

Verksamhetsberättelse 2021

Bakgrund

BiodrivMitt, som bildades efter en ombildning av föreningen BiogasMitt 2014 (som i sin tur bildades 2009), är en självständig svensk juridisk person med vedertagna stadgar. Ändamålet är att i Dalarna och Gävleborg främja användning och produktion av förnybart producerade drivmedel samt påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor.

Styrelseledamöter och ersättare 2021

Följande ordinarie personer valdes in i styrelsen 2021

Ordinarie ledamot	Anmärkning	År kvar	Organisation
Claes Rosengren, ordf		2	Privat
Lennart Sjögren, vice ordf		2	Privat
Eva Larsson		2	Mora kommun
Jacob Holgersson		2	Privat/Ludvika kommun
Pirjo Gustafsson	Fyllnadsval	1	LRF
Roger Blom		1	Ernsts Express
Göran Forsén		1	Falu kommun
Karl Hillman	Avgick 16 juni	1	Högskolan i Gävle
Christer Sjöblom		1	Bilmetro
Håkan Ålander		1	privat

Styrelsemöten 2021

1. 2021-02-10 (Zoom)
2. 2021-03-30 (Zoom)
3. 2021-03-30 (konstit.)
4. 2021-05-04 (Zoom)
5. 2021-06-16 (Zoom)
6. 2021-09-01 (Ernsts Express+Teams)
7. 2021-10-11 (Bilmetro Sandviken+Teams)
8. 2021-12-08 (Teams)

Enligt stadgarna ska styrelsesammanträden hållas minst fyra gånger per år.

Medlemmar i föreningen vid 2021 års slut (56)

Organisationer (8)

Företagarna Gävleborg och Dalarna
Högskolan i Gävle
LRF Dalarna-Gävleborg
Mellansvenska Handelskammaren
Skogsåkarna i Mellansverige AB
Sv Åkeriföretag - Mitt & Gävleborg
Transportföretagen TF AB
Vasaloppsföreningen Sälen-Mora

Företag (17)

Bavaria Sverige AB Gävle
Bilmetro AB
Colabitoil Sweden AB
Dala Energi AB
Dalafrakt AB
Dalakraft AB
Ernsts Express AB
Gasum AB
Kompressorteknik AB
MaserFrakt AB
Midroc Electro AB
Vy Buss AB
Next Green AB
Rolf Ericson Bil AB
Sandvik Materials Technology AB
SSAB Europe
Thunbergs Bil AB

Kommuner (15)

Falu kommun
Gagnefs kommun
Leksands kommun

Mora kommun
Rättviks kommun
Sätters kommun
Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Hudiksvalls kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun

Kommunägda bolag (9)

AB Borlänge Energi
BORAB Bollnäs Ovanåkers Renhållnings AB
Falu Energi & Vatten AB
Gävle Drift & Service AB
Gästrike Ekogas AB
Gästrike Vatten AB
Gävle Hamn AB
Sandviken Energi AB
Söderhamn Nära AB

Privatpersoner (7)

Anders Jensen
Claes Rosengren
Frank Yang
Lennart Sjögren
Lennart Östblom
Jacob Holgersson
Jörgen Bengtson

BiodrivMitt

Verksamhet

Verksamheten har även under 2021 bedrivits annorlunda jämfört med tidigare år eftersom coronapandemin fortsatte att påverka på ett mycket påtagligt sätt. Trots detta har vår verksamhet anpassats på ett relativt bra sätt och varit varierande. Föreningen har medverkat på olika sätt för att öka satsningen på att möjliggöra etablering av publika ladd- och tankställen. Vi har genomfört regionala medlemsmöten, även öppna för icke medlemmar, för att öka engagemanget i varje del av vår region.

Vi har fokuserat på att få kommunerna att möta marknadens önskemål bättre, genom att erbjuda lämplig mark för tankställen för fossilfria drivmedel samt laddställen och skyndsammare ge bygglov för att inte förlora onödig tid i omställningen.

Kortfattat kan nämnas att BiodrivMitt noterat:

- **Eldrivna fordon med batterier.** Försäljningen av laddbara personbilar har ökat, liksom etableringen av laddpunkter. Det råder brist på laddpunkter inom flerfamiljsfastigheter och arbetsplatser. Den starka ökningen av batterielbilar (BEV) och laddhybrider (PHEV), som passerar våra båda län har tilltagit markant och skapar väntetider längs vägarna från främst Mälardalen till fjällen vissa tider på året. Infrastrukturen släpar efter samtidigt som lönsamheten saknas för att anlägga snabb- och supersnabbladdare!
- **Produktion av och tillgång till biodiesel.** Antal tankställen för HVO har legat på samma nivå som året innan i regionen men några tankställen har tillkommit i Dalarna via OKQ8. Vi har fortsatt uppmärksammat de onödigt långa handläggningstiderna i kommunerna för att etablera tankställen!
- **Eldrivna fordon med bränsleceller**, där Sandviken har ett vätgastankställe. Vi försöker medverka till att fler tankställen för vätgas etableras i regionen och har uppmärksammat att vätgassatsningar ökar. Bl a har Region Gävleborg köpt två bränslecells-elbussar och [REH2 ska etablera vätgastankställen](#) i både Hagsta och Tönnebro längs E4 i Gävleborg. Dessutom satsar Ovako med partners på [vätgasproduktion i Hofors!](#)
- **Användning av biogas**, främst som komprimerad fordonsgas, i regionen. Under året har inget tankställe tillkommit i regionen, trots tidigare beviljade stöd från Klimatklivet till några aktörer. Dock har användningen ökat relativt mycket p g a ca 50 gasbussar i Gävles stadsbusstrafik. Användning av flytande biogas (LBG) har tillkommit detta år i Dalarna, då Gasum invigde en LBG-mack i Borlänge den 16 december 2020. Tyvärr har Gasum motarbetats även under 2021 att öppna en LBG-mack i Gävle!
- **Användning av etanoldrivna bilar**, som fortsatt att minska i antal, verkar fortsätta sin kraftgång. I Gävle hamn finns ett tankställe med ED 95 (etanoldiesel) för tung trafik men det är oklart om och hur den delen utvecklas.

Händelser under året

- Diskussion med Gasum om flerårigt problem att få **tillstånd att etablera tankställe för LBG i Gävle**, vilket ledde till att BiodrivMitt fört dialog med ledande politiker och tjänstemän om orsakerna till detta problem och förhoppning om ökat och snabbare tillmötesgående i dessa frågor för "fossilfria" tank- och laddställen.
- Vi har fortsatt intervjuats om synpunkter, främst om biogas, i Högskolan i Gävles **projekt RATT-X**, som avslutades senare under 2021.
- **Föreningsstämma och medlemmöte** hölls digitalt den 16 mars. Vi gästades av Christian Olhans, Borlänge Energi och Magnus Lindgren, Trafikverket. [Läs mer HÄR!](#)
- Vi har deltagit i flera digitala konferenser och seminarier under året, bl a [Basindustrins fossilfria transporter](#) 15/4 (Dalarna Science Park), [Infrastrukturens betydelse och framtid](#) 16/4 (MHK), [Räcker elen i Dalarna](#) 27/4 (EID)
- Vi arrangerade **sju regionala frukostmöten för främst medlemmar** men också andra intresserade, under april-maj med god uppslutning. [Läs mer HÄR!](#)
- Vi har fortsatt samverka med "**Fossilfritt Sverige**" och jobbat för att få organisationer i vår region att ansluta sig till främst Transportutmaningen.
- Vi har **uppdaterat vår hemsida med nyheter**. Där kan man se var man kan tanka och ladda fossilfritt, klimatbonusbilar, visa att du kör fossilfritt mm.
- Vi har **skickat ut nyhetsbrev** varje månad under året.
- Vi har fortsatt gå ut med **pressmeddelanden och debattartiklar**, där vi lyft fram olika behov för att öka takten i omställningen.
- Vi ingår i den av Region Gävleborg sammankallade arbetsgruppen "[Samverkan fossilfritt Gävleborg](#)".
- Vi har tidigare tryckt **dekaler** för allmän utdelning med texten "[Jag kör fossilfritt – BiodrivMitt](#)". Förutom att ha delat ut på "hemmaplan", har en hel del dekaler skickats på begäran till mottagare från Skåne till Jämtland.
- Vi har under hösten genomfört **Gävle Dala Drivmedelskonvent** i "hybridform", dels i Bollnäs, dels i Tällberg. Konventen samlade vardera ca 50 deltagare, varav drygt hälften var på plats. [HÄR ser du konventet i Gävleborg](#) och [HÄR ser du konventet i Dalarna!](#)
- Vi arrangerade ett frukostmöte 14/12 om läget för **biogas i Gävleborg**, där Sandra Wright och Agneta Sundström, Högskolan i Gävle, [berättade om det arbete som bedrivs i projektet BioVäX](#) för att försöka etablera ytterligare biogasproduktion och tankställen i länet.
- **Studieresor** fanns med även i årets verksamhetsplan men kunde inte förverkligas pga pandemin. Vi avser återuppta planering av studieresor när så är möjligt.

Årsbokslut - Förslag till disposition

Till årsstämman förfogande står följande:

Balanserat resultat 2020-12-31: 117.594 kr

Årets resultat : 1.954 kr

Balanserat resultat 2021-12-31 : 119.548 kr

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning.