

TRB SVERIGE AB

.....

TRANSPORTÖRSNÄTVERKET MED KUNSKAP SOM DRIVKRAFT

.....

Drivmedel och hållbarhet



STOR & STARK MED VÅRA DELÄGARE

- ▶ TRB:s delägare omsätter närmare 11 miljarder kr
- ▶ Förfogar över ca 5 000 fordon och maskiner
- ▶ Utgör en betydande del av svensk åkerinäring
- ▶ Gemensamt äger och driver TRB-företagen drygt 100 drivmedelsanläggningar i Sverige (inkl laddpark och vätgas)
- ▶ Stort fokus på förnybara och klimatsmarta drivmedel





TRB KLIMATPROTOKOLL 2021 – 2035

TRB Sverige AB ägs av ett flertal stora aktörer inom transport och logistikbranschen. Detta är aktörer med cirka 4 500 fordon och maskiner som samarbetar för klimatsmarta transporter och energirefektiva logistiklösningar inom branschen. Avsikten med detta gemensamma klimatprotokoll är att ensa kring målbilden att gruppen ska nå de nationella klimattalen inom transportsektorn flera år innan utsatt tid.

TRB klimatprotokoll innebär att delägarföretagen skriver under på att gruppen har som gemensamt mål att reducera de fossila CO₂-utsläppen med 70% till 2026 jämfört med 2010. Det nationella målet för transportsektorn är 2010. Gruppen har som målbild att vara klimatneutral 2035. Det nationella målet här är 2045.

För att nå dessa mål kommer delägarföretagen aktivt att arbeta med gemensamma mål inom främst tre fokusområdena: Bilen, Bränslet och Beteendet. Genom ett aktivt arbete med alternativa drivmedel och nya tekniker i egna och gemensamma satsningar kommer gruppen att nå framgång i dessa frågor. Gruppen kommer att vara transparenta samt utbyta erfarenheter och information i de olika projekten som genomförs.

BILEN

Fokusområdet Bilen handlar främst om att sätta mål avseende andelen nollutsläppsfordon och fossiloberoende fordon inom gruppen. Till nollutsläppsfordon räknas fordon som har eldrivna eller batterielektriska eller bränslecell. Fossiloberoende fordon innefattar fordon med annan drivlina än fossila diesel- och bensinmotorer. I dagligt är detta etanol (E85 och E795), fordonsgas (CNG, LNG och LPG) och ladd- och elhybrider.

BRÄNSLET

Inom fokusområdet Bränslet fokuserar vi på klimatsmarta drivmedel och målet, att öka andelen av dessa, kommer följas upp på en årlig basis. Dessa mål når vi genom ett aktivt arbete med klimatsmarta drivmedel i befintliga fordon samt genom att anamma ny teknik.

BETEENDET

Beteendet, fokusområde tre, innebär att vi gemensamt vill påverka vårt, våra kunder och leverantörers beteende. Ett beteende som förflyttar oss till mer klimatsmarta transporter. Lösningar. Detsamma ska gälla för vårt eget beteende i insamlingsprocessen av transporter. Vi har beslutat att börja med att sätta mål som är kopplade till klimatkravställningar i kundavtal.

