



**xmore**

*Hur påverkas biluthyrningsbranschen av omställningen?*

## Agenda

- xmore AB / Enterprise Rent-A-Car
- Vad är receptet för att driva en långsiktigt lönsam hyrbilsverksamhet?
- Hur ser bilmaknaden ut och spelreglerna för den.
- Vilka förutsättningar behövs för att vi skall ställa om till en övervägande elbilsflotta?
- Hur vi tillsammans med våra kunder kan minska klimatavtrycket betydligt, här och nu utan ökade kostnader för våra kunder och en ökad lönsamhet för hyrbilsbranschen.

# xmore AB

- Rental
- Outdoor
- Carwash
- Logistic





## Jack Taylor och Enterprise - Motto

“Take care of your customers and your employees first, and the profits will follow.”

*Jack Taylor - Founder*



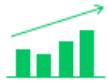
*ChrissyTaylor – CEO tredje generationen*



# AT A GLANCE

7th-largest

private U.S. company  
by revenue (Forbes 2023)



**\$35B**

GLOBAL FY23 REVENUE\*



**90K+**

GLOBAL TEAM MEMBERS\*



**90+**

COUNTRIES & TERRITORIES\*\*



**9.5K**

GLOBAL RENTAL BRANCHES\*\*



**300+**

MAKES AND MODELS\*



**2.3M+**

GLOBAL FLEET SIZE\*

Enterprise Mobility has always been inspired by a bold idea—to create better experiences for how the world moves. From a fleet of seven cars, more than six decades ago, to a global network serving consumers, businesses and governments, Enterprise Mobility is a leading provider of mobility solutions including car rental, fleet management, flexible vehicle hire, carsharing, vanpooling, car sales, truck rental, vehicle subscription, luxury rental, technology solutions and more, to help make travel easier and more convenient.

Privately held by the Taylor family of St. Louis, Enterprise Mobility manages a full portfolio of brands including the Enterprise Rent-A-Car, National Car Rental and Alamo brands.

We've been moving mobility forward for more than 65 years, and we remain committed to delivering exceptional service for our partners, customers and neighbors—innovating with intention to help meet their ever-changing needs.



**\$84M**

FY23 DONATIONS

Community giving remains core to the culture at Enterprise Mobility with more than \$84 million donated to charitable organizations worldwide through its operating groups and the Enterprise Mobility Foundation in FY23.

\*Includes Operating Groups and Enterprise Fleet Management

\*\*Includes Operating Groups and Franchises

## Vad är receptet för att driva en långsiktigt lönsam hyrbilsverksamhet?

- En vagnpark till låg "Holding Cost" där restvärdet är avgörande, dvs bilar som är attraktiva på begagnatmarknaden för nästan nya bilar max 12 mån gamla.
- Långsiktighet i regelverk runt skatter och bonusar för fordonen då det påverkar vår största kostnad, vagnparken.
- Kompetenta och nöjda medarbetare.
- Nöjda och lojala kunder där, vi levererar rätt tjänst/produkt, där kunden önskar och när kunden önskar.

# Hur ser bilmarknaden ut och spelreglerna för den?

Δ% anger den procentuella förändringen

MA visar marknadsandel i % för angiven period

YTD (year to date) visar det ackumulerade antalet under året

SPLY (Same period last year) visar antalet för motsvarande månad föregående år

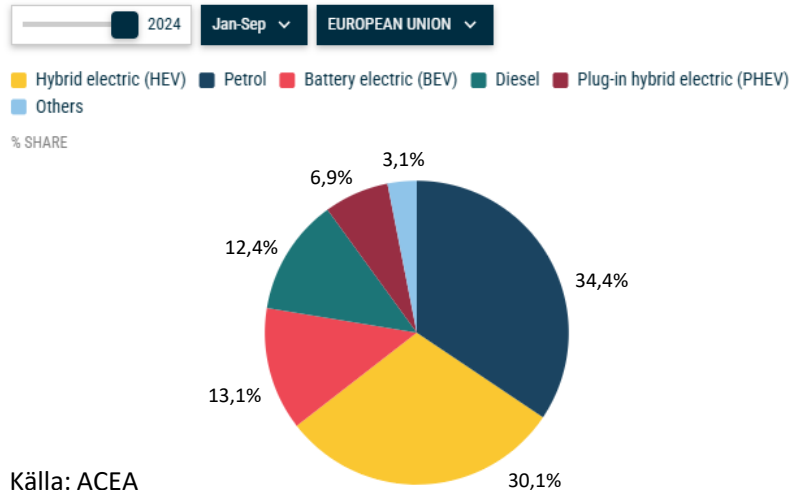
## Nyregistrerade personbilar per drivmedel

