

# Från fossilt till fossilfritt

Jessica Alenius vd Drivkraft Sverige



**Drivkraft  
Sverige**

# Drivkraft Sverige

- Möjliggöra trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet
- Producenter och distributörer
- Mitt i en omställning från fossilt till fossilfritt

**CIRCLE K**

**OK Q8**



**ST1**

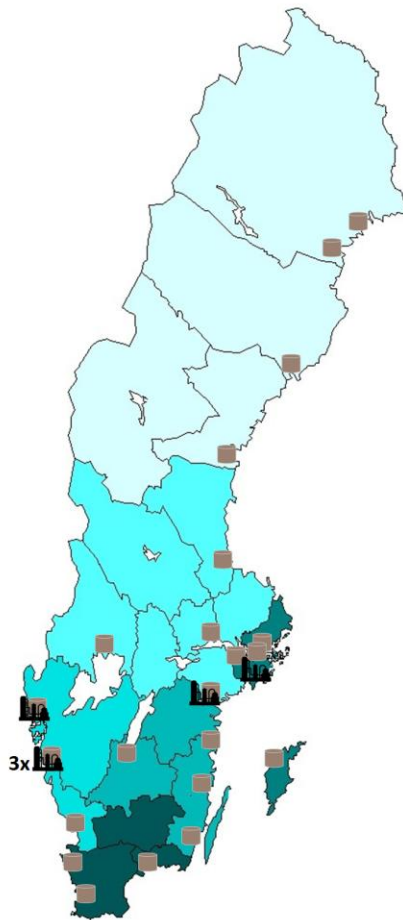
 **Lantmännen**

**NESTE**

**NYNAS**

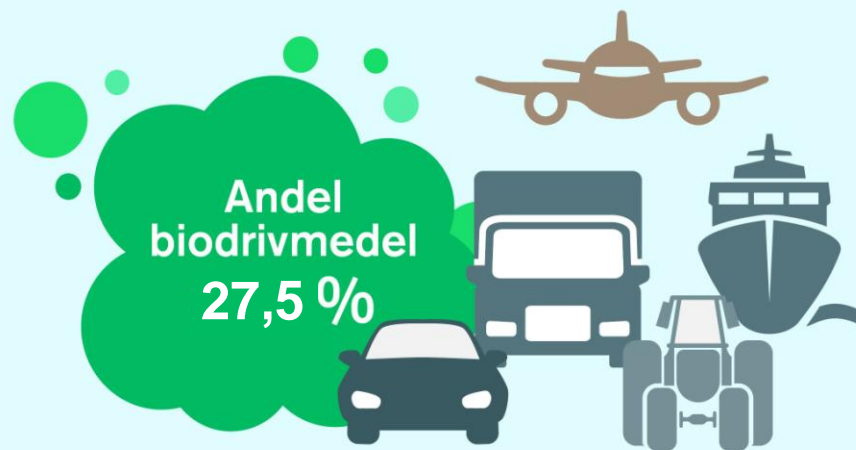
# Om branschen

- 2700 drivmedelsstationer
- 208 publika laddstationer
- 700 laddpunkter
- 6 raffinaderier
- 21 huvuddepåorter
- Omsättning 260 Mdkr
- 15.000 anställda



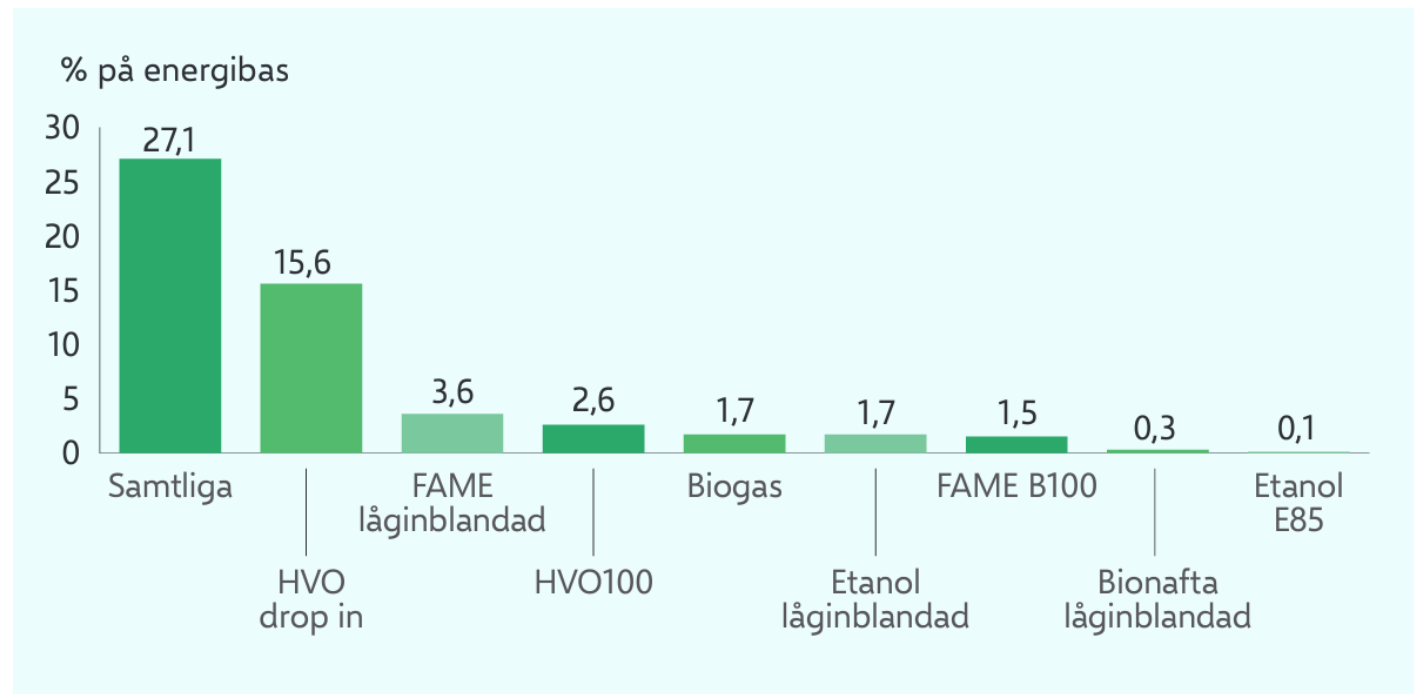
# Rekordhög andel hållbara biodrivmedel

- 🌿 27,5 % biodrivmedel under 2022
- 🌿 Tack vare reduktionsplikten och skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel
- 🌿 Klimatpåverkan från transportsektorn har minskat med 34 % från 2010 t.o.m. 2022



# Andel hållbara biodrivmedel

## Avser 1:a halvåret 2023



# Från bensinmack till energistation

- ⚡ Våra medlemmar står för 25 % av de publika laddpunkterna
- ⚡ Korta handläggningstiderna för anslutningsprocessen, upp till 36 månader
- ⚡ Säkerställ/bygg ut nätkapaciteten
- ⚡ Större statligt ansvar för att bygga och driva laddinfrastruktur - vita fläckarna

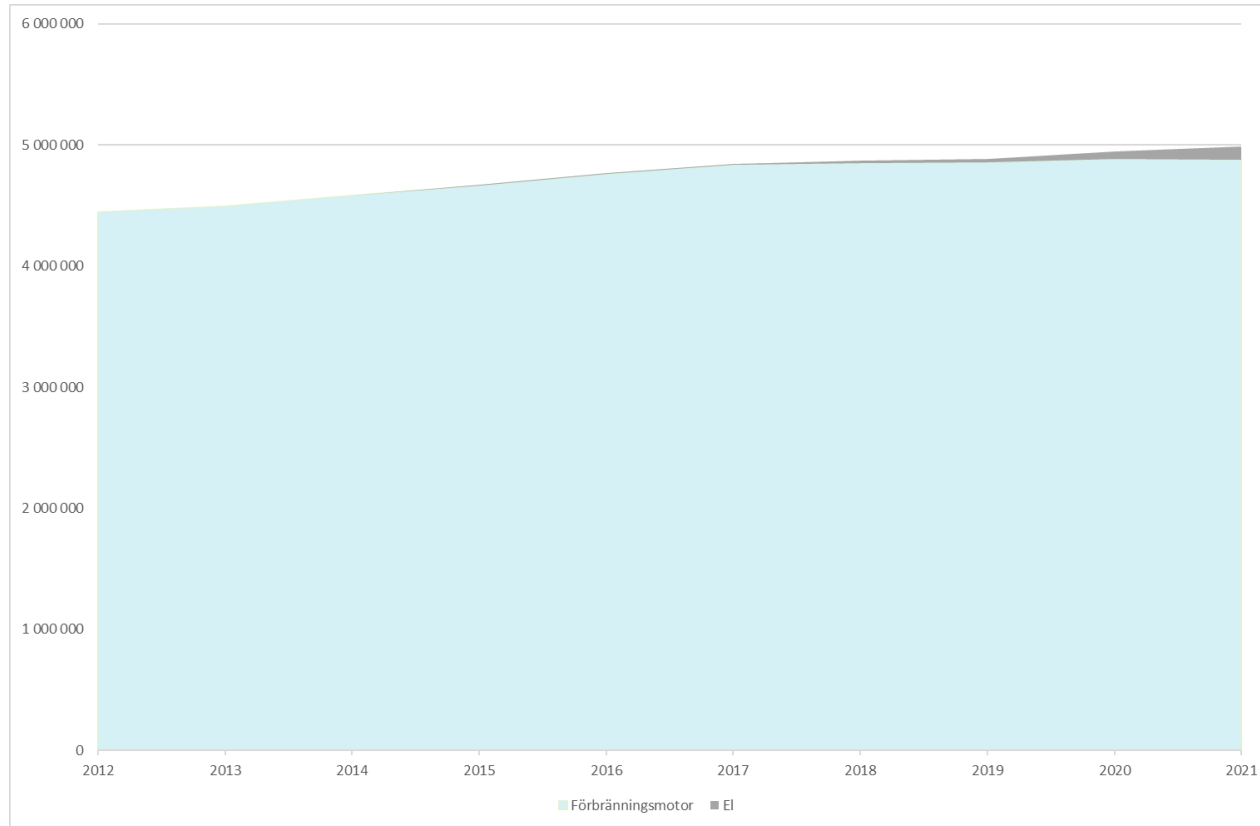


Antal publika laddstationer: **208**

Antal publika laddpunkter: **697**

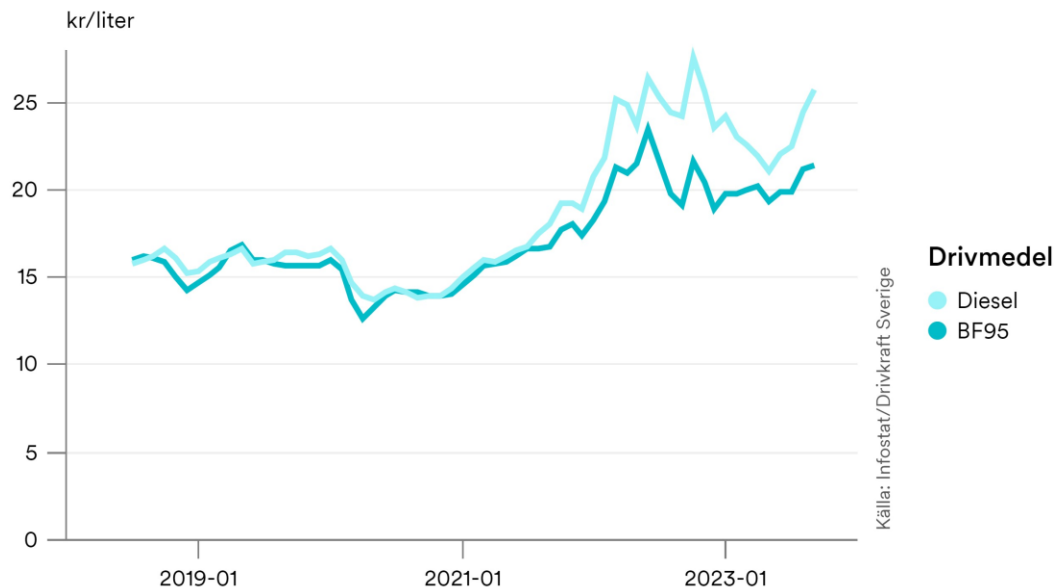
Källa: Drivkraft Sveriges medlemsföretag

# Omställningen till el tar tid



# Prisutvecklingen i Sverige

- Priset på bensin och diesel har ökat mycket kraftigt sedan 2022
- Som mest har oljan kostat 130 dollar och som lägst 72 dollar fatet
- Januari 2021 kostade bensin ca 14,60 kr/l, diesel ca 15,00 kr/l
- Igår (9/11-2023) kostade bensinen 19,69 kr/l, diesel 23,81 kr/l





# Flera faktorer påverkar prisutvecklingen

- Marknadspriser på råolja och biodrivmedel
- Valutaeffekter
- Skatter och moms
- Reglering – reduktionsplikten



# Pris vid pump 16/10-2023

Diesel	Vid pump kr/liter
Sverige	24,90
Danmark	21,16
Finland	23,16
Estland	19,23
Polen	15,37
Tyskland	21,10

Bensin	Vid pump kr/liter
Sverige	19,81
Danmark	22,52
Finland	22,91
Estland	20,55
Polen	15,62
Tyskland	21,59

Källa: [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en)



# Vi är en del av resan – men vägen är oklar

- Reduktionsplikten sänks till 6 % från 1 jan 2024 till 31 dec 2026
- Skatteundantaget gäller till 31 dec 2026
- Vad händer från 2027?
- Vad händer med 70%-målet?



# Effekter på kort och lång sikt

- Sverige kommer att importera mer fossilt och exportera biodrivmedel
- Utsläppen kommer att öka med 4-5 miljoner ton koldioxid fr.o.m. 2024
- Svårt att förutse prisutvecklingen!
- Ryckig politik på transportområdet under en lång period
- Politiska risken har ökat



# Tack