Mikael Lidén
Alfasudjet / Ostergård AB
Mikael Lidén - VD

Peter Sjöstrand
Alena Transport AB
Peter Sjöstrand - VD

Frank Persson
SIS Företagen AB
Frank Persson - VD

Betha Hammarberg
Fenta AB
Betha Hammarberg - VD

Martin Sjöström
GIC Göteborgs Lastbil-central
Martin Sjöström - VD

Alfons Blom
Lastbilsverksamheten i Träsnäs AB
Alfons Blom - VD

Lars Rothblom
LSC Truck i Värmland AB
Lars Rothblom - VD

Per Sandström
Fenta AB
Per Sandström - VD

Daniel Åberg
Mikrosystemiska Logistiktransporter AB (MCT)
Daniel Åberg - VD

Markus Rundström
Scandifast AB
Markus Rundström - VD

Pedrik Lundgren
TRB Sverige AB
Pedrik Lundgren - VD





GEMENSAMT MÅL
REDUCERA CO₂-UTSLÄPP
MED 70% ≡ 2026
JÄMFÖRT MED 2010





VÅR MÅLBILD

KLIMATNEUTRALA

2035 10 ÅR FÖRE DET
NATIONELLA MÅLET 2045



3 FOKUSOMRÅDEN



BILEN



BRÄNSLET



BETEENDET



DELÄGARFÖRETAG SOM SKRIVIT UNDER TRB KLIMATPROTOKOLL



KLIMATPOLITISKA RAMVERKET

Riksdagen har antagit ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige som innehåller nya klimatmål, en klimatlag och ett klimatpolitiskt råd

För första gången får Sverige en lag som innebär att varje regering har en skyldighet att föra en klimatpolitik som utgår från de klimatmål som riksdagen har antagit

För första gången kommer Sverige att ha långsiktiga klimatmål bortom 2020 och ett oberoende klimatpolitiskt råd som granskar klimatpolitiken

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären
- Transportsektorns klimatutsläpp ska minska med 70 procent till 2030 i förhållande till 2010



REDUKTIONSPLIK TEN - 2030

5.1 Reduktionsnivåer för bensin och diesel

Förslag: Den som har reduktionsplikt för bensin och diesel ska för varje kalenderår se till att utsläppen av växthusgaser från den reduktionspliktiga energimängden sådant bränsle understiger utsläppen från motsvarande energimängd fossil bensin eller fossil diesel med minst den procentsats som anges nedan för respektive drivmedel.

År	Bensin	Diesel
2020	4,2	21
2021	6	26
2022	7,8	30,5
2023	10,1	35
2024	12,5	40
2025	15,5	45
2026	19	50
2027	22	54
2028	24	58
2029	26	62
2030	28	66

Bedömning: Reduktionsnivåerna bör även i fortsättningen ses över i regelbundna kontrollstationer i syfte att se till att reduktionsnivåerna och lagstiftningen bidrar kostnadseffektivt och klimateffektivt till att nå etappmålet för inrikes transporter och ger förutsättningar för klimatpolitiska och budgetpolitiska mål att samverka med varandra.

Tabell 2. Reduktionsnivåer 2018-2020 enligt lagen om reduktionsplikt.

År	2018	2019	2020
Diesel	19,3 %	20 %	21 %
Bensin	2,6 %	2,6 %	4,2 %



TRB

JOHN HASSLERS UTREDNING



BIOGAS



- MaserFrakt kör idag 14 LBG-fordon
- MaserFrakt har beställt ytterligare 6
- Det finns idag 29 tankstationer för flytande gas
- Ytterligare ca 200 tankstationer för komprimerad gas

