

Kollektivtrafikens fossilfria transporter i Dalarna

- vad händer?

Kollektivtrafikförvaltningen

- Susanne Niklasson, kvalitet och utvecklingschef
- Anders Pedersen, trafiktutvecklare och fordonsansvarig

Kollektivtrafikförvaltningen

- Offentlig förvaltning sedan 2018
- Region Dalarna
- Tidigare AB Dalatrafik



Kollektivtrafikförvaltningen

Ägare

- Region Dalarna
- Region Gävleborg
- Region Örebro län
- Region Västmanland



Kollektivtrafik i Dalarna

Allmän kollektivtrafik

- Tåg
- Buss

Särskild kollektivtrafik

- Sjukresor och färdtjänst
- Servicetrafik



Kollektivtrafik i Dalarna

Allmän kollektivtrafik

- Tåg, 4 linjer
- Buss, cirka 240 linjer



Kollektivtrafik i Dalarna

Allmän kollektivtrafik (ex. tåg)

- Drygt 260 fordon i trafik
- Cirka 2 600 turer

Särskild kollektivtrafik

- Drygt 200 fordon i trafik/dag
- 2 700 resor per dag



Kollektivtrafikens transporter – idag

- Cirka 86 850 000 km/dag
- Drygt 2 varv runt jorden/dag
- I huvudsak HVO 100



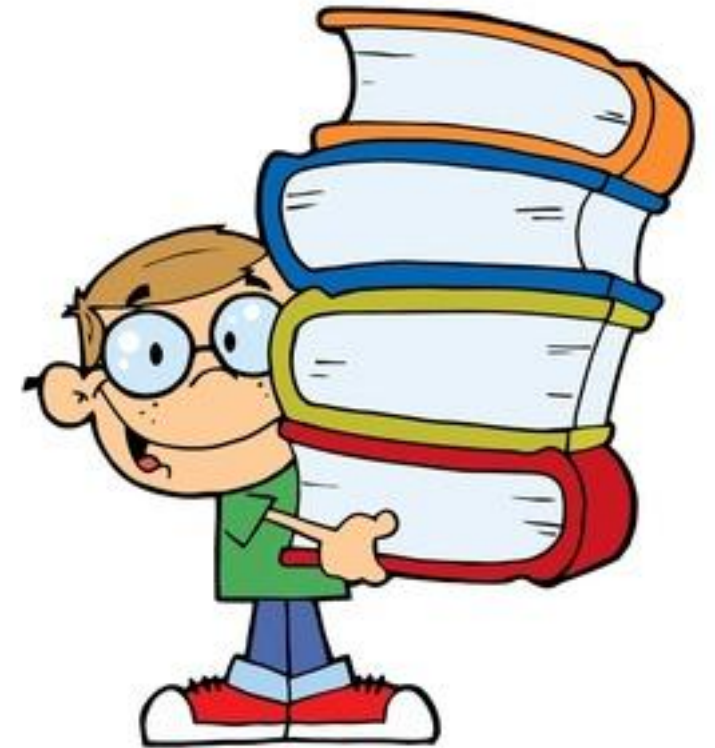
Kollektivtrafikens transporter – vad händer?



Kollektivtrafikens transporter – vad händer?

Sammanställer och analyserar

- Riktlinjer, lagar, krav
- Behov och krav på framtidens trafik
- Möjligheter
- Omvärldsbevakning
- Investeringar på depåer och garage



Kollektivtrafikens transporter – framtid

- Projekt: utbyte till elfordon i trafiken mellan Falun – Borlänge
- Start beroende av fordonsleveranser och elektrifieringsmöjligheter, Q2-Q3, 2025.

- Ny trafikupphandling: Start 2026/2027
- CVD-krav på rena fordon i stadstrafik.
- Falun, Borlänge, Avesta, Mora, Ludvika
- Landsbygdstrafik, osäker takt

Funderingar?

susanne.niklasson@regiondalarna.se

anders.pedersen@regiondalarna.se

Tack för att vi fick komma!