

Verksamhetsberättelse 2023

Bakgrund

BiodrivMitt, som bildades efter en ombildning av föreningen BiogasMitt 2014 (som i sin tur bildades 2009), är en självständig svensk juridisk person med vedertagna stadgar. Ändamålet är att i Dalarna och Gävleborg främja användning och produktion av förnybart producerade drivmedel samt påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor.

Reviderade stadgar - antagna av föreningsstämma den 17 mars 2023

Föreningen agerar som ett samverkansorgan mellan myndigheter, kommuner, företag, högskolor och övriga organisationer i Dalarna och Gävleborg med omnejd som strategiskt och aktivt ska arbeta för en ökad andel fossilfria drivmedel och fossilfria transporter. Föreningen verkar konkret för att fossilfria drivmedel som biogas, etanol, biodiesel, vätgas, biometan samt fossilfritt producerad el får framgång på den regionala marknaden. För detta krävs informationsinsatser, påverkan, nya direktiv, omfattande investeringar och en bred samverkan i regionen. Föreningen fungerar som en plattform som erbjuder support och tillgång till ett brett nätverk av kunskap och erfarenhet inom biodrivmedel, fossilfri el och fossilfria transporter.

Styrelseledamöter och ersättare 2023

Följande ordinarie personer valdes in i styrelsen 2023

Ordinarie ledamot	Anmärkning	År kvar	Organisation
Pirjo Gustafsson, ordf	Vald på 1 år	1	LRF
Lennart Sjögren, vice ordf		2	Privat
Eric Elfberg		2	Mora kommun
Jacob Holgersson		2	Privat
Helén Wittesjö		2	DalaVind
Kjell Johansson		2	Skogsåkarna i Mellansverige
Rickard Backlund		2	MaserFrakt
Claes Rosengren		2	Privat
Göran Forsén		1	Falu kommun
Christer Sjöblom		1	Din Bil Sverige

Styrelsemöten 2023

1. 2023-01-27 (Teams)
2. 2023-02-24 (Teams)
3. 2023-03-31 (konstit., Teams)
4. 2023-03-31 (Teams)
5. 2023-06-15 (Teams)
6. 2023-09-06 (Teams)
7. 2023-12-14 (Teams)

Enligt stadgarna ska styrelsesammanträden hållas minst fyra gånger per år.

Medlemmar i föreningen vid 2023 års slut (61)

Organisationer (6)

Företagarna Gävleborg och Dalarna
LRF Dalarna-Gävleborg
Mellansvenska Handelskammaren
Sv Åkeriföretag - Mitt & Gävleborg
Svebio – Svenska Bioenergiföreningen
Vasaloppsföreningen Sälen-Mora

Företag (21)

Alleima Tube AB
Bavaria Sverige AB Gävle
Colabit Sweden AB
Dala Energi AB
DalaFrakt AB
Dalakraft AB
Din Bil AB
Ernsts Express AB
Gasum AB
Granitor AB
Kompressorteknik AB
MaserFrakt AB
Mellanskog
Next Green AB
Rolf Ericson Bil AB
Schenker AB
SkiStar AB
Skogsåkarna i Mellansverige AB
SSAB Europe
Thunbergs Bil AB
Transportföretagen TF AB

Kommuner (16)

Falu kommun
Gagnefs kommun
Leksands kommun
Mora kommun

Rättviks kommun
Säters kommun
Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Hudiksvalls kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun
Söderhamns kommun

Kommunägda bolag (11)

AB Borlänge Energi
BORAB Bollnäs Ovanåkers Renhållnings AB
Falu Energi & Vatten AB
Gävle Drift & Service AB
Gästrike Ekogas AB
Gästrike Vatten AB
Gävle Hamn AB
INFRAM (Falun-Borlängeregionen)
NODAVA (Norra Dalarna Vatten & Avlopp) AB
Sandviken Energi AB
Söderhamn Nära AB

Regioner (1)

Region Dalarna

Privatpersoner (6)

Anders Jensen
Claes Rosengren
Jonas Hellström
Jacob Holgersson
Lennart Sjögren
Lennart Östblom

Verksamhet

Föreningen har medverkat på olika sätt för att öka satsningen på att möjliggöra etablering av publika ladd- och tankställen. Vi har genomfört regionala medlemsmöten, även öppna för icke medlemmar, för att öka engagemanget i varje del av vår region.

