

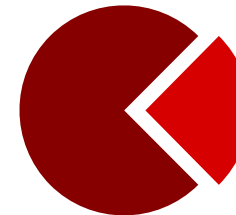
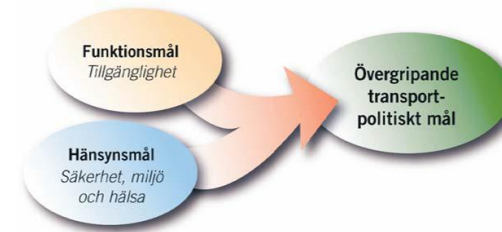
Hur går Omställningen i Sverige - styrmedel och Trafikverkets åtgärder, roll och ansvar

Sven Hunhammar
BioDriv 2024-11-08

Ett hållbart samhälle

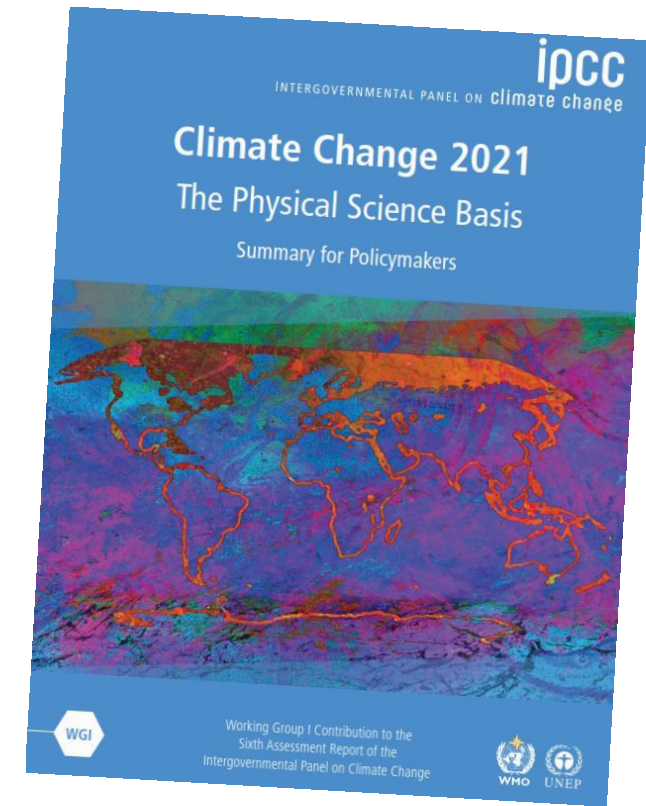
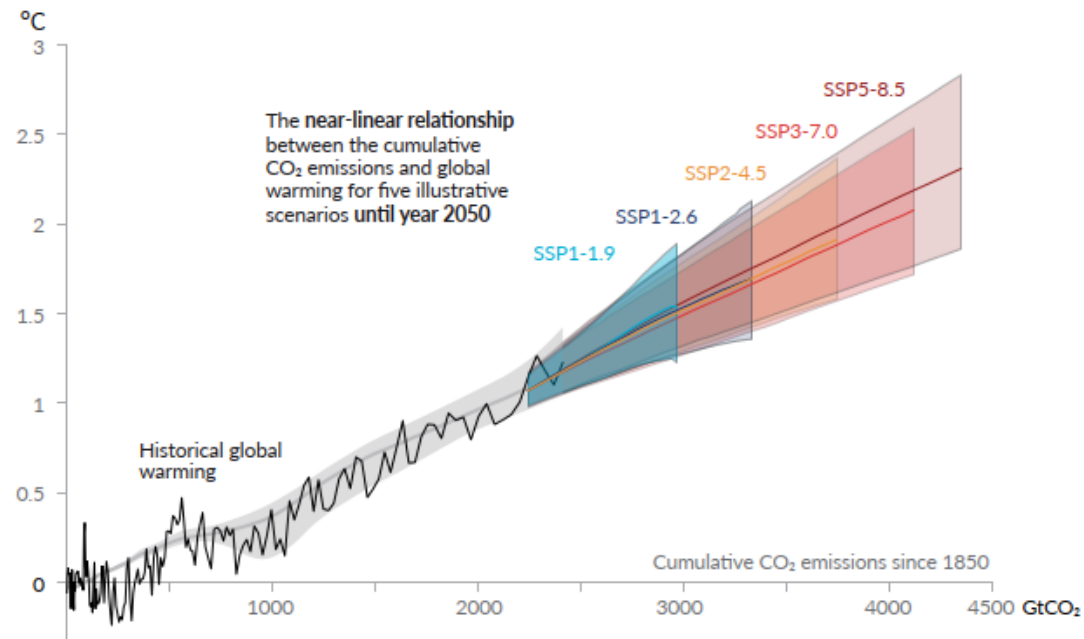
Transportsystemet

Trafikverket

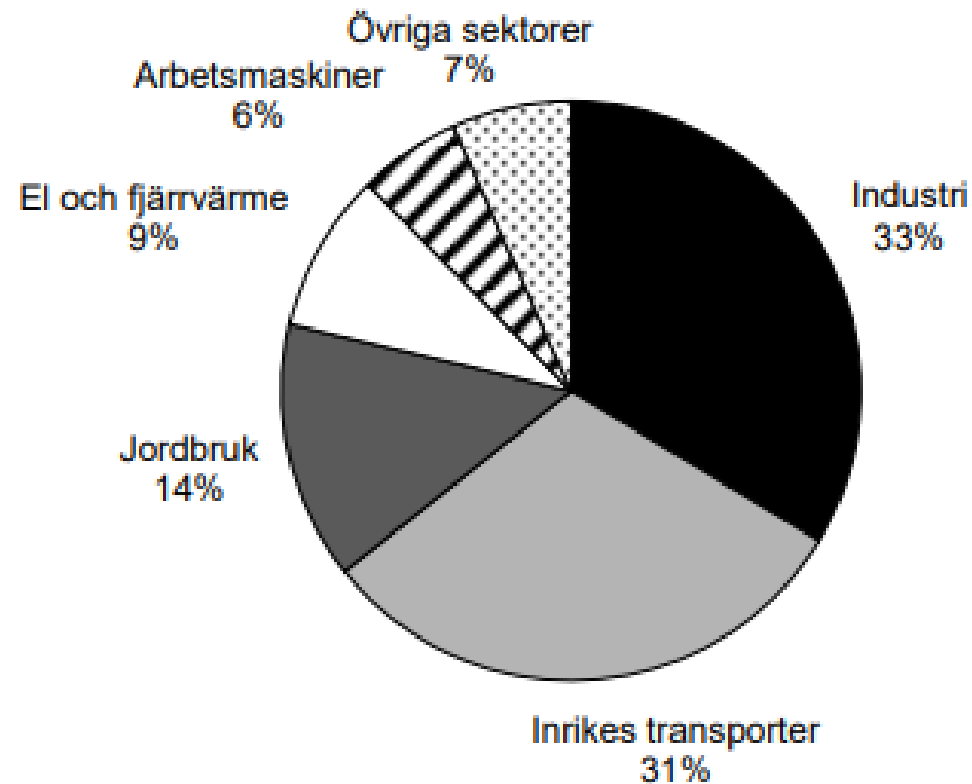


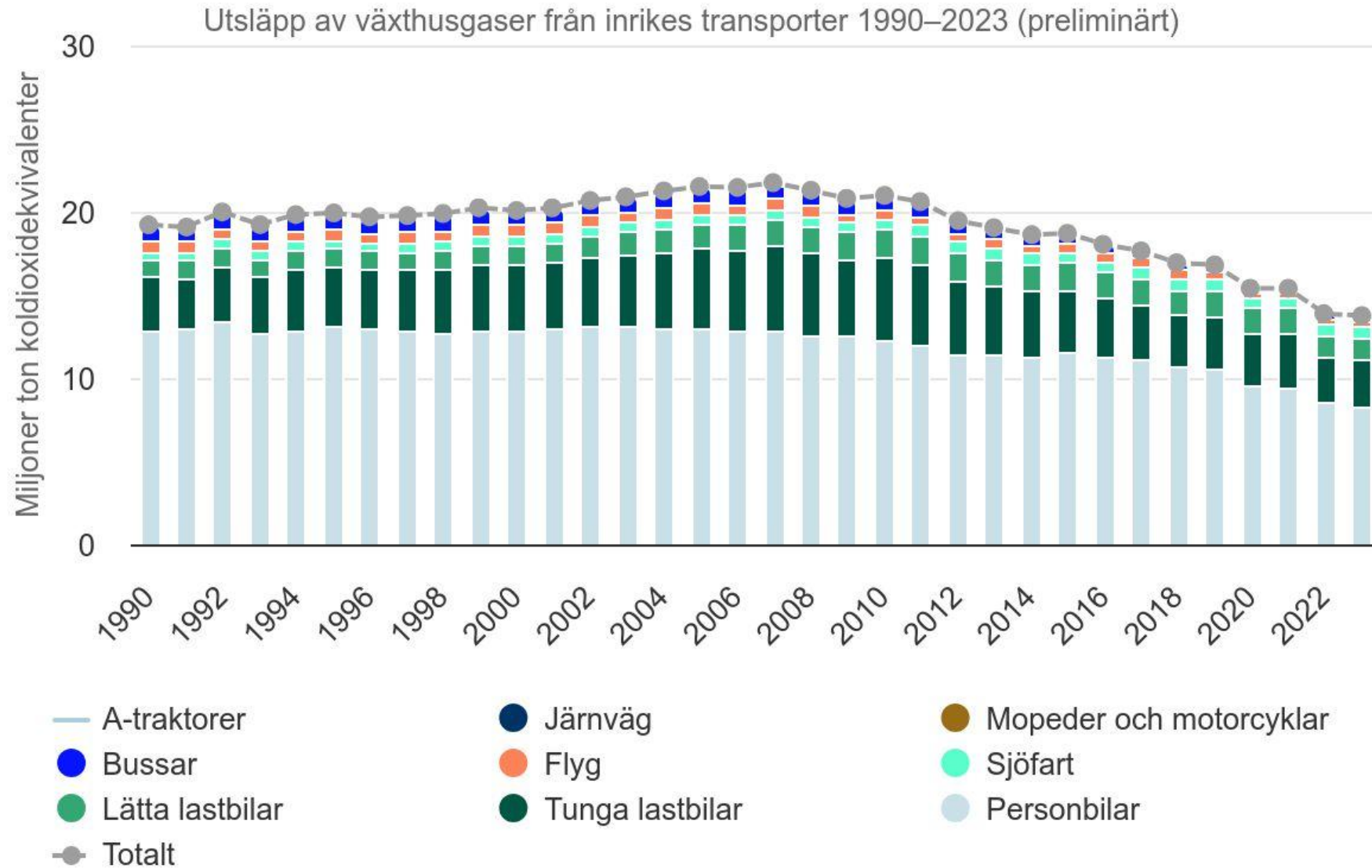
Varje ton ökar temperaturen

Global surface temperature increase since 1850–1900 (°C) as a function of cumulative CO₂ emissions (GtCO₂)



