

Utbud av drivmedel och elladdning!

Anders Norén

Hållbarhetschef Drivkraft Sverige



**Drivkraft
Sverige**

Drivkraft Sveriges medlemmar

- Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel och biodrivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet
- Producenter och distributörer
- Mitt i en omställning från fossilt till fossilfritt

CIRCLE K

OK Q8



ST1

 **Lantmännen**

NESTE

NYNAS

Vi ställer om – från fossilt till fossilfritt

- Omställningen sker genom:
 - Fortsatt energieffektivisering
 - Ökad andel biodrivmedel
 - Elektrifiering
- Vi behöver långsiktiga och förutsägbara mål och regelverk både nationellt och på EU-nivå



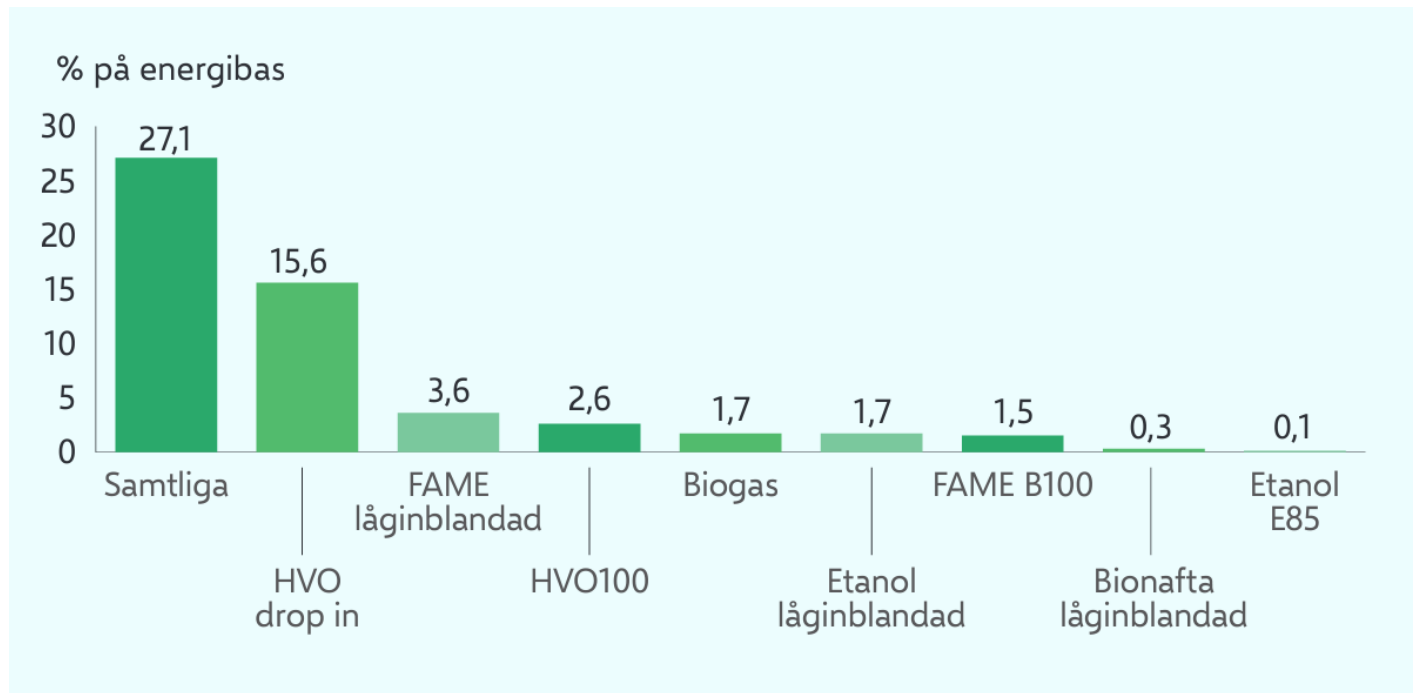
Högst andel biodrivmedel i europa

- 🌿 27,5 % biodrivmedel under 2022
- 🌿 Tack vare reduktionsplikten och skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel
- 🌿 Klimatpåverkan från transportsektorn har minskat med 34% från 2010 t.o.m. 2022



Andel hållbara biodrivmedel

Avser 1:a halvåret 2023



Från bensinmack till energistation

- ⚡ Våra medlemmar står för ca 25 % av de publika snabbladdstationerna
- ⚡ Korta handläggningstiderna för anslutningsprocessen, upp till 36 månader idag
- ⚡ Säkerställ/bygg ut nätkapaciteten
- ⚡ Säkerställ att laddinfrastruktur byggs och driftas på de "vita fläckarna"



Antal publika laddstationer: **208**

Antal publika laddpunkter: **697**

Källa: Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Pris vid pump 16/10-2023

Diesel	Vid pump kr/liter
Sverige	24,90
Danmark	21,16
Finland	23,16
Estland	19,23
Polen	15,37
Tyskland	21,10

Bensin	Vid pump kr/liter
Sverige	19,81
Danmark	22,52
Finland	22,91
Estland	20,55
Polen	15,62
Tyskland	21,59

Källa: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en



Vi är en del av resan – men vägen är oklar

- Reduktionsplikten sänks till 6 % från 1 jan 2024 till 31 dec 2026
- Skatteundantaget gäller till 31 december 2026
- Vad händer från 2027?
- Hasslers utredning och klimatmålen
- Regeringen presenterar sin klimathandlingsplan i dec. 2023



Effekter på kort och lång sikt

- Sverige kommer att importera fossilt och exportera biodrivmedel
- Utsläppen kommer att öka med 4-5 miljoner ton koldioxid fr.o.m. 2024
- Svårt att förutse prissänkningen
- Ryckig politik på transportområdet under en lång period
- Politiska risken har ökat



Viktiga spaningar

- Andelen biodrivmedel kommer att öka igen på sikt
- Elektrifieringen kommer att ta längre tid för tunga transporter
- Elektrifiering med hjälp av bränsleceller kommer att möjliggöras
- Elektrobränslen kommer att tillkomma, framförallt vätgas



TACK!

