

Vad är att vänta inom drivmedelssektorn i Sverige?

BioDriv Mitt

2022-10-26

Ebba Tamm

Produkt- och Miljöexpert

Svenskt Klimatmål för inrikes transporter

- **Målet** innebär att växthusgasutsläppen från inrikes **transporter**, utom inrikes luftfart, ska minska med minst **70** procent senast 2030 jämfört med 2010.
 - Transporteffektivare samhälle
 - Energieffektivare fordon
 - Förnybara drivmedel och elektrifiering
- För tiden därefter gäller att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Nuvarande mål i EU

- Förnybartdirektivet, RED II, medlemsstaten skall uppfylla
 - 10% energibas 2020
 - 14% energibas till 2030
- Bränslekvalitetsdirektivet, drivmedelsleverantören skall uppfylla
 - 6% reduktionsplikt i hela EU

Förslag till uppdaterat förnybartdirektiv, RED III

- 13% reduktionsplikt (motsvarar cirka 27-29% på energibas som jmf mot 14% nu) 2030 för hela EU.
- Europaparlamentets förslag har ökat ambitionen till 16% reduktionsplikt
- Förslag att reduktionsplikten enligt bränslekvalitetsdirektivet på 6% skall upphöra
- Förslag att skapa ett separat EU handelssystem för utsläppsrätter för transport och byggnader.
- Ändring av hållbarhetskriterierna

Andra direktiv som påverkar efterfrågan på biodrivmedel

- ReFuelAviation – Volymbaserad kvotplikt, inga grödebaserade råvaror
- FuelEUMaritime – Reduktionsplikt med enbart avancerade råvaror och e-fuels

Styrmedel - Sverige

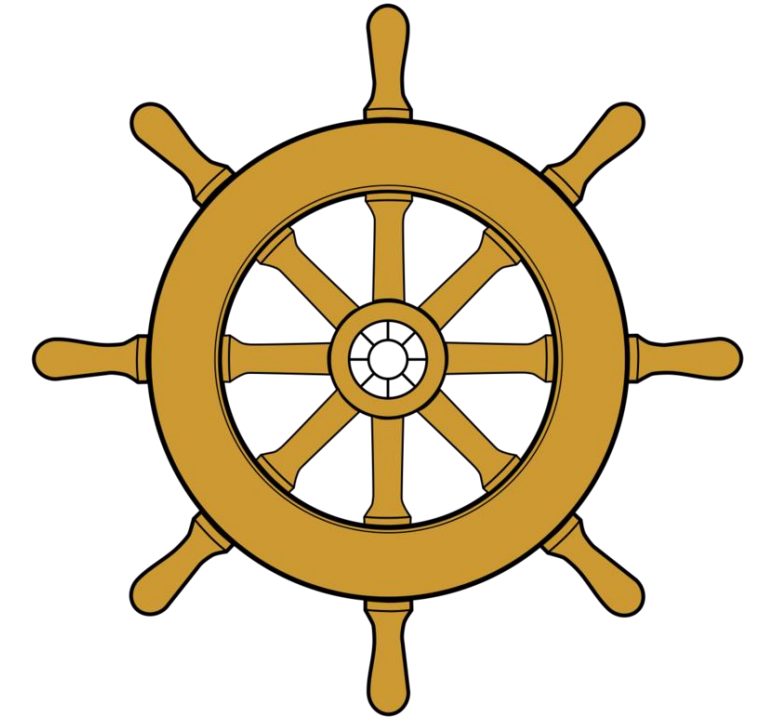
- **Reduktionsplikt från 1 juli 2018**

- Full skatt på de hållbara biodrivmedel som ingår i reduktionsplikten
- Alla biodrivmedlen för reduktionspliktens uppfyllnad måste uppfylla EU:s hållbarhetskriterier.

- **Höginblandade biodrivmedel**

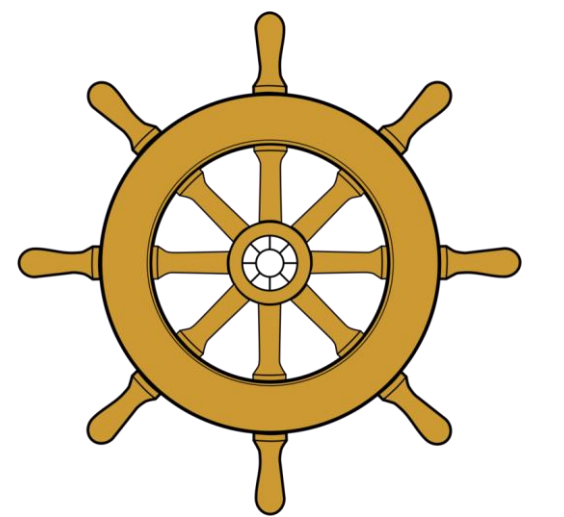
E85, biogas, ED95, HVO100, B100

- Fortsatt skattebefrielse med statsstödsgodkännande till och med 2022
- Sverige har sökt förlängning av statsstödsgodkännande för 10 år – inga beslut ännu
- Biogas har fått 10 års förlängning
- Ingen överkompensation får förekomma genom skattebefrielse



Reduktionsplikt

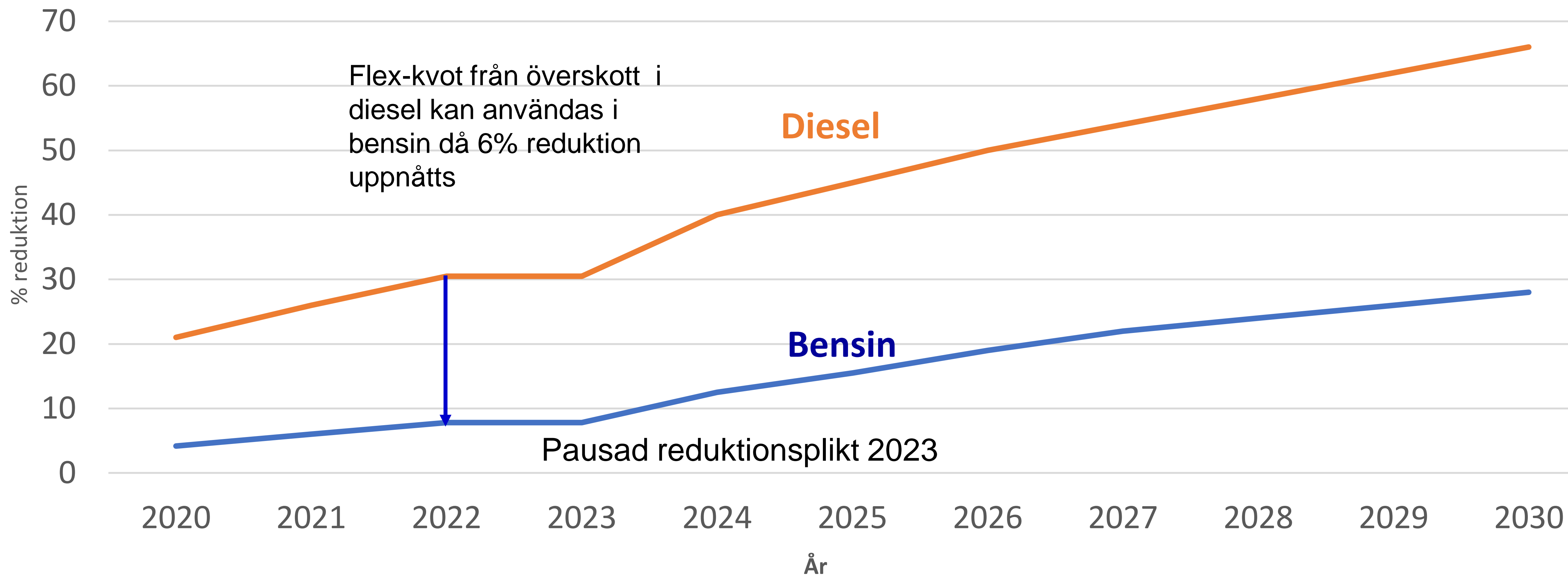
- Innebär att man minskar utsläppen av växthusgaser (i hela kedjan från produktion till användning, "well-to-wheel") jämfört med om drivmedlet varit fossilt, genom inblandning av hållbara biodrivmedel.
- Uppfylls per kalenderår (normalt) och per drivmedelsleverantör
- Alla biodrivmedlen för reduktionspliktens uppfyllnad måste uppfylla EU:s hållbarhetskriterier.



Reduktionsplikt forts

- Aktörerna kan välja att blanda i:
 - en mindre volym av biodrivmedel med låga växthusgasutsläpp (bra reduktion)
 - en större volym av biodrivmedel med högre växthusgasutsläpp (sämre reduktion)
- Separata kvoter för bensin och diesel
- FLEX-kvot som innebär att man kan fylla på med överskott från dieselkvoten in i bensinkvoten då en viss minsta % reduktionsplikt för bensin har uppnåtts
- Full skatt på de biodrivmedel som ingår i reduktionsplikten

Reduktionsplikten år 2021 – 2030



Kontrollstationer: 2022 (15 september), 2025, 2028 (vart 3:e år)

Alternativ att uppfylla reduktionsplikten bensin

- Hållbara biodrivmedel
 - Etanol, max tillåtet 10,0%vol
 - Biobensin, ingen gräns men blandningen måste uppfylla kraven i drivmedelslagen och bensinstandardEN 228
 - Biobensin, möjlig inblandning beroende på egenskaper och kvalité, uppskattningsvis 8-10%vol om man får tag i bra kvalité.

Alternativ att uppfylla reduktionsplikten diesel

- Hållbara biodrivmedel
 - FAME (RME), max tillåtet 7,0 %vol
 - HVO, ingen gräns men blandningen måste uppfylla kraven i drivmedelslagen och dieselstandarderna EN 590 och SS 15 54 35,
 - HVO - möjlig inblandning ca 35-50% olika förutsättningar för olika aktörer

Kontrollstation 2022 – del 1

Bas-scenariet

- Reduktionsnivån för bensin blir 11 % från 2024 och 14 % från 2025 till 2030, tidigare 28 %.
- Reduktionsnivån för diesel höjs successivt från 40 % 2024 till 75 % 2030, tidigare 66 %.
- Användningen av diesel Mk3 (Europadiesel) främjas för att möjliggöra högre inblandning av biodrivmedel i diesel.
- Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Ny politisk realitet - utblick

- Målsättning att sänka drivmedelspriserna
- Reduktionsplikten pausas 2023 på 2022 års nivå
- Reduktionsplikten skall sänkas 1.1.2024
 - Till "EU:s miniminivå" – oklart vad den är?
 - Det finns tid att utreda konsekvenserna av en eventuell sänkning
 - Skattenivåerna ses sannolikt över
- Vi hoppas på att "politiken" för en dialog med branschen om reduktionsplikten

Frågor ?