Drivmedel ( YTD! )	september			Ackumulerat			Marknadsandel			
	Antal	SPLY	Δ%	YTD	YTD LY	YTD Δ%	sep	SPLY	YTD	YTDLY
EL	11 535	12 500	-7,7%	65 845	81 216	-18,9%	44,8%	44,4%	34,0%	38,7%
Bensin	5 219	5 602	-6,8%	44 916	45 944	-2,2%	20,3%	19,9%	23,2%	21,9%
Laddhybrid	5 193	5 337	-2,7%	44 217	42 907	3,1%	20,2%	19,0%	22,9%	20,4%
Elhybrid	2 227	1 945	14,5%	19 550	16 832	16,1%	8,7%	6,9%	10,1%	8,0%
Diesel	1 243	2 155	-42,3%	14 521	18 123	-19,9%	4,8%	7,7%	7,5%	8,6%
Etanol	272	360	-24,4%	3 231	3 423	-5,6%	1,1%	1,3%	1,7%	1,6%
Gas	35	224	-84,4%	1 066	1 484	-28,2%	0,1%	0,8%	0,6%	0,7%
Ospec.	1	12	-91,7%	45	34	32,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Totalt</b>	<b>25 725</b>	<b>28 135</b>	<b>-9%</b>	<b>193 391</b>	<b>209 963</b>	<b>-8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

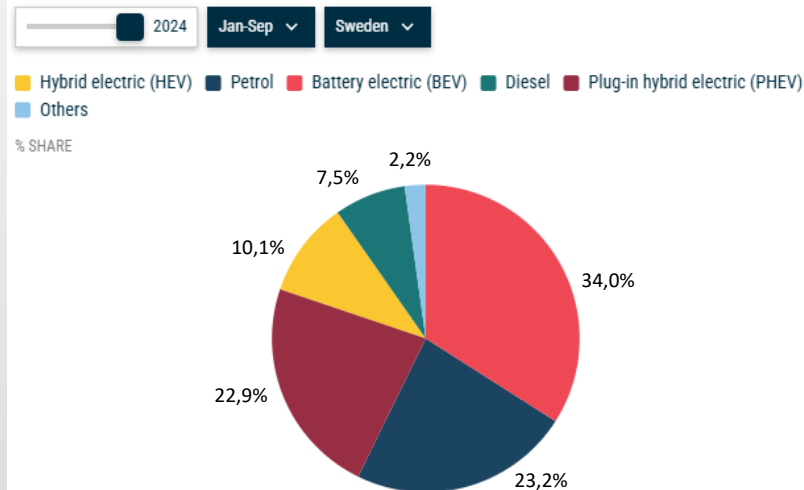
I Sverige så finns det ca 40 000 hyrbilar och andelen laddbara bilar är drygt 25%.

Källa: Mobility Sweden

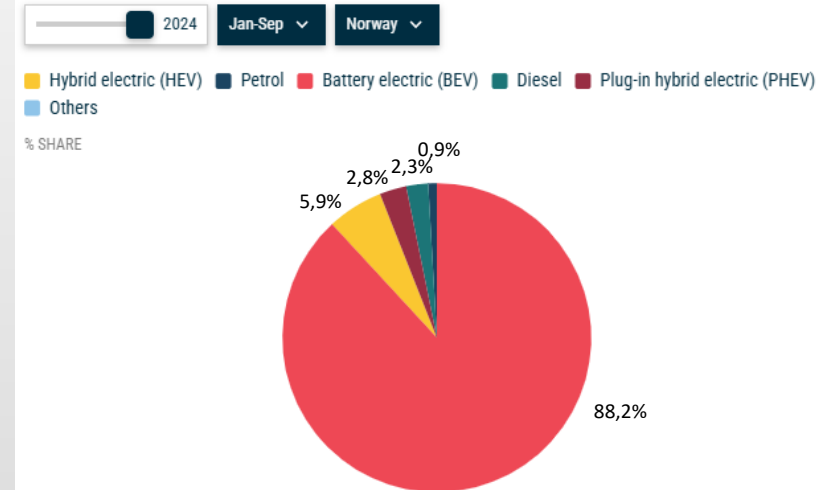
### NEW EU CAR REGISTRATIONS BY POWER SOURCE



