

Xtrafik

En del av
Region Gävleborg



Kollektivtrafikens fossilfria transporter i Gävleborg - vad händer?

Johnny Olofsson
Trafikutvecklingschef X-trafik, Region Gävleborg



Inledning

- ❑ X-trafik är regional kollektivtrafikmyndighet, ansvarar för att utveckla och samordna kollektivtrafiken i länet
- ❑ Upphandlar trafikföretag som utför trafiken i tre olika bussavtal samt ett avtal för tåg
- ❑ Att minska beroendet och utsläppen från fossila energikällor är en utmaning, kanske den största
- ❑ Region Gävleborg strävar mot ett fossilfritt samhälle och satsar på utsläppsfria fordon inom kollektivtrafiken

Utvecklingen mot fossil- och utsläppsfria transporter

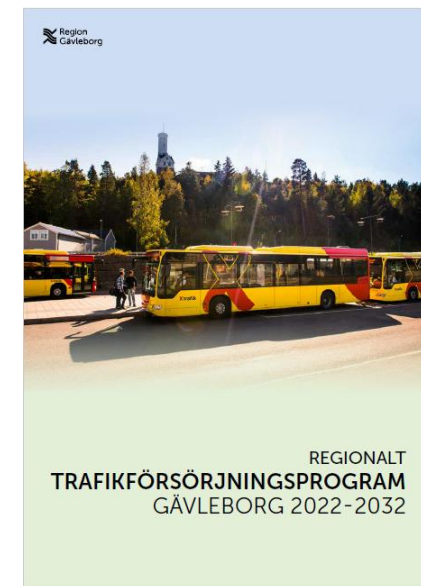
- ❑ **Gävle stad** trafikavtal 2020-2030, krav ställdes på biogas och el, trafiken körs nu med i huvudsak biogasbussar och en mindre andel elbussar
- ❑ **Gästrikland** trafikavtal 2023 - 2033, krav ställdes på biogas och el och trafiken kommer att bedrivas med elbussar
- ❑ **Hälsingland** trafikavtal 2025-2035, kravställning 100 procent av kilometerproduktionen ska vara utsläppsfria fordon i stadstrafik och minst 75 procent av kilometerproduktionen ska vara utsläppsfria fordon och/eller biogasdrivna fordon i regiontrafik

Effekter för miljö och ekonomi

- I Gävleborgs län är kollektivtrafiken fossilfri sedan 2017 och bussarna laddas med 100 procent förnybar el
- Region Gävleborg ska vara föregångare för omställningen till ett fossilfritt samhälle

Hur når vi målen genom upphandlingar?

- ❑ **Trafikförsörjningsprogrammet 2022-2032, ett styrande dokument som innehåller politiska viljeinriktningar för kollektivtrafiken i Gävleborgs län –**
Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång
- ❑ **Region Gävleborgs Miljöprogram 2023-2026 –**
För att uppnå en ökad energieffektivitet i verksamheten ska Region Gävleborg arbeta systematiskt med energibesparande åtgärder i våra verksamheter
- ❑ Vi ställer krav utifrån möjliga förutsättningar gällande geografi, typer av drivmedel och fordon



Upphandlingar - lärdomar

- Stor efterfrågan på utsläppsfria fordon i Europa ger långa leveranstider
- Trots lokal produktion av biogas så väljer trafikföretagen bort biogasfordon
- Trafikföretag väljer i högre utsträckning en homogen fordonsflotta utifrån underhåll och reservdelar

Hur försöker vi stimulera flera att åka kollektivt?

- Kollektivtrafiken ska utgöra en växande andel av det motoriserade resandet

- Utmaning att få människor att förändra beteenden – aktiviteter och kampanjer för att få fler att upptäcka fördelarna
 - Prova på kampanj, vi erbjuder 700 personer att prova under 21 dagar
 - Nyinflyttade i Gävle i samarbete med kommunen, prova på 30-dagars biljett
 - Reklamfilmer i olika medier (vi tar dig vidare....)

- Lyfter positiva trafikförändringar/utökningar i trafiken

Största utmaningarna framåt

- Återhämtning i resandet efter pandemin
- Ökade drivmedelskostnader (index)
- Ekonomi i balans (inflation)

Sammanfattning

- ❑ 2025-2030 kommer 80 procent av fordonen att vara utsläppsfria och 20 procent fossilfria
- ❑ Hela kollektivtrafikbranschen går mot utsläppsfritt
- ❑ De politiska styrdokumenterna styr mot utsläppsfritt och fossilfritt
- ❑ Kravställningar görs utifrån trafikens förutsättningar