Sveriges utsläpp av växthusgaser 2022



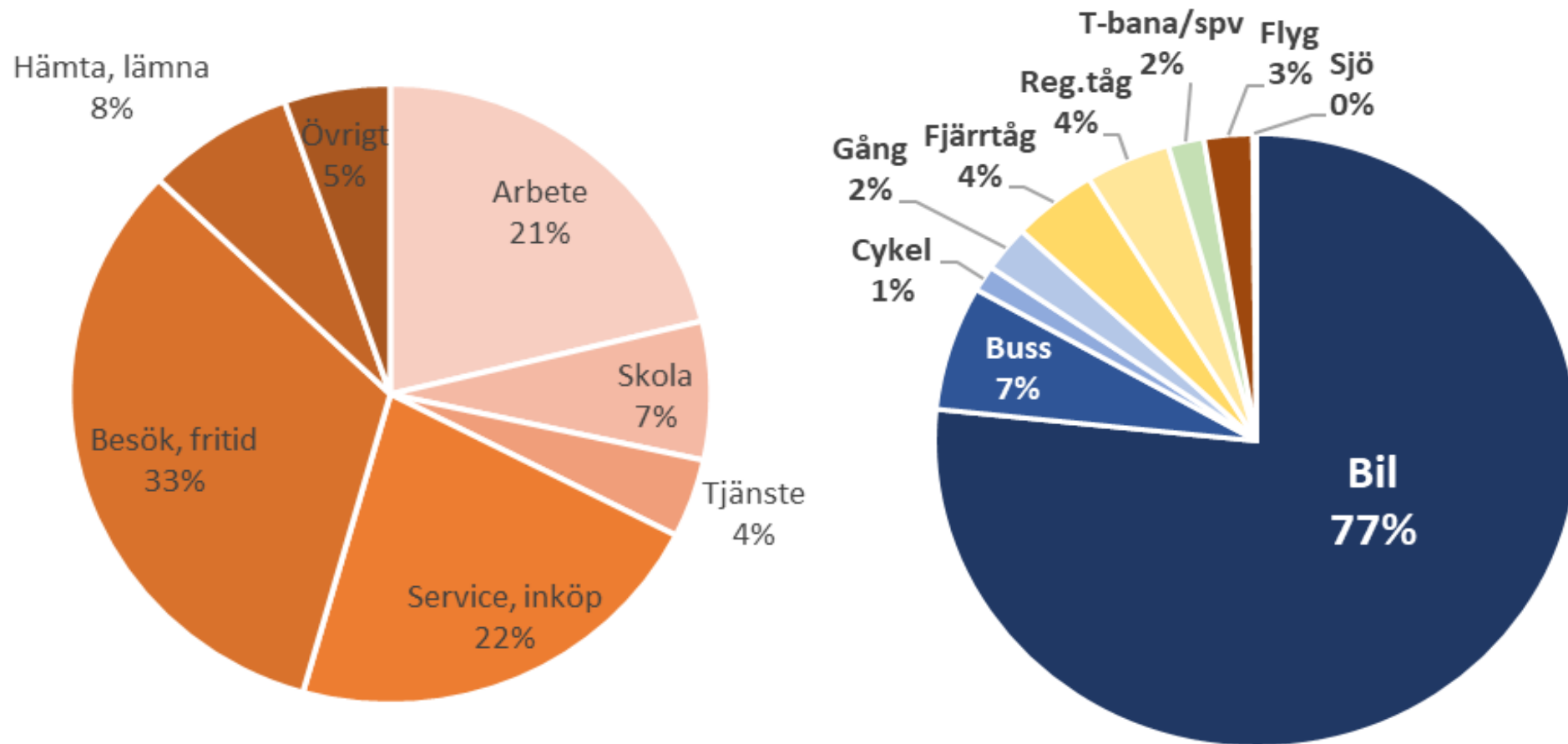


koldioxid = trafik * fordon * drivmedel

Nationella klimatmål för
inrikes transporter 2030
och nollutsäpp 2045.

