar transportsektor.

Fair Transport ska bidra till klimatmålen, Nollvisionen och skapar förutsättningar för sund konkurrens på lika villkor.

Med Fair Transport kan transportsäljare och transportköpare tillsammans skapa en transportnäring som är klimatsmart, ansvarsfull och trafiksäker.



# Kriterier

## För styrning, kontroll och ständig förbättring

### Lagstadgad ordning och reda

- Yrkestrafiktillstånd
- Miljö- och klimatpolicy
- Trafiksäkerhetspolicy
- Alkohol och drogpolicy
- Policy för kränkande särbehandling
- Arbetsmiljöpolicy
- Systematiskt arbetsmiljöarbete
- Uppföljning av kör och vilotider, vägarbetstidslag
- Uppföljning av hastigheter
- Checklista för förare, fordon och lastsäkring
- Instruktion för hur företaget planerar utvecklas med miljö o klimatkriterier
- Säkerställer förarens godkända behörigheter
- Rutinbeskrivning för att besiktning och service sker när det ska

### Följande kriterier ändras med mervärdesnivåerna

- Kollektivavtal, alt. Arbetsrättsliga villkor
- Fordon i yrkesmässig trafik. 15% får vara äldre än Euro5 om de nyttjas som reservfordon
- Drivmedel: 100% diesel enligt svensk reduktionsplikt
- Säkerställer nykterheten: Alkolås till färre än 25% av fordonen kräver rutinbeskrivning

### Mervärdesnivå 1

- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 50% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 40% co2red
- Alkolås till minst 25% av fordonen

### Mervärdesnivå 2

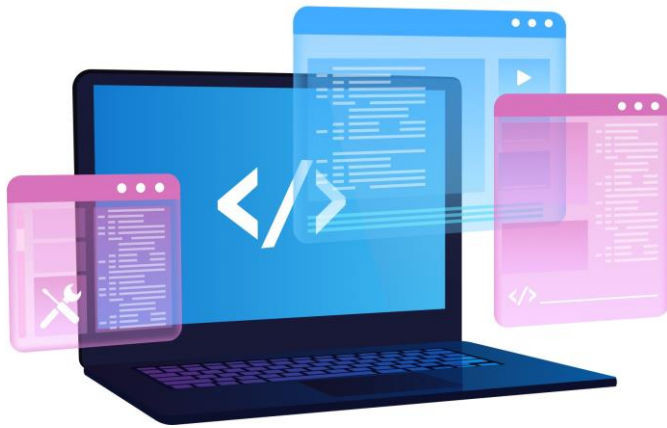
- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 70% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 60% co2red
- Alkolås till minst 50% av fordonen

### Mervärdesnivå 3

- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 90% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 80% co2red
- Alkolås till 100% av fordonen

## Granskning i flera steg:

- Granskning vid ansökan
- Årlig uppdatering med granskning för fortsatt certifiering
- Tredjepartskontroll



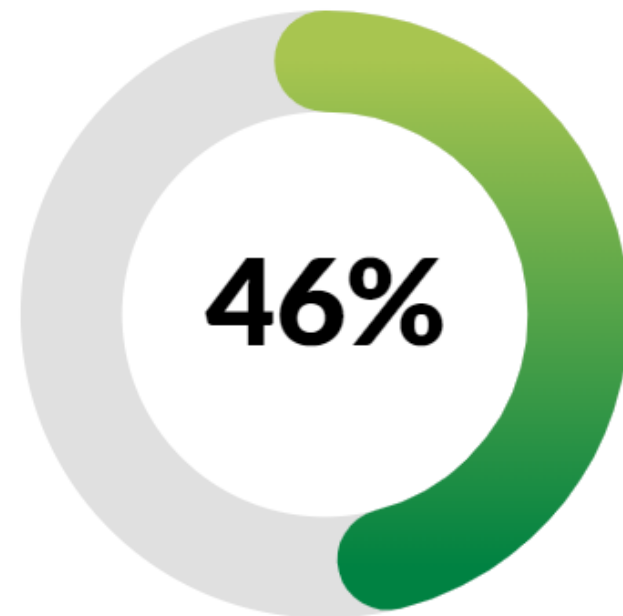
# Integrationer, drivmedel



## SÅ KLIMAT CALC

Om ni hämtar tankdata från drivmedelsbol  
korrekta siffror på drivmedel på ett enkelt  
/ Transportförmedlare hanterar detta åt er  
åtkomst via API och generera en API Token

