



HÅLLBARA TRANSPORTER

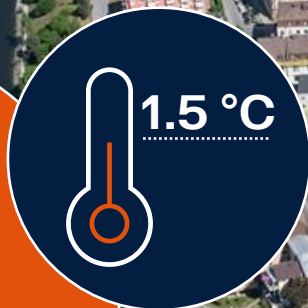
PETER LJUNGGÅRD

SÄLJARE

SCANIA SVERIGE AB GÄVLEBORG/DALARNA

SCANIA

SCANIA'S SCIENCE BASED TARGET



50%

CO₂ reduktion från vår egen verksamhet 2025 (2015)

Ton CO₂e

SCOPE 1&2

20%

CO₂ reduktion från våra produkter 2025 (2015)

CO₂e/km WTW

SCOPE 3



VI SKAPAR FRAMTIDEN.

MED DET BREDASTE UTBUDET AV DRIVLINOR FÖR HÅLLBARA DRIVMEDEL.



EL



RME



HVO



BIOGAS



ELHYBRID



SCANIA



SCANIAS FÖRNYBARA ERBJUDANDE

| | Gas kompr. (CNG/CBG) | Gas flytande (LNG/LBG) | Etanol ED95 | RME B100 | HVO100 | Laddhybrid (PHEV) | EI (BEV) |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--|--|---|--|
| CO ₂ reduktion* | Cirka 90% | Cirka 90% | Upp till 90% | Upp till 70% | Cirka 90% | Upp till 90% | Upp till 90% |
| Motor | 9 liter 13 liter | 9 liter 13 liter | 13 liter | 7 liter 9 liter 13 liter 16-liter | 7-liter – 16-liter (samtliga motorer) | ICE: 7 eller 9 liter + elmotor | Elmotor |
| Effekt | 280 hk 340 hk 410 hk | 280 hk 340 hk 410 hk | 410 hk | 250 hk 280 hk 320 hk 360 hk 460 hk 500 hk 590 hk | 220 hk–770 hk | Förbränningsmotor: 220 hk, 250hk, 280 hk, 320 hk, 360 hk Elmotor: 230 kW (~310 hk) | 230 kW (~310 hk) 410 kW (~550 hk) |

* ur ett well to wheel perspektiv jämfört med en diesellastbils CO₂-utsläpp utifrån ett snitt i Europa. För BEV har hela livscykel tagits i beaktande

2022-06-29



VÅRA BATTERIELEKTRISKA LASTBILAR



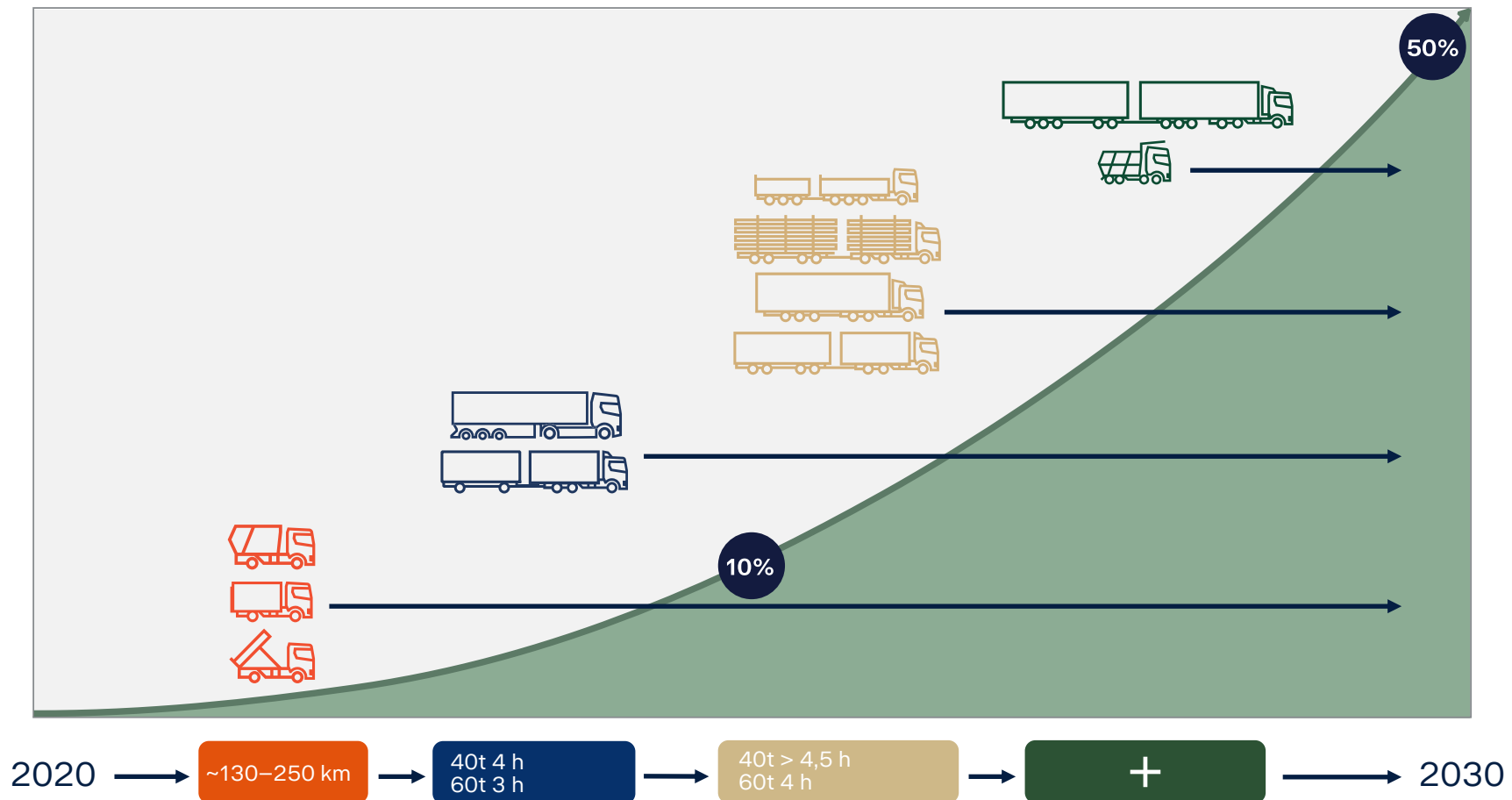
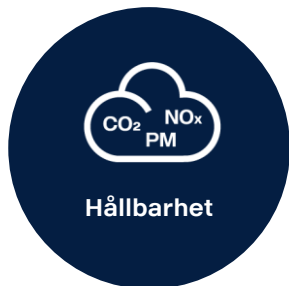
| | REGIONAL | URBAN | |
|-----|--|-----------------|----------------|
| | BEV 624 KWH | BEV 165 KWH | BEV 300 KWH |
| | 400 kW, 2800 Nm 450 kW, 3500 Nm | 230 kW, 2200 Nm | |
| | 624 kWh | 165 kWh | 300 kWh |
| | < 350 km (40 t tågvikt) < 250 km (60 t tågvikt) | < 130 km | < 250 km |
| | < 375 kW | < 130 kW | |
| | ~75 min @350kW <11 tim @40kW | ~50 min @130kW | ~90 min @130kW |
| | +2 400 kg | +700 | +2 000 |
| GTW | 64 t (teknisk max. TBD) | 29 t | |
| | R, S | L, P | |





ELEKTRIFIERING

SNABBARE ÄN DU TROR





SCANIA