EL TUNGA TRANSPORTER



<https://www.facebook.com/MaserFrakt/posts/3160035377599134/>

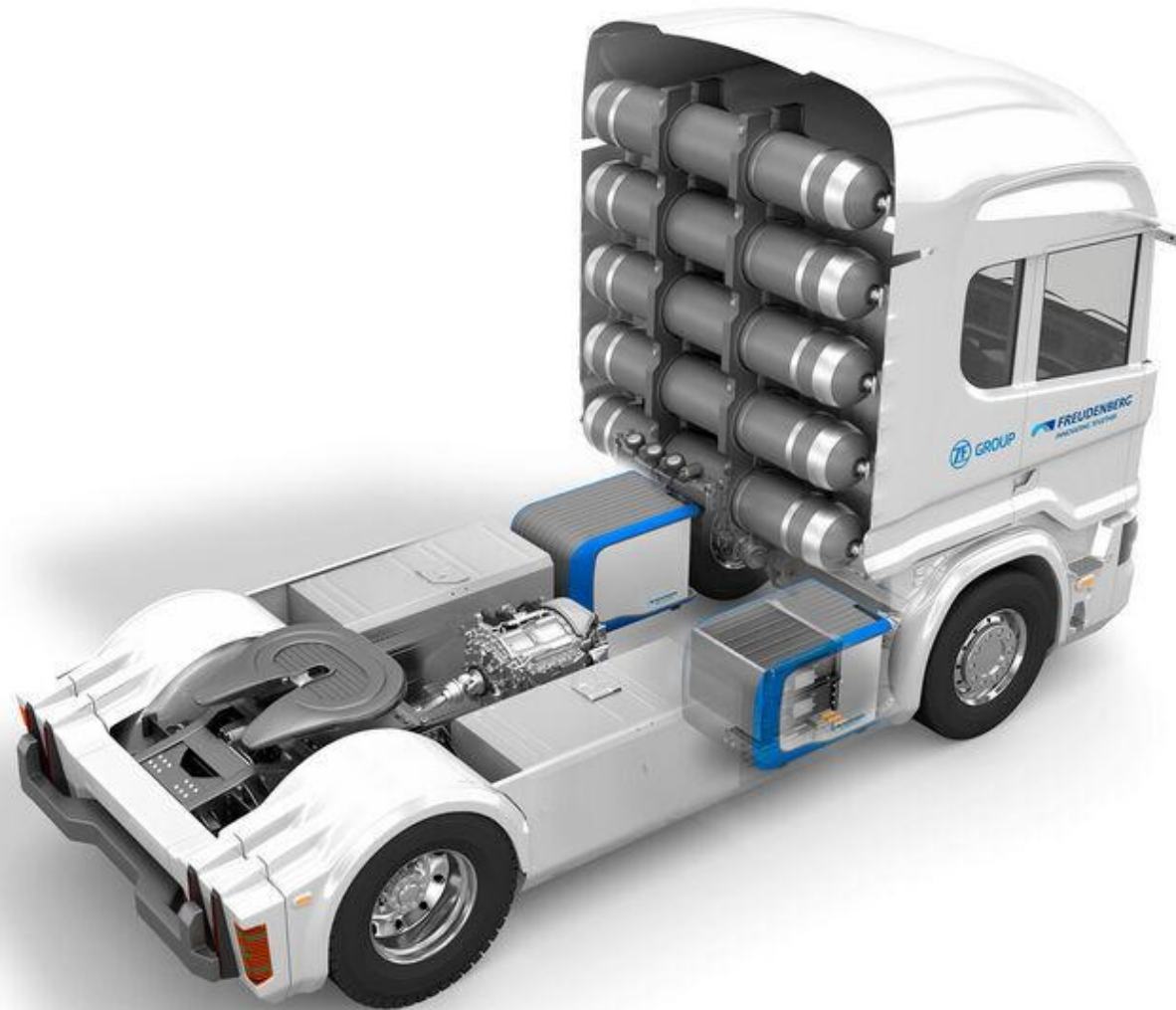


<https://www.linkedin.com>

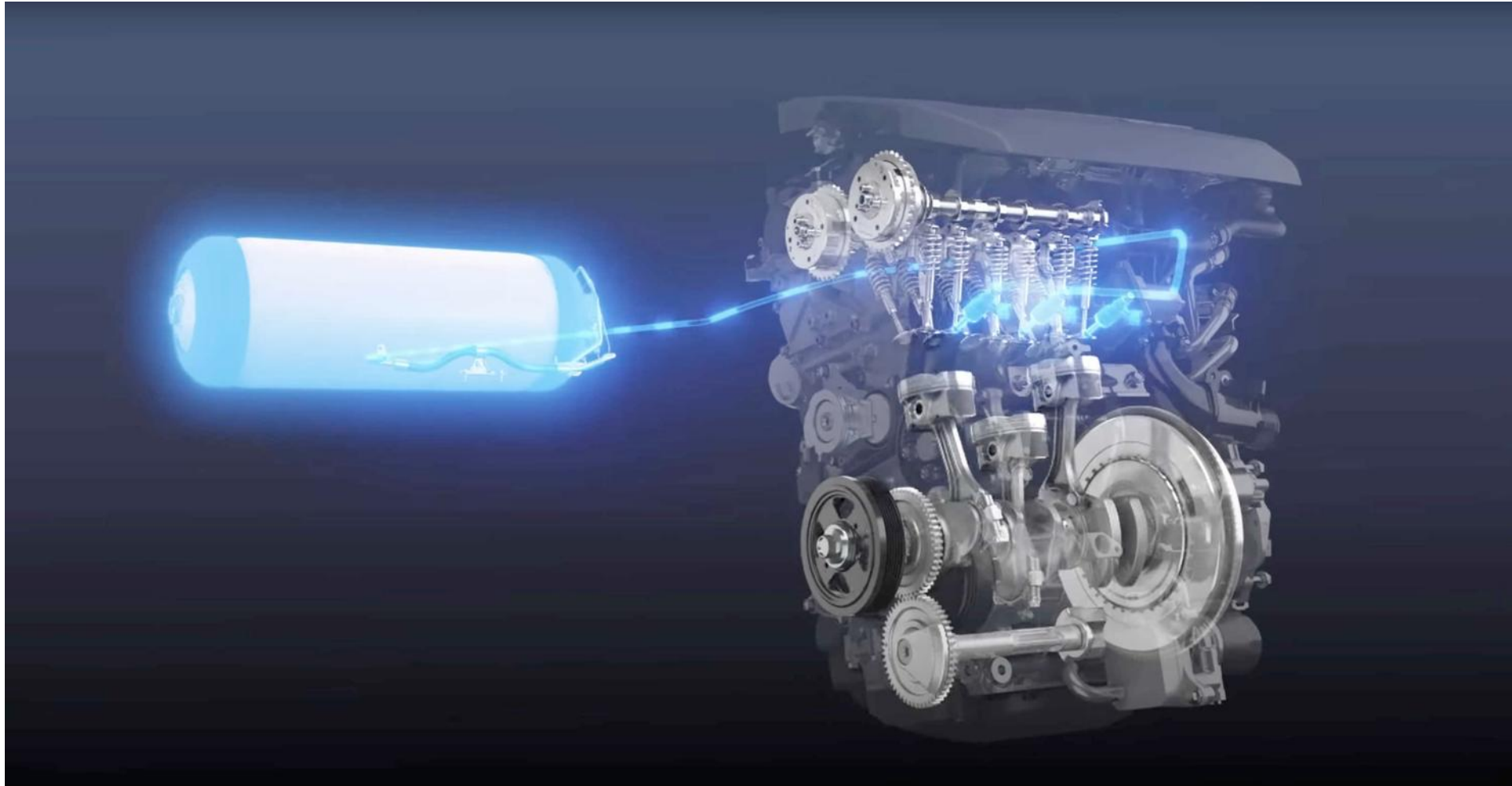
MaserFrakt bygger DC-laddare i Borlänge



VÄTGAS BRÄNSLECELL



VÄTGAS FÖRBRÄNNINGSMOTOR



Bildmaterial: <https://sverige.toyota/nyheter/pressreleaser/toyota-utvecklar-vatgasdriven-forbranningsmotor>



VÄTGAS TANKSTATION



DIESEL TANKSTATION



- HVO
- RME
- Elektrobränsle

<https://www.maserfrakt.se/hallbarhet/drivmedel/>



DRIVMEDEL HÄR OCH NU

*Reduktions
diesel*

HVO100
hvo100.se

RME100
rme100.se

FORDONSGAS
BIOGAS

~~ED~~95

**EL &
vätgas**



**Vänta inte
– Agera idag!**



TRB

VI TÄNKER FORTSÄTTA KÄMPA FÖR VÅRT KLIMAT

TRB SVERIGE AB

.....

**TRANSPORTÖRSNÄTVERKET
MED KUNSKAP SOM DRIVKRAFT**

.....

Hållbarhet och drivmedel



Fredrik Landegren

VD - Drivmedelsansvarig

TRB Sverige AB

Skaraborgsvägen 21, 506 30 Borås

Tel: 033 – 10 24 20 Mobil: 0727 – 15 74 04

Epost: fredrik.landegren@trb.se