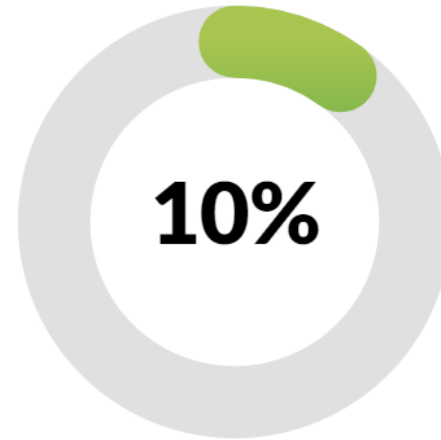
## SÅ Klimat Calc API-Nyckel



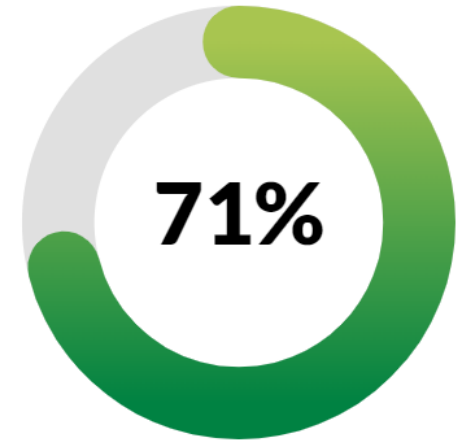
REDUKTION AV CO<sub>2</sub>EKV



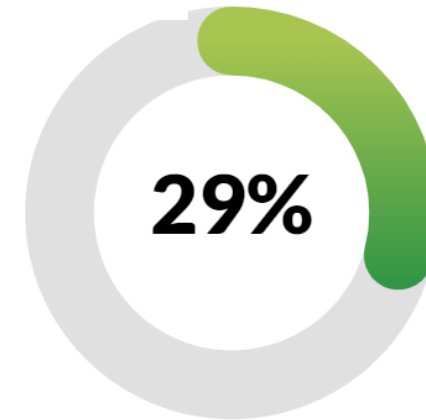
# Integrationer, fordon



ANDEL GASFORDON



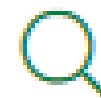
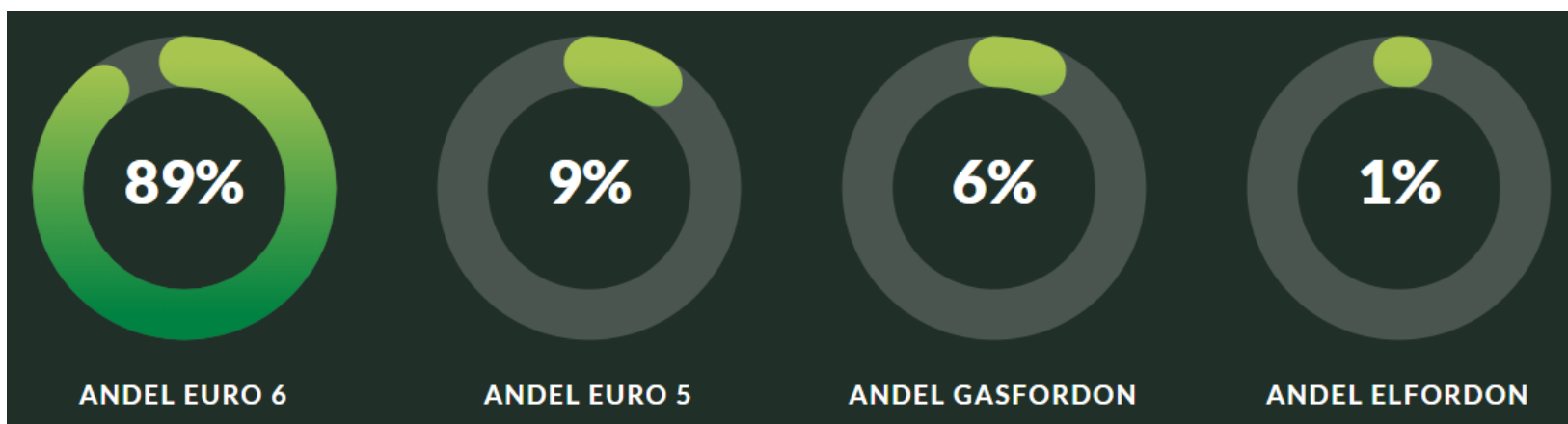
ANDEL EURO 6



ANDEL EURO 5



# Transparens



SÖK FÖRETAG



# Tack!



Maria Werpers Dahl  
Verksamhetsledare för Fair Transport  
Och  
Branschföreträdare Sveriges Åkeriföretag Mitt

Mail: [maria.werpers@akeri.se](mailto:maria.werpers@akeri.se)  
Telefon: 070-775 14 14