



En vardag full av möjligheter!

MASERFRAKT IDAG!

277 DELÄGARE

OMSÄTTNING 2022

2,7 mdr



172

ANSTÄLLDA
PÅ 17 KONTOR I GÄVLEBORG
OCH DALARNA

733 LASTBILAR
591 MASKINER

AFFÄRSOMRÅDEN:

ANLÄGGNING
DISTRIBUTION



Vår verksamhet är miljö & kvalitetscertifierad ISO 9001 & ISO 14001



Vi är en del av Fair Transport - ett ställningstagande för sunda transporter från ansvarsfulla åkerier. Åkerier som kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden.

BiodrivMitt – HÅLLBARA TRANSPORTER



TRANSPORT-UTMANINGEN 2030

Vi har antagit utmaningen från Fossilfritt Sverige att senast år 2030 endast utföra och köpa fossilfria inrikestransporter.

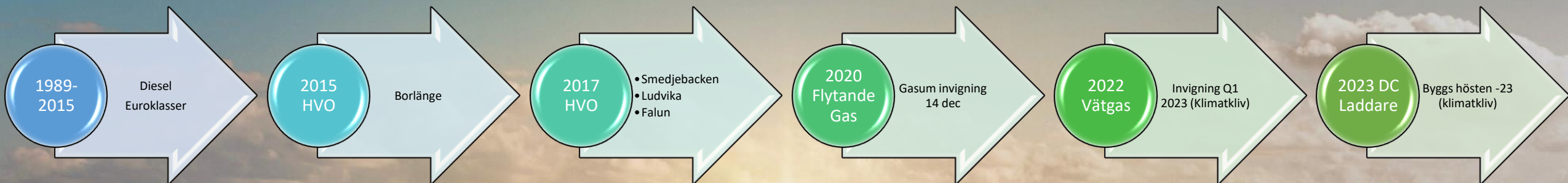




GEMENSAMT MÅL
REDUCERA CO₂-UTSLÄPP
MED 70% ≡ 2026
JÄMFÖRT MED 2010



Vägen mot fossilfrihet



FRAMTIDENS DRIVMEDEL



27 000:-



Vi har förlorat 20 000 000 kr på 2 år i Gävleborg



- Saktfärdigheten kring byggnationen av en tankstation för LBG (flytande gas) har kostat samhället 20 000 000 kr under 2 år.
- Våra delägare i Gävleborg har inte kunnat köpa LBG-fordon pga saknaden på bränsle.
- Rapporten ASEK (Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn) säger att 1 kg koldioxidekvivalenter kostar samhället 7 kr.
- I Dalarna har vi 13 LBG fordon i nuläget och 0 i Gävleborg.
- Ett produktionsbortfall går aldrig att ta igen!
- Nu ska vi inte förlora mer i omställningen mot fossil- och emissionsfria transporter.
- Varje investering av ny lastbil med förbränningsmotor som drivs på diesel är onödig.

Våra utmaningar gällande Biogas

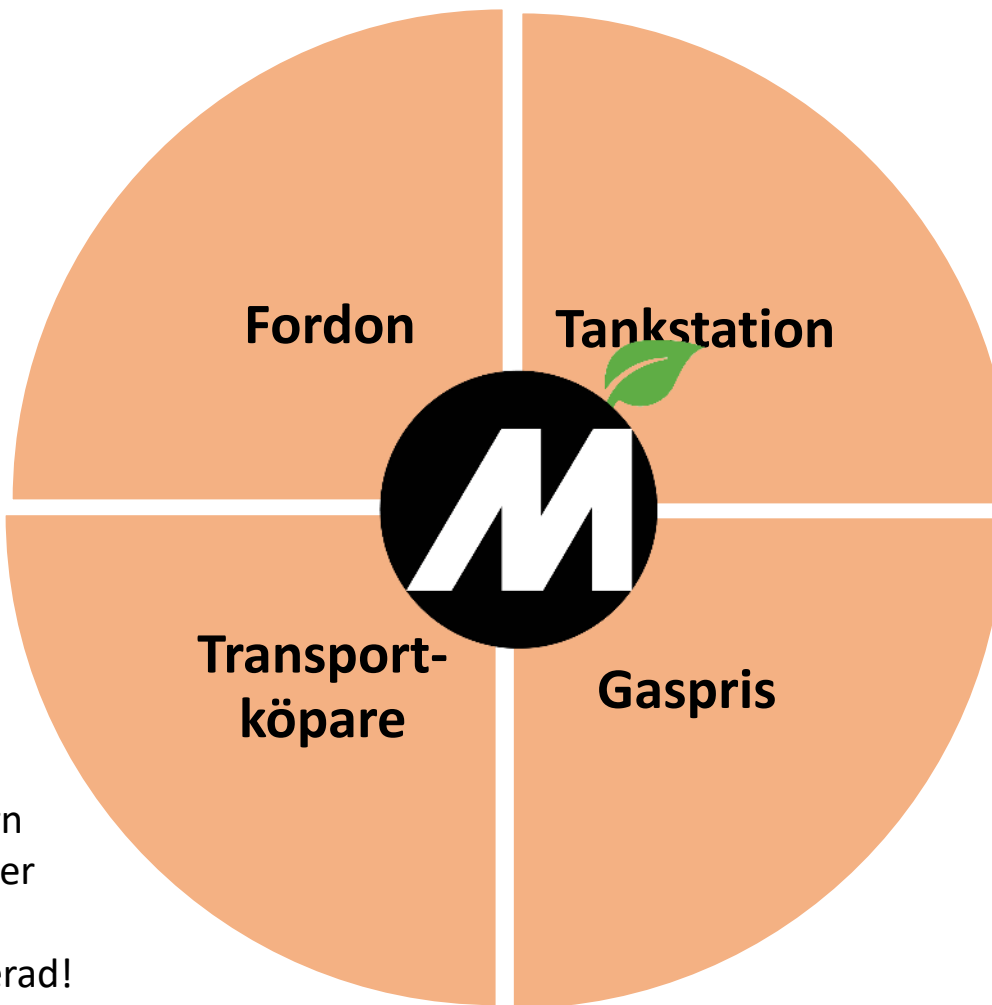
13 st i drift

Klimatklivet har minskat sina ansökningstillfällen drastiskt. Motoreffekten har varit låg.



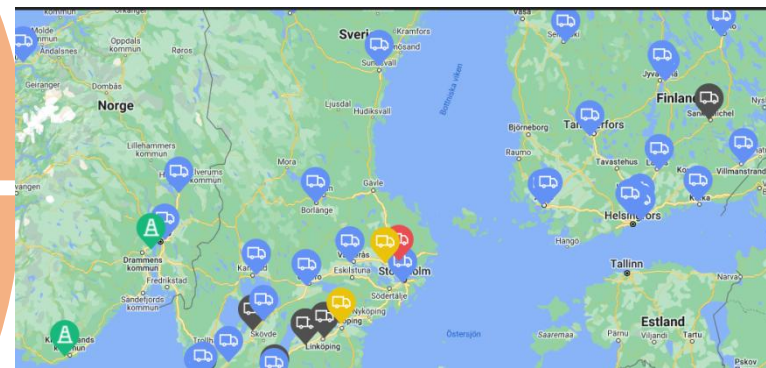
Betalningsviljan

Vi ser att den offentliga sektorn inte är mogen för att betala mer för dessa transporter. Där är privatmarknaden mer intresserad!



Fler tankstationer krävs

Vi behöver utöka infrastrukturen i Dalarna & Gävleborg.



Skatter på biogas

Osäkerheten kring långsiktiga spelregler ex skattesubventioner skapar oro vid investeringar hos transportörerna.

Våra utmaningar gällande vätgas!

Finns endast fåtal ombyggare

Finns ej storskalig produktion utan här bygger vi fordon tillsammans med ombyggare utanför Sverige.



Några vill vara först

Privata sektorn mer villiga att köpa transporter som endast släpper ut vatten.



Fordon

Tankstation

Transport-
köpare

Gasleverantör



Station på plats! 350 bar

Kan vi hitta fler aktörer som vill tanka? Kommun, hemtjänst, jourbilar? Kan anpassas till 700 bar i framtiden



Priset är avgörande i affären

Prisbilden har förändrats under senare tid. I USA subventioneras grön vätgasproduktion.

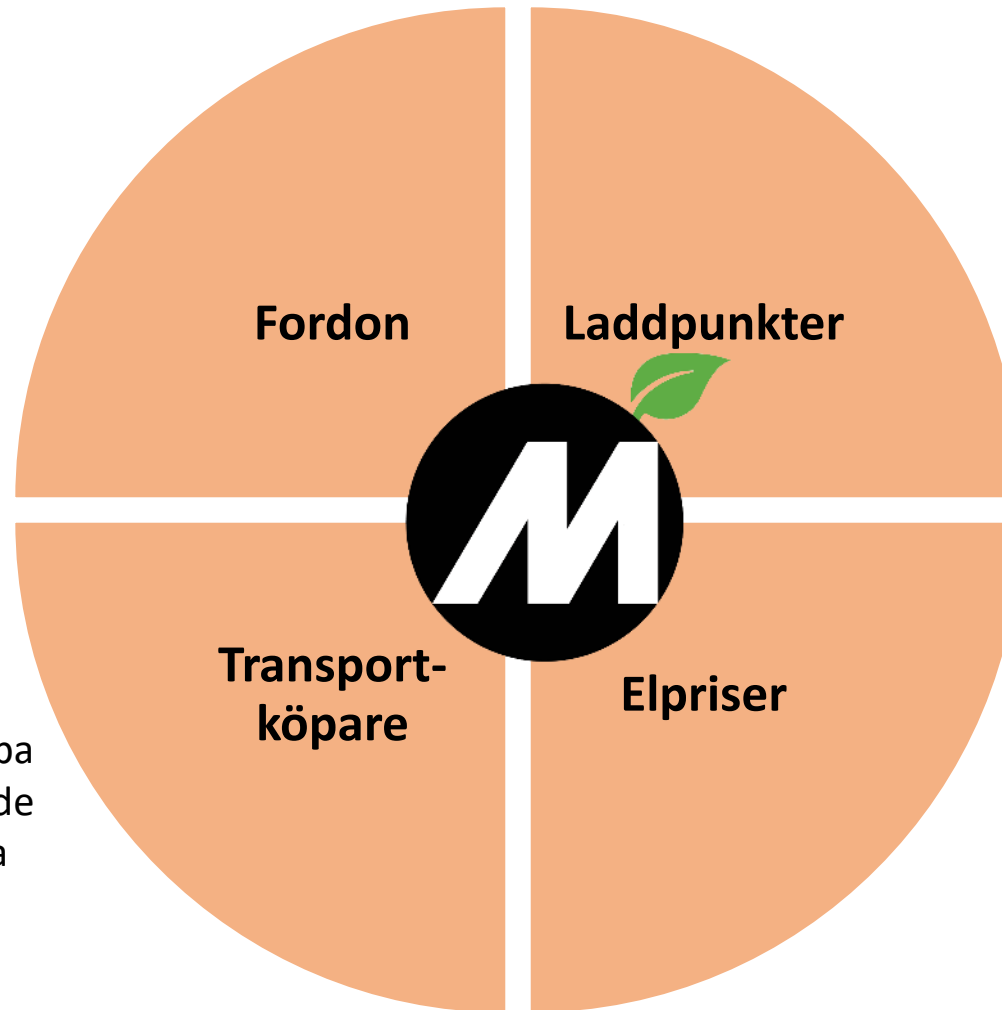


Våra utmaningar gällande EL!

För låg klimatnytta för investeringskostnaden, svårt att erhålla stöd från Klimatklivet.



Privata sektorn mer villiga att köpa emissionsfria transporter. Ändrade beteenden hos transportköparna och mottagarna är nödvändiga.



Vi har ett bidrag för en DC-laddare. En utökad intern kapacitet är nödvändig för vårt framtida behov. Kapaciteten i samhället behöver utökas för att komma igång snabbt. Vi har gjort flera ansökningar under Q3 2023. Vår terminal i Gävle är med i den utvecklingen.

Egna laddpunkter är nödvändiga för större delen förbrukningen. Priserna kan inte vara 5-6 kr/kWh

Tre gånger dyrare i inköp jmf med Diesel

Energiförbrukning 13-15 kWh/10 km

Lastbilar kräver högre spänning vid laddning jmf personbilar

Driftkostnad (exkl investeringen) med egen laddpunkt ca 1/5 jmf diesel

Driftkostnaden vid Publika laddpunkter är densamma jmf diesel

En ellastbil behöver köras dubbelt så mycket som en diesel för att det ska bli kostnadsneutralt med diesel

Alla fordonskombinationer byggs utifrån sitt tänkta uppdrag. Med elbatteridrift blir det än mer komplicerat då batteriet begränsar aktionsradien samt takten i utbyggnaden av laddinfrastruktur.



Medskick och summering

- Ändrade beteenden
 - Mottagning på kvälls- och nattid av livsmedel
 - Obemannad mottagning av livsmedel
 - Tillåt transporter nattetid med elfordon i centrala delar
- Ta konsekvenserna av politiska besluten
 - Upphandla med höga miljökrav
 - Samverka för att förstå möjligheterna
 - Längre kontrakt är nödvändiga
- Investera i Laddinfrastruktur med höga effekter
 - Minskad tid vid laddning ökar flexibiliteten för fordon och uppdrag
 - Flexibel prissättning beroende på efterfrågan och tillgång
- Laddpunkter måste finnas tillgängliga på 5-10 mils avstånd samt vid större transportnoder
- Långsiktiga spelregler så att branschen vågar investera i ny teknik, exempelvis skatter på biogas



Närhet Ansvar Förtroende Framtid