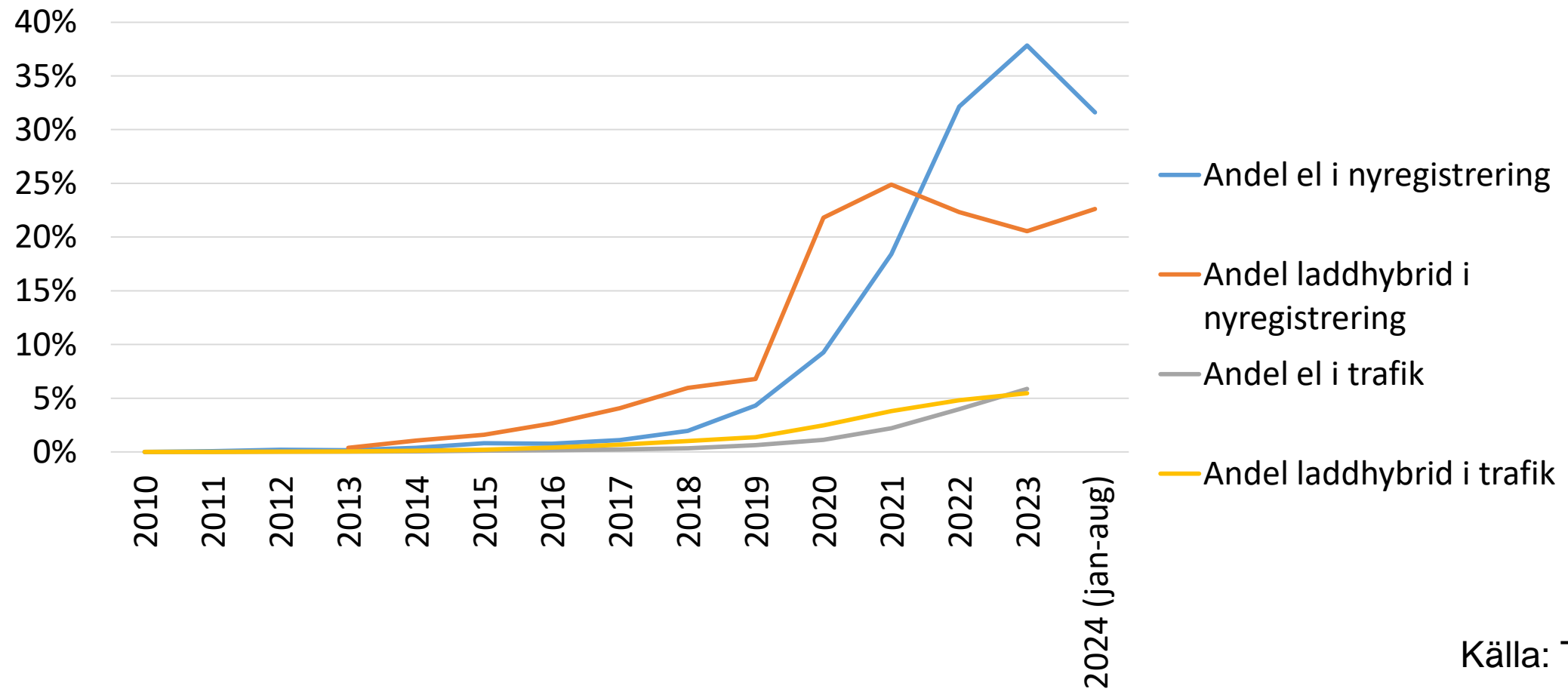
EU:s ESR beting för
Sverige 2030.

Vi reser mest på fritiden och med bil utanför tätorterna

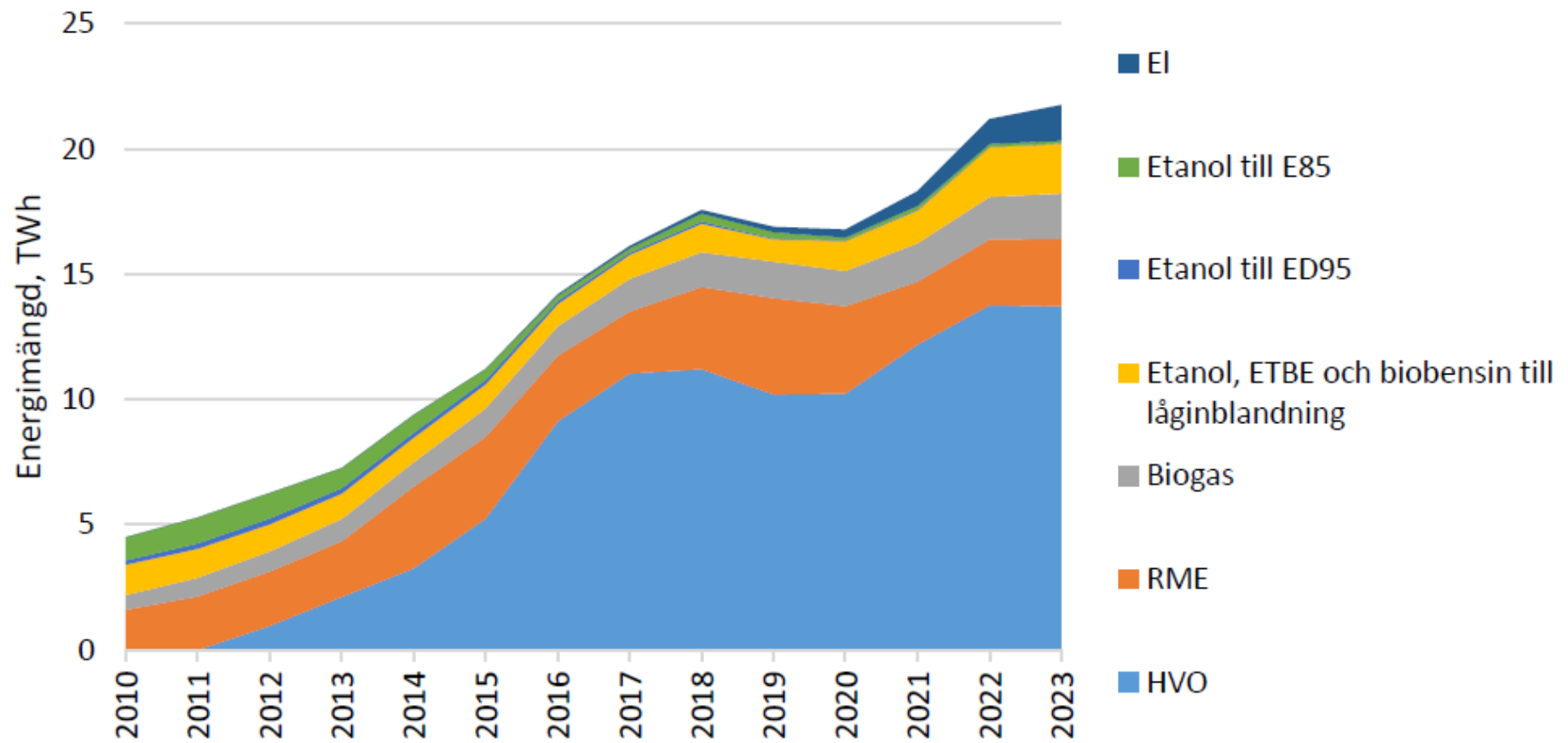


Inrikes personkm

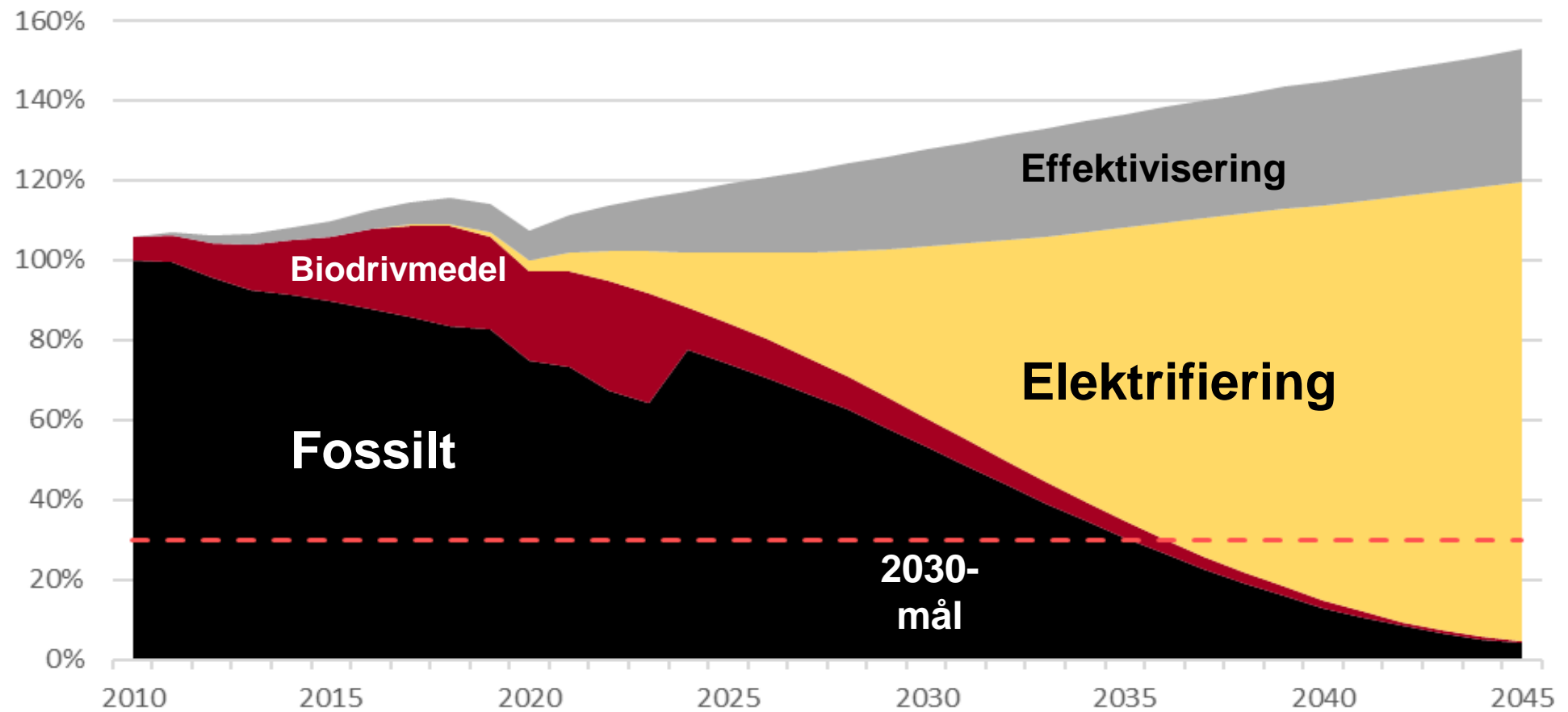
Andel laddbara personbilar



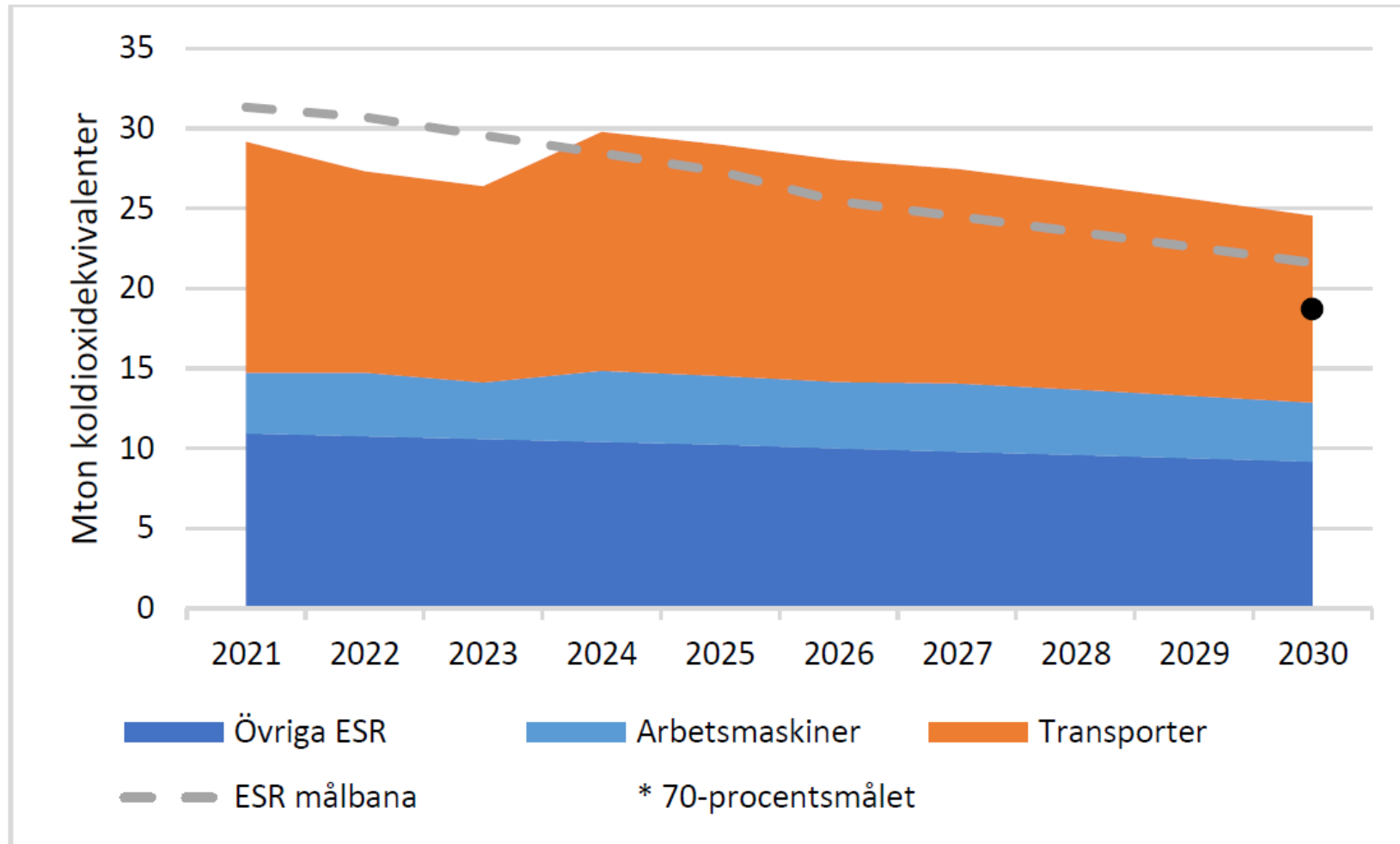
Förnybara drivmedel har ökat



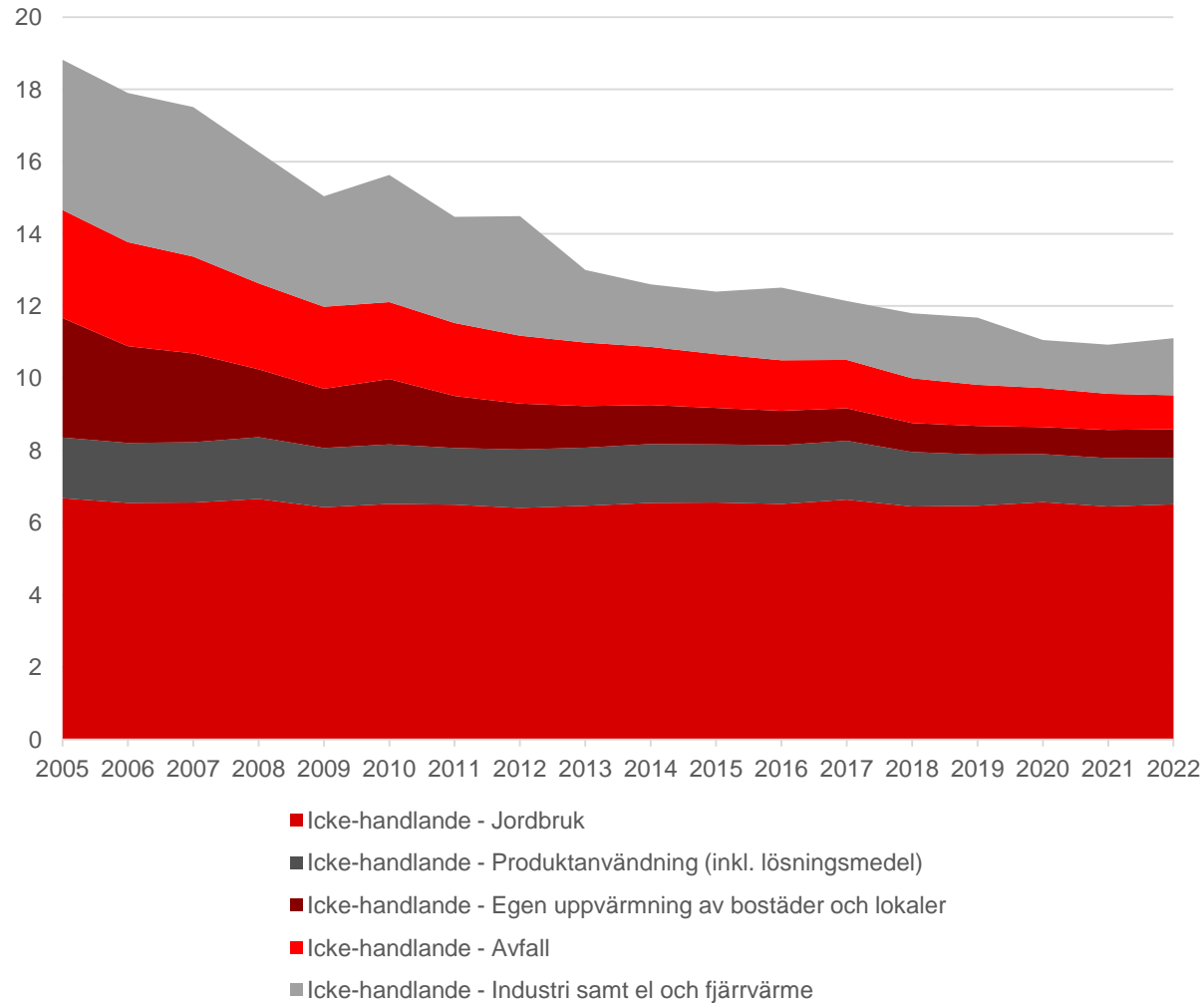
Nu når vi inte - 70 % till 2030



Når vi EU-åtagandet i ESR-sektorn 2021-2030?



”Övriga ESR” 2005-2022



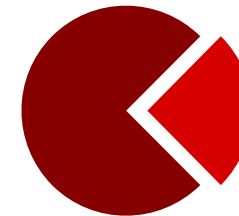
Ett hållbart samhälle



Transportsystemet



Trafikverket



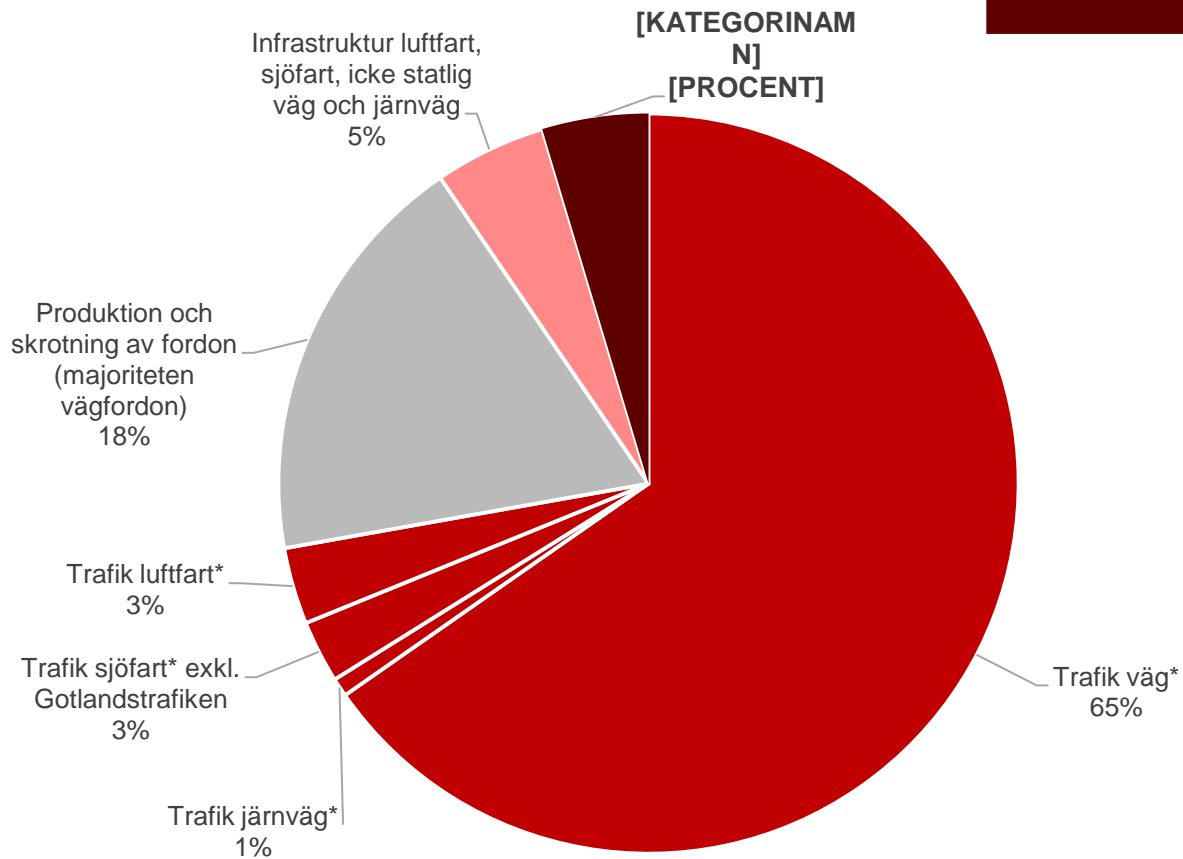
Prioriterade miljöområden:

- klimat och energi
 - luftkvalitet
 - buller och vibrationer
 - landskap
 - vatten
 - material och kemiska produkter
 - förorenade områden och masshantering
- samt
- aktivt resande

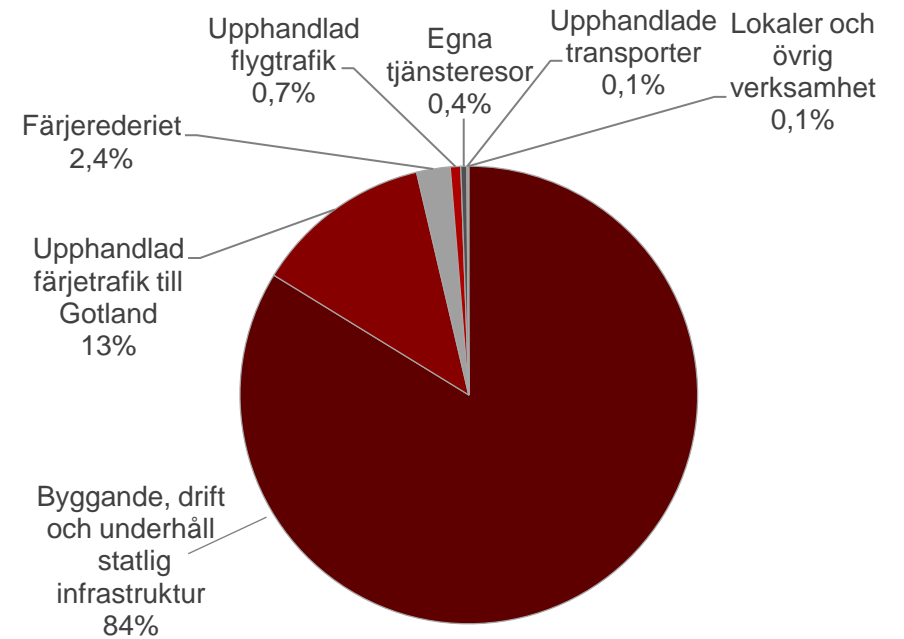


Växthusgasutsläpp ur ett livscykelperspektiv

Svenska transportsystemet (31 Mton)



Trafikverkets egen och upphandlade verksamhet (1,4 Mton)



* inkl. utsläpp vid drivmedelsproduktion

Exempel på Trafikverkets klimatarbete:

- Rustar upp, moderniserar och bygger ut järnvägen.
- (Stadsmiljöavtalen, med flera motåtgärder från kommunerna)
- Snabbladdare längs vita sträckor.
- Färjerederiet elektrifierar.
- Kunskapsunderlag om styrmedel.
- FOI.
- Klimatkrav i egna upphandlingar som driver branschen.

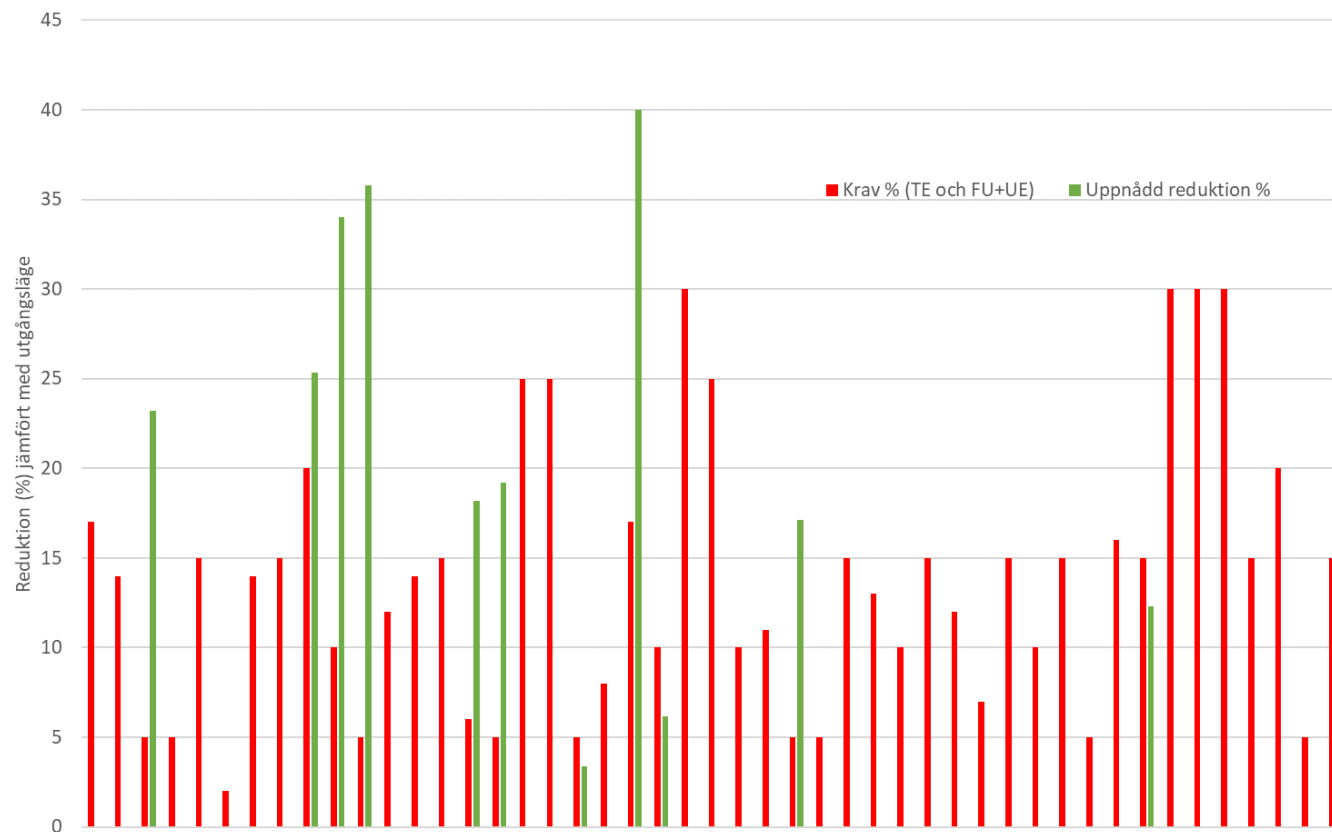
Från mål till handling

- Klimatneutral infrastrukturhållning 2040 med delmål på vägen
- Klimatkrav utvecklade i dialog med branschen
- Del av Fossilfritt Sveriges Färdplan för bygg- och anläggningssektorn
- Klimatkrav som kompletterar andra styrmedel – del av miljömässig hållbarhet vid statlig upphandling



Krav och resultat investeringsprojekt

större än 50 miljoner kr 2018 – 2021



Uppnått
23 procent
 reduktion i medeltal

Kravställt
18 procent
 reduktion i medeltal



Tack!