

Verksamhetsberättelse 2020

Bakgrund

BiodrivMitt, som bildades efter en ombildning av föreningen BiogasMitt 2014 (som i sin tur bildades 2009), är en självständig svensk juridisk person med vedertagna stadgar. Ändamålet är att i Dalarna och Gävleborg främja användning och produktion av förnybart producerade drivmedel.

Styrelseledamöter och ersättare 2020

Följande ordinarie personer valdes in i styrelsen 2020

Ordinarie ledamot	Suppleant (valfri)	År	Organisation
Claes Rosengren, ordf		1	privat
Lennart Sjögren, vice ordf		1	Colabitoil Sweden
Jürgen Lorenz		1	Gästrike Ekogas
Anna Nygren		1	Sätters kommun
Eva Larsson		1	Mora kommun
Roger Blom		2	Ernsts Express
Göran Forsén		2	Falu kommun
Karl Hillman		2	Högskolan i Gävle
Christer Sjöblom	Mats Björklund	2	Bilmetro
Håkan Ålander		2	privat

Styrelsemöten 2020

1. 2020-01-27 (Falun Energi & Vatten)
2. 2020-03-10 (Skype)
3. 2020-03-18 (Bergmästaren, konstit.)
4. 2020-04-27 (Teams)
5. 2020-06-08 (Zoom)
6. 2020-08-27 (Zoom)
7. 2020-09-24 (Zoom)
8. 2020-10-20 (Zoom)
9. 2020-11-16 (Zoom)
10. 2020-12-21 (Zoom)

Enligt stadgarna ska styrelsesammanträden hållas minst fyra gånger per år.

Medlemmar i föreningen vid 2020 års slut (53)

Organisationer

Företagarna Gävleborg och Dalarna
Högskolan i Gävle
LRF Dalarna-Gävleborg
Mellansvenska Handelskammaren
Skogsåkarna i Mellansverige AB
Sv Åkeriföretag - Mitt & Gävleborg
Transportföretagen TF AB
Vasaloppsföreningen Sälen-Mora

Företag

Bavaria Sverige AB Gävle
Bilbolaget
Bilmetro AB
Colabitoil Sweden AB
Dala Biogas AB
Dala Energi AB
Dalakraft AB
Ernsts Express AB
MaserFrakt AB
Midroc Electro AB
Vy Buss AB
Next Green AB
Rolf Ericson Bil AB
Sandvik Materials Technology AB
SSAB Europe
Thunbergs Bil AB

Kommuner

Falu kommun
Gagnefs kommun
Leksands kommun
Mora kommun
Rättviks kommun
Säters kommun
Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun

Kommunägda bolag

AB Borlänge Energi
BORAB Bollnäs Ovanåkers Renhållnings AB
Falu Energi & Vatten AB
Gävle Drift & Service AB
Gästrike Ekogas AB
Gästrike Vatten AB
Gävle Hamn AB
Sandviken Energi AB
Söderhamn Nära AB

Privatpersoner

Anders Jensen
Claes Rosengren
Frank Yang
Lennart Östblom
Hans Bywall
Eric Båve

Verksamhet

Verksamheten under 2020 har bedrivits annolunda jämfört med tidigare år eftersom coronapandemin påverkade allt och alla på ett mycket påtagligt sätt fr o m mitten av mars 2020. Trots detta har vår verksamhet anpassats på ett relativt bra sätt och varit varierande. Föreningen har medverkat på olika sätt för att öka satsningen på

- **eldrivna fordon med batterier** och den infrastruktur som är nödvändig. Försäljningen av laddbara personbilar har ökat något, liksom etableringen av laddpunkter. Det råder brist på laddpunkter inom flerfamiljsfastigheter och arbetsplatser, vilket accentuerats under året då ökningen av batterielbilar (BEV) och laddhybrider (PHEV) tilltagit markant.
- **produktion av och tillgång till biodiesel.** Antal tankställen för HVO har legat på samma nivå som året innan i regionen. Vi har fortsatt uppmärksammat de långa handläggningstiderna i kommunerna för att etablera tankställen samt försökt påverka biltillverkarna att godkänna användning av 100 % biodiesel!
- **eldrivna fordon med bränsleceller**, där Sandviken har ett vätgastankställe av fem i landet. Vi försöker medverka till att fler tankställen för vätgas etableras i regionen och har uppmärksammat att vätgassatsningar kommer allt närmare. Bl a har Region Gävleborg beställt två bränslecells-elbussar.
- **användning av biogas**, främst som fordonsgas, i regionen. Under året har knappast något tankställe tillkommit i regionen, trots beviljade stöd från Klimatklivet till några aktörer. Dock har användningen ökat relativt mycket p g a 40 nya gasbussar i Gävles stadsbusstrafik, utöver de ca 15 befintliga. Användning av flytande biogas (LBG) har tillkommit i vår region, tack vare att åkerier beställt lastbilar och att Gasum invigde en LBG-mack i Borlänge den 16 december. Under hösten 2021 väntas Gasum öppna en LBG-mack i Gävle
- **ökad användning av etanoldrivna bilar**, som fortsatt att minska i antal, trots att vi har nära 150 tankställen för etanol i vår region. Nya etanolbilar har börjat säljas igen i Sverige (genom Ford) – utöver viss konvertering av bensindrivna bilar. I Gävle hamn finns ett nytt tankställe med ED 95 (etanoldiesel) för tunk trafik.

Händelser under året

- **Föreningsstämma och [medlemsmöte 18 mars på Hotell Bergmästaren i Falun.](#)** Gästföreläsare var Kjell Andersson, Svebio; "Färdplan bioenergi", Paul Eriksson, Next Green AB; "Att skapa laddplatser - från huvudbry till affärsmöjlighet" och Daniel Asplund, Falu Energi & Vatten; "Vi hjälper faluborna att köra på el".
- Vi har arrangerat **fyra frukostmöten för främst medlemmar** men också andra intresserade, tillsammans med Energi- och klimatrådgivarna i båda länen. [Mötena hölls via Zoom och visade läget för utvecklingen hittills i norra Dalarna, Hälsingland, södra Dalarna och](#)

BiodrivMitt

[Gästrikland](#) med avseende på fordonsflottans sammansättning, trender i bilförsäljning (där Bilmetros regionala försäljningschefer deltog), hinder för fortsatt utveckling, goda exempel samt hur vi kan jobba vidare tillsammans.

- Vi har fortsatt samverka med **"Fossilfritt Sverige"** och jobbat för att få organisationer i vår region att ansluta sig till främst Transportutmaningen.
- Vi har uppdaterat och lagt in [mer information på vår hemsida](#). Där kan man se var man kan tanka och ladda fossilfritt, klimatbonusbilar, visa att du kör fossilfritt, nyheter mm. En hel del nyhetsbrev av olika slag har skickats ut, fr o m augusti ett särskilt nyhetsbrev som visar aktuella beslut, utredningar, projektresultat mm.
- Vi har i anslutning till dels föreningsstämman i mars dels i anslutning till Drivmedelskonventet gått ut med **pressmeddelanden och debattartiklar**, där vi lyft fram olika behov för att öka takten i omställningen. Vi har fått bra publicitet, exempelvis i [november](#) och i [mars](#).
- Vi ingår i den av Region Gävleborg sammankallade arbetsgruppen **"Samverkan fossilfritt Gävleborg"**, där främst en "färdplan" fortsätter att arbetas fram för att skapa en handlingsplan för länet.
- Vi har varit partner i Gävle kommuns näringslivsenhets projekt "Hållbart Näringsliv" under parollen "Vi tar ansvar". Projektet har avslutats.
- Vi har låtit trycka dekaler för allmän utdelning med texten **"Jag kör fossilfritt – BiodrivMitt"**. Förutom utdelning av dekaler inom regionen, har vi delat med oss till personer från Skåne till Jämtland.
- Vi planerade, sedan i våras, för att genomföra det årliga **Gävle Dala Drivmedelskonvent** under hösten, med hopp om att pandemin skulle klinga av. Tyvärr gjorde den ju inte det, vilket medförde att vi genomförde konventet via Zoom den 18 november. Det var ett [mycket uppskattat konvent med många intressanta föredrag och diskussioner](#), som dessutom fungerade tekniskt till 100%!
- Vi har, tillsammans med andra **regionala biogasnätverk och Energigas Sverige**, deltagit i webbmöten om läget för biogas inklusive det gemensamma projektet **"Drive LBG"**.
- Vi har deltagit i intervju ett par gånger med Högskolan i Gävle/RATT-X **"Utvecklingsmöjligheter för regional, skogsbaserad industri"** under försommaren.
- Vi deltog (fysiskt) i Gävle Hamns möte om **"Energioptimerat hamnkluster"** den 25 september.
- Vi deltog i Drivkraft Sveriges webinarium **"Så arbetar vi med klimatneutral konkurrenskraft"** den 5 november.
- Vi hade en diskussion med WSP (Ulrik Axelsson) om **fossilfri transportenergi**, primärt om busstrafik i Gävleborg, den 25 november.
- Vi deltog i KSLAs webinarium **"Forskningsresultat om skog är inte alltid evidens"** den 7 december.
- Vi deltog i Drivkraft Sveriges webinarium **"Biodrivmedlens roll i klimatomställningen"** den 14 december.
- Vi deltog i websända **"Biodriv Öst-tinget"** på Nalen i Stockholm den 1 december.

- Vi sände in ett [remissvar på det förslag till taxonomi](#) som EU-kommissionen föreslagit
- **studieresor** var en ny rubrik i årets verksamhetsplan, som inte kunde förverkligas – pga pandemin. Vi avser återuppta planering av studieresor när så är möjligt.

Årsbokslut - Förslag till disposition

Till årsstämman förfogande står följande:

Balanserat resultat 2019-12-31: 94.139 kr

Årets resultat : 23.455 kr

Balanserat resultat 2020-12-31 : 117.594 kr

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning.