

Verksamhetsberättelse 2022

Bakgrund

BiodrivMitt, som bildades efter en ombildning av föreningen BiogasMitt 2014 (som i sin tur bildades 2009), är en självständig svensk juridisk person med vedertagna stadgar. Ändamålet är att i Dalarna och Gävleborg främja användning och produktion av förnybart producerade drivmedel samt påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor.

Styrelseledamöter och ersättare 2022

Följande ordinarie personer valdes in i styrelsen 2022

Ordinarie ledamot	Anmärkning	År kvar	Organisation
Claes Rosengren, ordf		1	Privat
Lennart Sjögren, vice ordf		1	Privat
Eva Larsson		1	Mora kommun
Jacob Holgersson		1	Privat/Ludvika kommun
Pirjo Gustafsson		2	LRF
Roger Blom		2	Ernsts Express
Göran Forsén		2	Falu kommun
Mats Bengtsson		2	Dalakraft
Christer Sjöblom		2	Din Bil Sverige

Styrelsemöten 2022

1. 2022-01-21 (Teams)
2. 2022-02-21 (Teams)
3. 2022-03-30 (konstit., Teams)
4. 2022-03-30 (Teams)
5. 2022-05-05 (Teams)
6. 2022-06-15 (Teams)
7. 2022-08-31 (Teams)
8. 2022-10-07 (Teams)
9. 2022-11-10 (Teams)
10. 2022-12-09 (Teams)

Enligt stadgarna ska styrelsesammanträden hållas minst fyra gånger per år.

Medlemmar i föreningen vid 2022 års slut (57)

Organisationer (8)

Företagarna Gävleborg och Dalarna
LRF Dalarna-Gävleborg
Mellansvenska Handelskammaren
Skogsåkarna i Mellansverige AB
Sv Åkeriföretag - Mitt & Gävleborg
Svebio – Svenska Bioenergiföreningen
Transportföretagen TF AB
Vasaloppsföreningen Sälen-Mora

Företag (17)

Bavaria Sverige AB Gävle
Colabit Sweden AB
Dala Energi AB
DalaFrakt AB
Dalakraft AB
Din Bil Sverige AB
Ernsts Express AB
Gasum AB
Granitor AB
Kompressorteknik AB
MaserFrakt AB
Next Green AB
Rolf Ericson Bil AB
Sandvik Materials Technology (Alleima) AB
SkiStar AB
SSAB Europe
Thunbergs Bil AB

Kommuner (16)

Falu kommun
Gagnefs kommun
Leksands kommun
Mora kommun
Rättviks kommun
Sätters kommun

Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Hudiksvalls kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun
Söderhamns kommun

Kommunägda bolag (11)

AB Borlänge Energi
BORAB Bollnäs Ovanåkers Renhållnings AB
Falun Energi & Vatten AB
Gävle Drift & Service AB
Gästrike Ekogas AB
Gästrike Vatten AB
Gävle Hamn AB
INFRAM (Falun-Borlängeregionen)
NODAVA (Norra Dalarna Vatten & Avlopp) AB
Sandviken Energi AB
Söderhamn Nära AB

Privatpersoner (5)

Claes Rosengren
Lennart Sjögren
Lennart Östblom
Jacob Holgersson
Jörgen Bengtson

Verksamhet

Föreningen har medverkat på olika sätt för att öka satsningen på att möjliggöra etablering av publika ladd- och tankställen. Vi har genomfört regionala medlemsmöten, även öppna för icke medlemmar, för att öka engagemanget i varje del av vår region.

Vi har fokuserat på att få kommunerna att möta marknadens önskemål bättre, genom att erbjuda lämplig mark för tankställen för fossilfria drivmedel samt laddställen och skyndsammare bygglov för att inte förlora onödig tid i omställningen.

Kortfattat kan nämnas att BiodrivMitt noterat:

