

Verksamhetsberättelse 2019

Bakgrund

BiodrivMitt, som bildades efter en ombildning av föreningen BiogasMitt 2014 (som i sin tur bildades 2009), är en självständig svensk juridisk person med vedertagna stadgar. Ändamålet är att i Dalarna och Gävleborg främja användning och produktion av förnybart producerade drivmedel.

Styrelseledamöter och ersättare 2019

Följande ordinarie personer valdes in i styrelsen 2019

Ordinarie ledamot	Suppleant (valfri)	År	Organisation
Claes Rosengren, ordf		2	privat
Lennart Sjögren, vice ordf		2	Colabitoil Sweden
Håkan Johansson		2	LRF
Anna Nygren		2	Sätters kommun
Eva Larsson		2	Mora kommun
Roger Blom		1	Ernsts Express
Daniel Asplund		1	Falu Energi & Vatten
Karl Hillman		1	Högskolan i Gävle
Christer Sjöblom	Mats Björklund	1	Bilmetro
Håkan Ålander		1	Söderhamn Nära

Styrelsemöten 2019

1. 2019-01-22 (Falun Energi & Vatten + Skype)
2. 2019-02-19 (Skype)
3. 2019-03-26 (Bilmetro Sandviken) konstit.
4. 2019-03-26 (Bilmetro Sandviken)
5. 2019-05-07 (Skype)
6. 2019-06-13 (Skype)
7. 2019-08-27 (Skype)
8. 2019-10-03 (Skype)
9. 2019-11-06 (Skype)
10. 2019-12-06 (Skype)

Enligt stadgarna ska styrelsesammanträden hållas minst fyra gånger per år.

Medlemmar i föreningen vid 2019 års slut (55)

Organisationer

Företagarna Gävleborg och Dalarna
Högskolan i Gävle
LRF Dalarna-Gävleborg
Mellansvenska Handelskammaren
Skogsåkarna i Mellansverige AB
Sv Åkeriföretag - Mitt & Gävleborg
Transportföretagen TF AB *(anmält inför 2020)*
Vasaloppsföreningen Sälen-Mora *(anmält inför 2020)*

Företag

Bavaria Sverige AB Gävle
Bilbolaget
Bilmetro AB
Colabitoil Sweden AB
Dala Biogas AB
Dala Energi AB
Dalakraft AB
Ernsts Express AB
MaserFrakt AB *(anmält inför 2020)*
Kenneth Larsson Bil AB
Midroc Electro AB
Neova AB
Vy Buss AB
Next Green AB
Rolf Ericson Bil AB
Sandvik Materials Technology AB
SSAB Europe
Thunbergs Bil AB *(anmält inför 2020)*

Kommuner

Falu kommun
Gagnefs kommun
Leksands kommun
Mora kommun
Rättviks kommun
Sätters kommun
Bollnäs kommun
Gävle kommun
Hofors kommun
Ljusdals kommun
Nordanstigs kommun
Ockelbo kommun
Ovanåkers kommun
Sandvikens kommun

Kommunägda bolag

AB Borlänge Energi
BORAB Bollnäs Ovanåkers Renhållnings AB
Falun Energi & Vatten AB
Gävle Drift & Service AB
Gästrike Ekogas AB
Gästrike Vatten AB
Gävle Hamn AB
Sandviken Energi AB
Söderhamn Nära AB

Privatpersoner

Anders Jensen
Claes Rosengren
Frank Yang
Lennart Östblom
Hans Bywall
Eric Båve *(anmält inför 2020)*

Verksamhet

Verksamheten har varit varierande och har spänt över de olika arbetsgruppernas fokusområden. Föreningen har deltagit på olika sätt för att öka satsningen på

- **eldrivna fordon med batterier** och den infrastruktur som är nödvändig. Försäljningen av laddbara personbilar har ökat något, liksom etableringen av laddpunkter. Det råder brist på laddpunkter inom flerfamiljsfastigheter och arbetsplatser inför ökningen av batterielbilar (BEV) och laddhybrider (PHEV).
- **produktion av och tillgång till biodiesel.** Vi följer satsningen på HVO100 i en produktionsanläggning i Norrsundet samt etableringen av fler tankställen för HVO i regionen. Vi har fortsatt uppmärksammat de långa handläggningstiderna i kommunerna för att etablera tankställen samt försökt påverka biltillverkarna att godkänna användning av 100 % biodiesel!
- **eldrivna fordon med bränsleceller**, där Sandviken har ett vätgastankställe av fem i landet. Vi försöker medverka till att fler tankställen för vätgas etableras i regionen.
- **användning av biogas**, främst som fordonsgas, i regionen. Det finns endast ett tankställe för CBG i Dalarna och två i Gävleborg. Fler biogastankställen är på gång i Hudiksvall och Söderhamn samt i Falun, Sandviken och Gävle, främst tack vare stöd från Klimatklivet. Användning av flytande biogas (LBG) kommer att ske i vår region, tack vare att åkerier beställt lastbilar för det drivmedlet och att gasum aviserat etablering av LBG-tankställen i Gävle och Borlänge under 2020.
- **ökad användning av etanoldrivna bilar**, som fortsatt att minska i antal, trots att vi har nära 150 tankställen för etanol i vår region. Nya etanolbilar har börjat säljas igen i Sverige (genom Ford).

Händelser under året

- Föreningsstämma och [medlemsmöte 6 mars i Sandbacka Park](#) i Sandviken. Gästföreläsare var Charlie Magnusson, Motorbranschens Riksförbund (MRF) som berättade om bilen viktiga roll i vårt samhälle. Vi fick av Maria Saxe, Falun, och Evelina Loberg, Gävle, information om vad länsstyrelserna ska göra beträffande infrastrukturåtgärder i våra båda län, enligt regeringens regleringsbrev.
- Vi deltog i [Nordic EV Summit](#) i Oslo den 21-22 mars.
- Vi deltog i Gävle kommuns Miljögala den 24 mars.
- Vi har arrangerat sju frukostmöten för främst företagare i Gävleborg tillsammans med Företagarna Gävleborg. Deltagarna fick exv veta vilka klimatbonusbilar och vilka fossilfria drivmedel som finns att köpa, att man kan anta Transportutmaningen mm. Mötena hölls

hos bilhandelsföretagen Bavaria i Gävle, Bilmetro i Bollnäs, Gävle och Sandviken, Bilbolaget i Gävle samt Thunbergs Bil i Gävle och Söderhamn.

- Vi har samverkat med "Fossilfritt Sverige" och jobbat för att få organisationer i vår region att ansluta sig till främst Transportutmaningen.
- Vi har lagt in [mer information på vår hemsida](#). Där kan man se var man kan tanka och ladda fossilfritt, klimatbonusbilar, visa att du kör fossilfritt, nyheter mm. En hel del nyhetsbrev har skickats ut.
- Vi deltog i [invigningen av Ernsts Express bioraffinaderi](#) i Avesta den 5 april.
- Vi ingår i den av Region Gävleborg sammankallade arbetsgruppen "[Samverkan fossilfritt Gävleborg](#)", där främst en "färdplan" arbetas fram för att skapa en handlingsplan för länet.
- Vi deltog i Samverkan Fossilfritt Gävleborgs backkastingsseminarium i Gävle den 3 maj.
- Vi är partner i Gävle kommuns näringslivsenhets projekt Hållbart Näringsliv under parollen "Vi tar ansvar".
- Vi har låtit trycka dekalerna för allmän utdelning med texten "[Jag kör fossilfritt](#)".
- Vi arrangerade "[Gävle Dala Drivmedelskonvent – fokus Gävleborg](#)" i Gävle den 9 oktober.
- Vi arrangerade "[Gävle Dala Drivmedelskonvent –fokus Dalarna](#)" i Borlänge den 13 november.
- Vi deltog i [Handelskammarens Logistikdag](#) den 10 oktober
- Vi har, tillsammans med andra regionala biogasnätverk och Energigas Sverige startat ett nationellt projekt, [Drive LBG](#), med ekonomiskt stöd från Energimyndigheten. Vi kommer att arbeta med detta projekt under två år framöver för att påverka en ökad användning av flytande biogas i den tunga trafiken.
- Vi deltog i [Trafikverkets konferens Grönt Ljus](#) i Stockholm den 18 november.
- Vi deltog i [eCar Expo](#) i Göteborg den 29 november.
- Vi deltog i [Biodriv Öst-tinget på Nalen](#) i Stockholm den 2 december.
- Vi deltog i startmötet för [projektet Drive LBG](#) med intressenter i Stockholm den 3 december.

Årsbokslut - Förslag till disposition

Till årsstämman förfogande står följande:

Balanserat resultat 2018-12-31: 47 000,78 kr

Årets resultat : 47 138,19 kr

Balanserat resultat 2019-12-31 : 94 138,97 kr

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet överförs i ny räkning.