### NEW EU CAR REGISTRATIONS BY POWER SOURCE



### NEW EU CAR REGISTRATIONS BY POWER SOURCE





## Hur ser bilmarknaden ut och spelreglerna för den?

- För oss i hyrbilsbranschen så är vi beroende av att bilbranschen generellt får långsiktiga spelregler, vad gäller tex malus och bonus. Detta för att vi ska kunna våga satsa och ställa om i den takt som önskas. Utan detta så kommer omställningen att ta tid, då vi som liten entreprenör inte kan sätta vårt företag, personal, etc på spel för att påskynda detta. Vad skulle hända om det tex skulle återinföras en bonus igen, skulle förtroendet sjunka ännu mer för restvärdena, hur skulle de befintliga elbilsägarna reagera, etc.
- Helt avgörande är också att det finns en efterfrågan från kunderna när det gäller elbilar, vilket det inte gör idag, vare sig från myndigheter, kommuner, företag och privatpersoner.
- Biltillverkarna är inte heller konsekventa vilket också får inverkan på begagnatmarknaden och för vår del avgörande restvärdena och lågprismärken från Asien driver på osäkerheten.

# Prisras på batterier – ger b

Nyheter 21 oktober 2024, 06:28 av Maths Nilsson

Här är goda nyhet för elbilsköpare – men Goldman Sachs i en ny analys.

Redan i år har priserna på elbilsbatterier s  
kilowa [Dagensps.se](#) > [Motor](#)

## Mercedes skrotar elbilar



Mercedes släpper nu sitt uttalade mål att bara sälja elbilar från 2030. Enligt VD Ola Källenius är total omställning så snabbt. (Foto: Mercedes)



Anders Værnéus

Mercedes hade målet att bara sälja elbilar efter 2030. Men nu låter förbränningsmotorerna leva ett tag till.



## BMW oc

Priserna på tyska elbilar sjunker – utmaningar för biluthyrningsföretag

## läpp för bilar



Experterna beskriver den nuvarande generationen elbilar som "ekonomiska totalskador". Foto: Creative Common Lic, kredit: Göran



Publicerad av markku björkman - 2 okt, 2024

Uppd  
Publi

Den senaste utvecklingen på marknaden för elbilar har lett till betydande prisfall, vilket har skapat stora problem för uthyrnings- och abonnemangsföretag i Europa. Branschexperter i Tyskland kräver nu nya politiska incitament för att öka efterfrågan. Samtidigt menar vissa att de nuvarande elbilmodellerna lider av vad som kan beskrivas som en ekonomisk "totalskada".

Priserna på begagnade elbilar fortsätter att falla, vilket sätter företag som Sixt och Hertz i en svår sats. Redan tidigare under året valde dessa stora biluthyrare att minska antalet elbilar i sin flotta. Enligt Hertz beror detta på två huvudsakliga skäl: dels är underhållskostnaderna för elbilar höga, dels är återförsäljningsvärdet lågt och därmed ekonomiskt otillfredsställande. Sedan dess har situationen för återförsäljningsvärdet inte förbättrats, vilket bekräftar av branschexperter.

Christopher Ley, strategikonsult på Berylls, uttalade sig i tyska tidningen Wirtschaftswoche om den avtagande efterfrågan på begagnade elbilar:

– Vi ser ingen ökad efterfrågan på begagnade elbilar under de kommande månaderna, speciellt inte på den nuvarande generationen av fordon.

öter. Elbilarnas fallande försäljning har gjort att de  
p  
trappningen inte är på plats, säger VW-gruppens vd

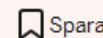
## Då slutar Volvo dieselbilar

PUBLICERAD 19 SEPTEMBER 2023

sluta producera dieselbilar nästa år. Det  
n på tisdagen under en klimatvecka i New York.

mål att vara helt elektrifierat till 2030.

r framtid och överlägsna förbränningsmotorer. De  
dre vibrationer, mindre servicekostnader för våra  
äpp, säger vd:n Jim Rowan i en kommentar.



Spara

den sista dieselbilen produceras, uppger Volvo.

# Hyrbilsbranschen är Sveriges största bilpool

- Idag så är utnyttjandegraden av en bil ca 5 % dvs i 95% av tiden så står den still och upptar en parkeringsyta.
- I vår bransch så nyttjas bilen ca 60% av dygnets timmar och det är här vi kan på riktigt spara energi och minska miljöpåverkan, bättra på säkerheten, minska kostnaderna för mobiliteten, etc.
- Enligt SCB så körde vi i Dalarna 1053 mil i snitt med bilen medans våra hyrbilar körs ca 3500 mil per år.

**Kontentan är att kan vi få fler att planera bättre och hyra sin bil vid behov så gör vi en rejäl insats för miljön, säkerheten och plånboken för oss alla.**

Tack!



**xmore**