Vi har fokuserat på att få kommunerna att möta marknadens önskemål bättre, genom att erbjuda lämplig mark för tankställen för fossilfria drivmedel samt laddställen och skyndsammare ge bygglov för att inte förlora onödig tid i omställningen.

Kortfattat kan nämnas att BiodrivMitt noterat:

Eldrivna fordon med batterier. Försäljningen av laddbara personbilar har fortsatt öka, liksom etableringen av laddpunkter. Under 2023 passerade den laddbara fordonsflottan en halv miljon. Var tionde såld personbil var laddbar.

De rena elbilarna har sedan ett par år tillbaka varit populärare än laddhybriden och uppgår nu till 290 197 fordon, en ökning med 48 % under 2023. Motsvarande siffror för laddhybrider är 271 309 fordon, en ökning med 14 % under 2023.

Laddbara lastbilar har också ökat och 7804 lätta och 282 tunga el-lastbilar har registrerats. Antalet laddstationer har under 2023 ökat med 50 % och laddpunkter med 75 %.

I Dalarna fanns 237 laddstationer och 954 laddpunkter. I Gävleborg 149 laddstationer och 764 laddpunkter. Allt enligt Statistikdatabasen ELIS. Planerade laddstationer är på gång på flera orter utmed E4 och E16 och även i Bollnäs, Avesta, Hedemora, Mora och Ludvika. Det råder fortfarande brist på laddpunkter inom flerfamiljsfastigheter och viss mån på arbetsplatser.

- **Produktion av och tillgång till biodiesel.** Antal tankställen för HVO i Dalarna är 30 st och i Gävleborg 25 st. Summeras båda länen, finns 176 tankställen med flytande fossilfritt bränsle. Vi har fortsatt uppmärksammat de onödigt långa handläggningstiderna i kommunerna för att etablera tankställen!
- **Eldrivna fordon med bränsleceller**, där Sandviken har ett vätgastankställe. I Dalarna har ett av medlemsföretagen i föreningen satsat på vätgas med eget tankställe. Vi fortsätter medverka till att fler tankställen för vätgas etableras i regionen och har uppmärksammat att vätgassatsningar ökar. Region Gävleborgs två bränslecells-elbussar togs i bruk i slutet av året. [Hydri AB \(fd REH2\) ska etablera vätgastankställen](#) i både Hagsta och Tönnebro längs E4 i Gävleborg sommaren 2024. Den 5 september [invigdes världens första fossilfria vätgasanläggning för uppvärmning av stål före valsning](#) i Hofors.
- **Användning av biogas**, främst som komprimerad fordonsgas, i regionen. Under året har inget tankställe tillkommit i regionen, trots tidigare beviljade stöd från Klimatklivet till några

aktörer. Dock har användningen ökat relativt mycket p g a ca 50 gasbussar i Gävles stadsbusstrafik.

Användning av flytande biogas (LBG) finns i Borlänge sedan den 16 december 2020.

Gasum meddelade att man erbjudits en tomt för en LBG-mack i Gävle, som planeras att invigas hösten 2024!

- **Användning av etanoldrivna bilar**, som fortsatt att minska i antal, verkar fortsätta sin kraftgång. I Gävle hamn finns ett tankställe med ED 95 (etanoldiesel) för tung trafik men det är oklart om och hur den delen utvecklas.
- **Föreningens medlemmar Borlänge och Gävle** har gått in i större satsningar inom ramen för samverkan i Viable Cities. Genom tillskott av extern finansiering genomförs olika projekt som syftar till att minska biltransporter och öka användningen av mer klimatsmarta lösningar. Både i Borlänge och Gävle har flera av föreningens medlemmar tecknat de lokala Klimatavtalen.
- **De nationella styrmedlen har** varit i fokus under året och beslut har tagits i riksdagen om ändring av reduktionsplikten. Under 2023 bromsade elektrifieringstakten in. I slutet av året presenterade regeringen Klimathandlingsplanen.
- **De regionala målen och åtgärderna** för att minska utsläppen från transportsektorn tog nya steg genom länsstyrelsernas beslut om åtgärdsprogram och färdplaner inom området transporter. De konsumtionsbaserade klimatutsläppen för hushåll och offentliga uppgår i **Dalarna** till 7,2 ton per person varav ca 2,6 ton från transporter (1,7 egen bil, 0,7 flyg, övrig inkl. tåg buss mm 0,2) . Målet 2030 är totalt 4,6 ton och 2035 1,0 ton. Färdplanen för transporter ska möjliggöra hållbara transportsystem. För att nå dessa mål måste drastiska förändringar ske i Dalarna.
- **Gävleborgs** åtgärdsprogram innehåller skarpa åtgärder inom 5 områden
 - Åtgärd EK2.1: Hållbar och fossilfri godstransportregion. Huvudaktör: Region Gävleborg, Handelskammaren.
 - Åtgärd EK2.2: Säkerställ att invånare kan resa fossilfritt och transporteffektivt. Huvudaktör: Kommuner, Region Gävleborg, kollektivtrafikens aktörer.
 - Åtgärd EK2.3: Säkra fossilfri, tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik. Huvudaktör: Region Gävleborg.
 - Åtgärd EK6.1: Minska fossila utsläpp från arbetsmaskiner och processer i jordbruket. Huvudaktör: Länsstyrelsen, Gästrik Ekogas, Kommunala VA- huvudmän.
 - Åtgärd EK6.2: Minska fossila utsläpp från arbetsmaskiner och processer i skogsbruket. Huvudaktör: Skogsstyrelsen, Skogsindustrierna.

Händelser under året

- **Föreningsstämma och medlemsmöte** hölls fysiskt och digitalt den 17 mars. Vi fick ta del av föredrag om Borlänge kommuns "klimatkontrakt 2030". I Borlänge finns flera satsningar på gång. Maserfrakt satsar på fossilfria drivmedel, Gasum på biogasproduktion samt Northvolt på batterifabrik. [Medlemsmöte i Borlänge 17 mars 2023 - här händer det! - BiodrivMitt](#)
- På årsmötet reviderades föreningens **stadgar**.
- Vi genomförde digitalt **frukostmöte** om "Vad innebär regeringens budgetförslag 2024 för omställningen till fossilfria transporter i Dalarna och Gävleborg?"
- Vi har deltagit i flera externa digitala konferenser och seminarier under året.
- Vi genomförde **Drivmedelskonvent i Dalarna** den 27 oktober med 40 tal anmälda deltagare. Referat finns att läsa [BiodrivMitts Drivmedelskonvent i Dalarna 27 oktober! - BiodrivMitt](#)
- Vi genomförde **Drivmedelskonvent i Gävleborg** den 10 november och även här deltog 40-tal deltagare. Referat finns att läsa [BiodrivMitts Drivmedelskonvent i Gävleborg 10 november! - BiodrivMitt](#)
- Vi har **uppdaterat vår hemsida med nyheter**. Där kan man se var man kan tanka och ladda fossilfritt, klimatbonusbilar, visa att du kör fossilfritt mm.
- Vi har **skickat ut Nyhetsbrev** varje månad under året.
- Vi har fortsatt gå ut med **pressmeddelanden och debattartiklar**, där vi lyft fram olika behov för att öka takten i omställningen.
- Föreningen har varit representerad i ett Länsstyrelse-seminarium och lansering av "Åtgärdsprogram för miljömålen i Gävleborgs län 2023–2030" den 30 november i Söderhamn.
- Vi tecknade i december **Gävle klimatavtal** som är en kraftsamling där lokala företag, föreningar, högskola och offentliga verksamheter samverkar inom klimatdriven affärs- och verksamhetsutveckling.
- Vi har vid olika aktiviteter under året informerat om **Drivmedla.se** som är en öppen plattform som med hjälp av data, samarbete och strategisk vägledning accelererar omställningen till fossilfria transporter. Vår medlem Region Dalarna har varit en av 22 aktörer i landet som tagit fram denna plattform. <https://drivmedla.se/>

Årsbokslut - Förslag till disposition

Till årsstämmans förfogande står följande:

Balanserat resultat 2022-12-31: 105.984 kr

Årets resultat : 0 kr

Balanserat resultat 2023-12-31: 106 097 kr

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning.