

Kollektivtrafikens basutbud



Trafikförsörjningsprogram 2023-2032

Region Dalarnas mål med kollektivtrafiken är att den ska vara:

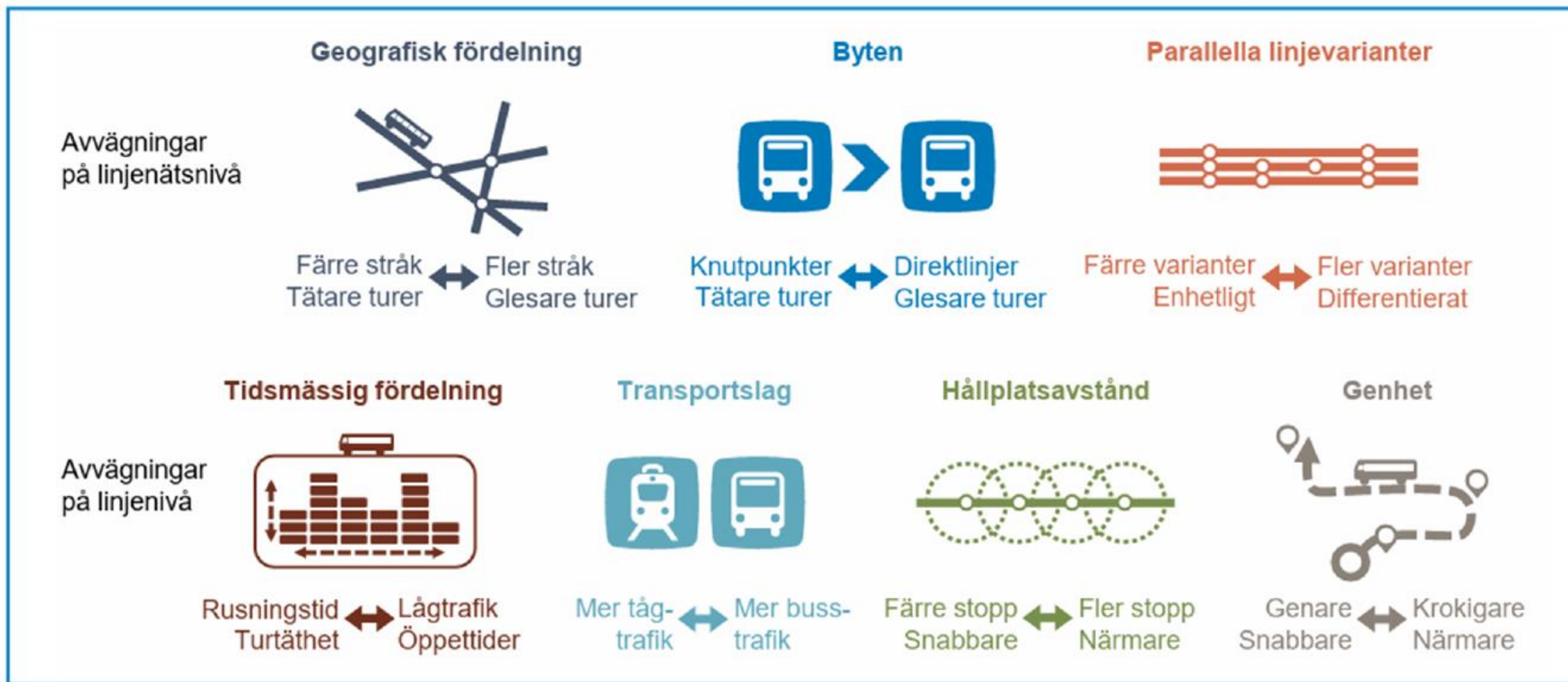
*En **resurseffektiv**, tillgänglig, **attraktiv** och **fossilfri** kollektivtrafik med **god kvalitet** som bidrar till ett hållbart Dalarna med utvecklingskraft i alla delar av länet!*

Attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik

- ✓ Snabb (kort restid, få byten),
- ✓ Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot),
- ✓ Tillförlitlig (god regularitet med god tidhållning),
- ✓ Säker och trygg,
- ✓ Avgå ofta (hög turtäthet),
- ✓ Bekväm (komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter),
- ✓ Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet),
- ✓ Rimliga biljettpriser.

Källa: Handbok för attraktiv kollektivtrafik, SKR 2022

Avvägningar i kollektivtrafik



Regional kollektivtrafikplanering, Trivector, Joel Hansson

Anpassning för eldrift Falun & Borlänge

Mora 20241025

Syfte med eldrift

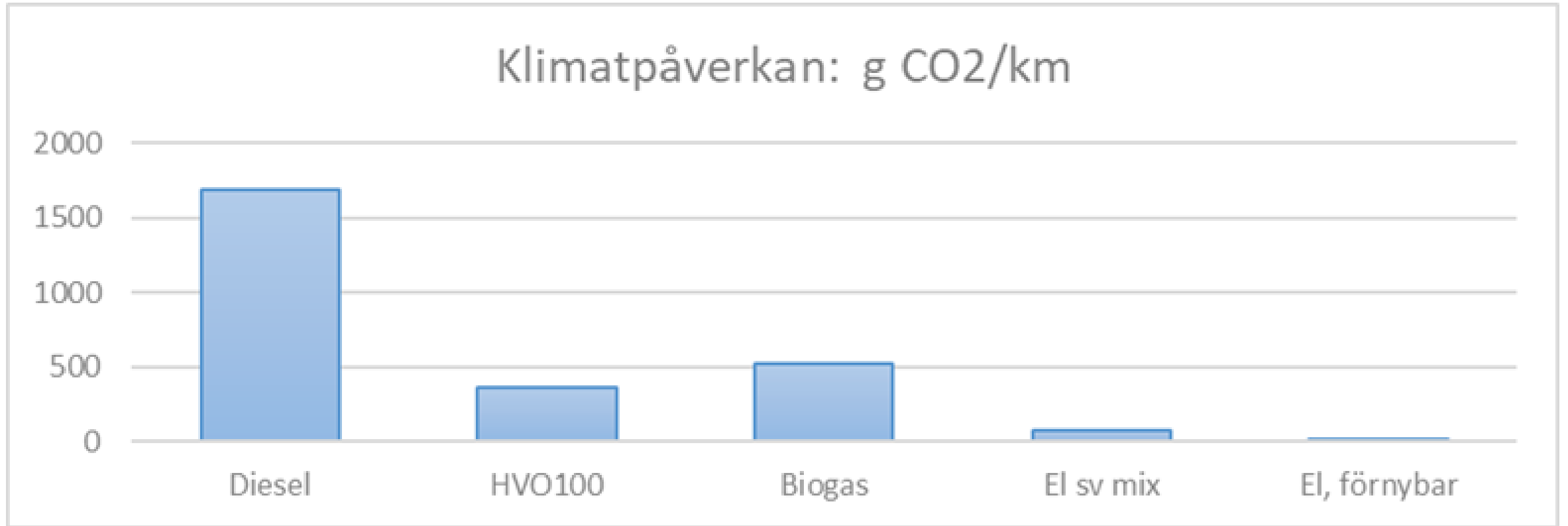
- Uppfylla lagkrav
- Minskad klimat- och miljöbelastning
Mindre buller och minskade utsläpp.
- Ökad kundnöjdhet och ett ökat resande.
Förbättrad konkurrenskraft gentemot bilen genom en positiv bild av kollektivtrafiken.



Klimatpåverkan för olika drivmedel

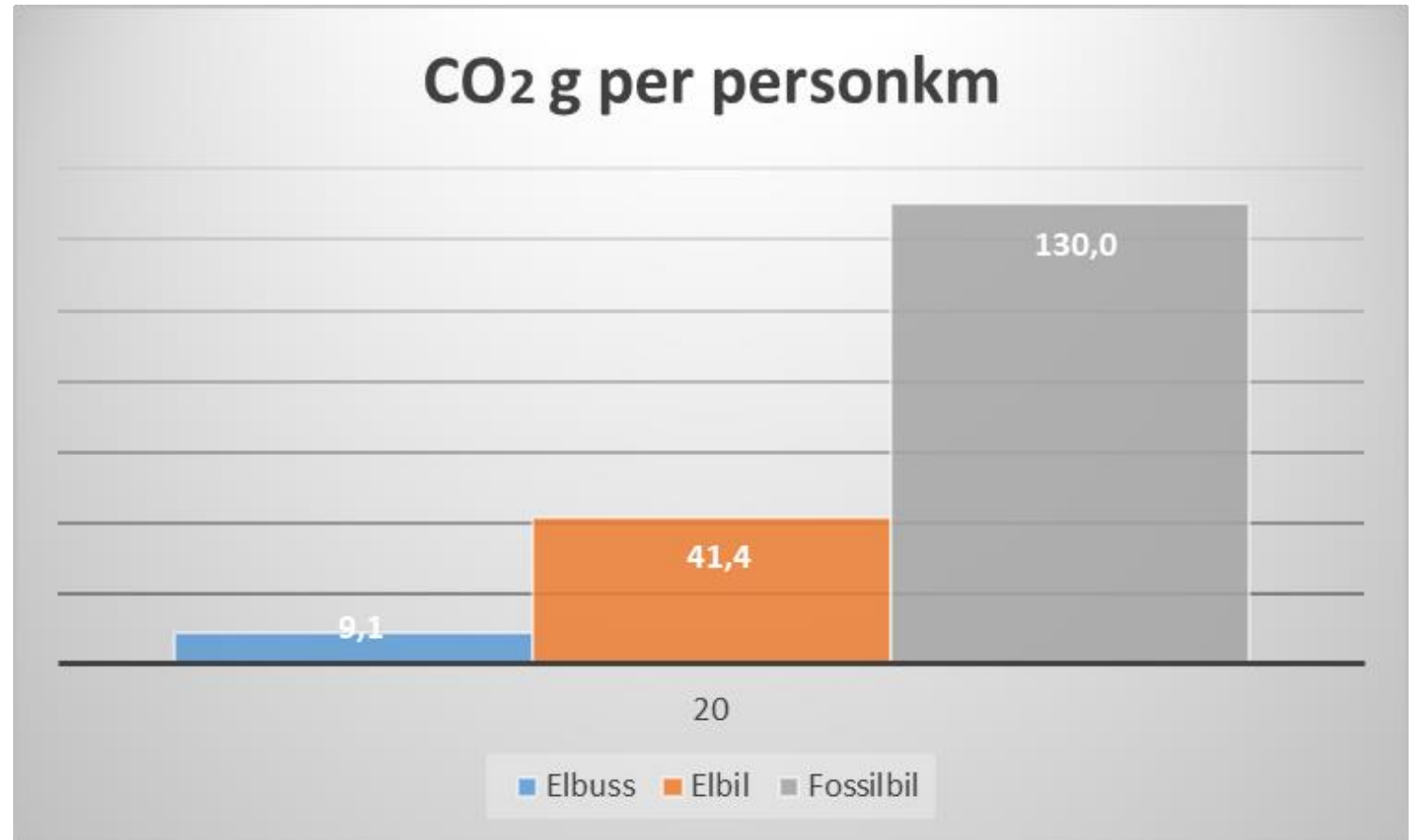
	Klimatutsläpp g CO _{2eq} /MJ	Hållbarhetslagen minskning %
Biodrivmedel i Sverige enligt Energimyndigheten 2020¹⁴		
Fossil diesel (baslinje enligt hållbarhetslagen)	94	0
Krav biodrivmedel hållbarhetsbesked	47	50
FAME/RME	32,9	65
HVO 100	20,4	78
Fordonsgas (98% biogas)	12,6	87
Biogas	12,5	87
EL Svensk elmix ¹⁵	13,1	86
Förnybar el enligt Naturskyddsföreningen¹⁶	0,4	99,5

Klimatpåverkan, CO₂/km (WTW)



Klimat- och miljönytta, attraktiv trafik

- Tyst
- Inga lokala utsläpp
- Minskade CO₂ utsläpp



Källa: IVL Svenska Miljöinstitutet/Västrafik

Alternativa drivmedel

- Fossil diesel
 - Uppfyller inte lagkrav eller regionens riktlinjer
- Vätgas
 - Inte tekniskt eller ekonomiskt moget
 - Produktion och distribution behöver byggas upp
- Biogas
 - Ineffektivt
 - Ökade driftkostnader
 - Produktion och distribution behöver byggas upp

Alternativa drivmedel

- Biodiesel (HVO)
 - Rent drivmedel = CO2 reduktion
 - Skattebefriat tom 2026
- Eldrift
 - Energieffektivt
 - Utsläppsfritt
 - Kostnadsneutralt (LCC)

Föreslagen lösning

- Nuvarande trafikavtal:
 - Eldrift för 26 bussar som ska bytas i avtalet 2025
 - Motsvarar trafikering på linjerna 151, 152 och 153 (Falun – Borlänge)
 - Eldrift för 14 bussar som ska bytas i avtalet 2026



Föreslagen lösning

- Nästa trafikavtal:
 - Eldriven stadstrafik (60 fordon)
 - Landsbygdstrafik 50 – 70 % eldrivna fordon
 - Övriga fordon biodiesel
 - Möjlighet till teknikutveckling



Frågor?

