



En vardag full av möjligheter!

Hur ser det ut idag vid kommunala upphandlingar

- Ca 40-50% av de kommunala uppdragen i Dalarna och Gävleborg går på MK1 diesel
- Maskiner steg 4 och 5, några håller kvar vid steg 3A
- Fordon Euro 5 eller Euro 6
- Korta avtal men flera optionsår
- Svag utveckling senaste åren vad gäller miljökrav
- Förbättrad dialog senaste tiden mellan upphandlare och leverantör
- Varierad beställarkompetens



Trafikverket ökar kraven

- Lätta fordon ska vara minst Euro 6
- Tunga fordon ska vara minst Euro 6
- Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år om de inte är steg 4 eller bättre
- Nollutsläppsfordon personbilar 40%, lätta lastbilar 10%, tunga fordon och arbetsmaskiner ej definierat
- 50% förnybara energikällor 2024
- Tydliga redovisningskrav



Vad kan öka omställningstakten

- Ta konsekvenserna av politiska beslut och ambitioner. Kostnader prioriteras före miljö hos flera. Så länge det sker så kommer delar av den privata marknaden att fortsätta födas med fossila lösningar.
- Påbörja eller fortsätta nära dialoger med leverantörer för att förstå vilka lösningar som finns.
- Gör större och mer omfattande kontrakt med längre avtalstider. Med en anda av partneringavtal. Ökat samarbete mellan kommuner och regioner.

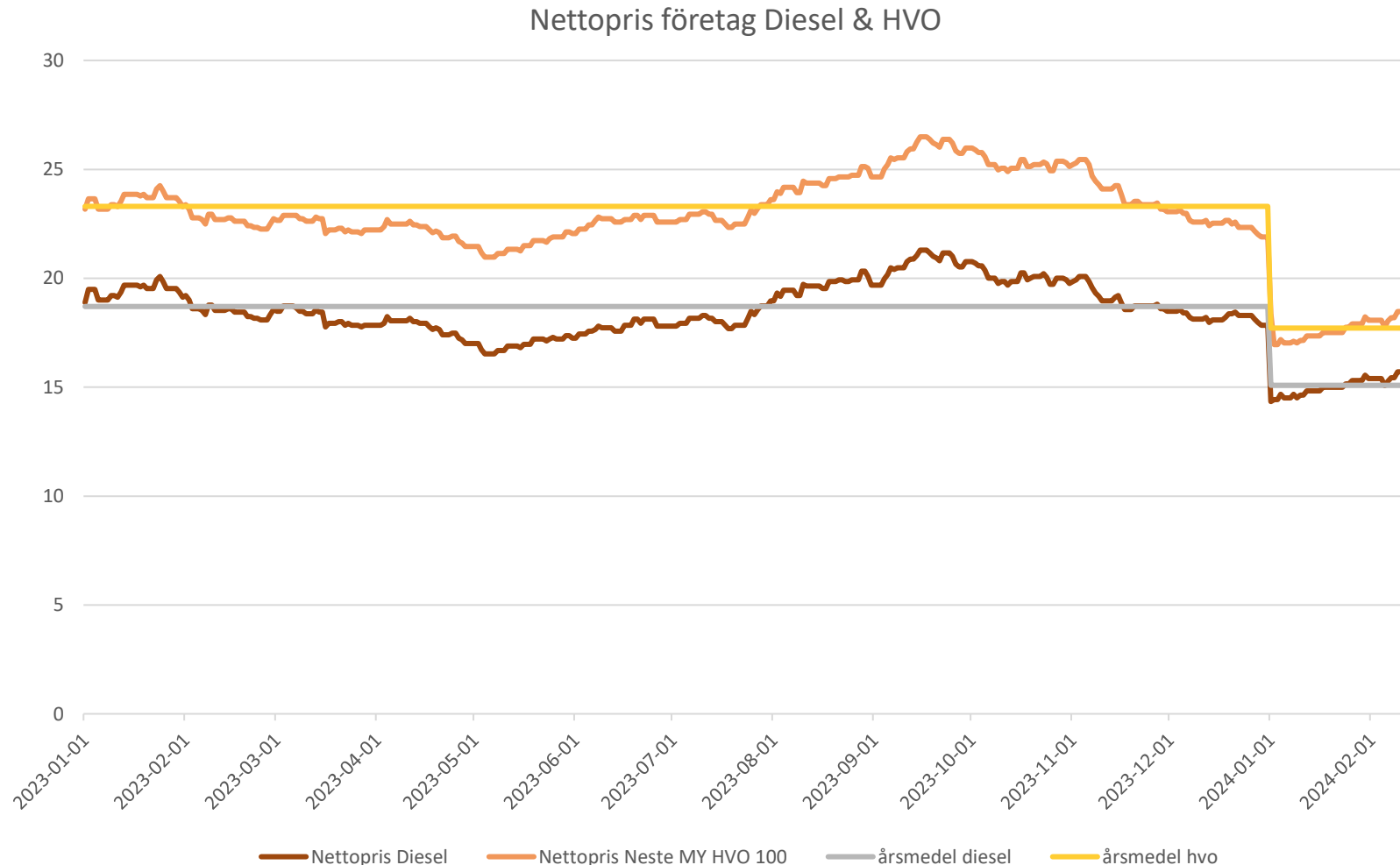


Tips till framgångsfaktorer

- Begränsat tillträde till stadskärnor för fossila bränslen och daterade fordons- och maskinklasser
- Säkerställ utveckling under avtalets löptid
- Gör gemensamma upphandlingar inom kommunerna och nyttja kunskapssynergier och volym
- Försök att hitta lösningar som sysselsätter fordonen för alla årstider
- Följ upp leverantörerna och använd tydliga redovisningskrav
- Använd digitala lösningar för uppföljning av arbetstid och hastigheter
- Gå omedelbart över till HVO på samtliga fordon och arbetsmaskiner
Fossilfritt i tanken kostar ca 4-6% mer



Varför går inte fler över till fossilfria bränslen



Ingen kund har meddelat att de vill köra på HVO sedan årsskiftet.

Med dagens priser på bränsle så är kostnaden för fossilfria transporter lägre än 2023 års fossila transporter