- **Eldrivna fordon med batterier.** Försäljningen av laddbara personbilar har fortsatt öka, liksom etableringen av laddpunkter. Det råder fortfarande brist på laddpunkter inom flerfamiljsfastigheter och arbetsplatser. Den starka ökningen av batterielbilar (BEV) och laddhybrider (PHEV), som passerar våra båda län har tilltagit markant och skapar väntetider längs vägarna från främst Mälardalen till fjällen vissa tider på året. Infrastrukturen släpar efter samtidigt som lönsamheten saknas för att anlägga snabb- och supersnabbladdare!
- **Produktion av och tillgång till biodiesel.** Antal tankställen för HVO har minskat jämfört med året innan i regionen, främst beroende på kraftigt höjda priser. Vi har fortsatt uppmärksammat de onödigt långa handläggningstiderna i kommunerna för att etablera tankställen!
- **Eldrivna fordon med bränsleceller**, där Sandviken har ett vätgastankställe. Vi försöker medverka till att fler tankställen för vätgas etableras i regionen och har uppmärksammat att vätgassatsningar ökar. Bl a har Region Gävleborg köpt två bränslecells-elbussar, som inte kunnat sättas in i trafik pga tankningsproblem. [REH2 ska etablera vätgastankställen](#) i både Hagsta och Tönnebro längs E4 i Gävleborg sommaren 2024 och Orange Gas ska etablera vätgastankställen i Hofors och Gävle. Dessutom satsar Ovako med partners på [vätgasproduktion i Hofors!](#)
- **Användning av biogas**, främst som komprimerad fordonsgas, i regionen. Under året har inget tankställe tillkommit i regionen, trots tidigare beviljade stöd från Klimatklivet till några aktörer. Dock har användningen ökat relativt mycket p g a ca 50 gasbussar i Gävles stadsbusstrafik. Användning av flytande biogas (LBG) finns i Borlänge sedan den 16 december 2020. Gasum meddelade att man erbjuds en tomt för en LBG-mack i Gävle!
- **Användning av etanoldrivna bilar**, som fortsatt att minska i antal, verkar fortsätta sin kraftgång. I Gävle hamn finns ett tankställe med ED 95 (etanoldiesel) för tung trafik men det är oklart om och hur den delen utvecklas.

Händelser under året

- **Föreningsstämma och medlemsmöte** hölls fysiskt och digitalt den 16 mars. Vi ägnade mötet åt två olika föredrag, dels att ta del av vad som sker inom vätgasens område i Gävleborg och Dalarna, dels hur vår grannorganisation Biodriv Öst arbetar för att komma framåt vid kloka vägval. [Läs om detta här!](#)
- Vi genomförde digitalt frukostmöte om "Tanka och ladda – vilka hinder finns?" den 25 januari i södra Dalarna och den 27 januari i Norra Dalarna. Dessa hölls i Gästrikland och Hälsingland i december 2021.
- I Gefle Dagblad fanns BiodrivMitt med i en artikel den 9 mars med rubriken "[Det måste gå fortare att öppna tankställen för fordonsgas i Gävleregionen!](#)"
- Vi har deltagit i flera externa digitala konferenser och seminarier under året.
- Vi genomförde digitalt [seminarium om Biodrivmedelsproduktion GävleDala](#) den 26 april med drygt 60 anmälda deltagare.
- Vi genomförde digitalt [seminarium om Fossilfritt för turister i svenska skidanläggningar](#) den 1 juni.
- Vi har fortsatt samverka med "**Fossilfritt Sverige**" och jobbat för att få organisationer i vår region att ansluta sig till främst Transportutmaningen.
- Vi har **uppdaterat vår hemsida med nyheter**. Där kan man se var man kan tanka och ladda fossilfritt, klimatbonusbilar, visa att du kör fossilfritt mm.
- Vi har **skickat ut nyhetsbrev** varje månad under året.
- Vi har fortsatt gå ut med **pressmeddelanden och debattartiklar**, där vi lyft fram olika behov för att öka takten i omställningen.
- Vi ingår i den av Region Gävleborg sammankallade arbetsgruppen "[Samverkan fossilfritt Gävleborg](#)".
- Vi har tidigare tryckt **dekaler** för allmän utdelning med texten "[Jag kör fossilfritt – BiodrivMitt](#)". Förutom att ha delat ut på "hemmaplan", har en hel del dekaler skickats på begäran till mottagare från Skåne till Jämtland.
- Vi har under hösten genomfört **Gävle Dala Drivmedelskonvent** i "hybridform", dels i Gävle, dels i Tällberg. Konventen samlade vardera ca 50 deltagare, varav drygt hälften var på plats. [HÄR ser du konventet i Gävleborg](#) och [HÄR ser du konventet i Dalarna!](#)
- Vi deltog med föredrag i seminariet Förnybara drivmedel El-Biogas-HVO100 hos Wij Trädgårdar i Ockelbo den 23 oktober.

Årsbokslut - Förslag till disposition

Till årsstämmans förfogande står följande:

Balanserat resultat 2021-12-31: 119.548 kr

Årets resultat : -13.564 kr

Balanserat resultat 2022-12-31 : 105.984 kr

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning.