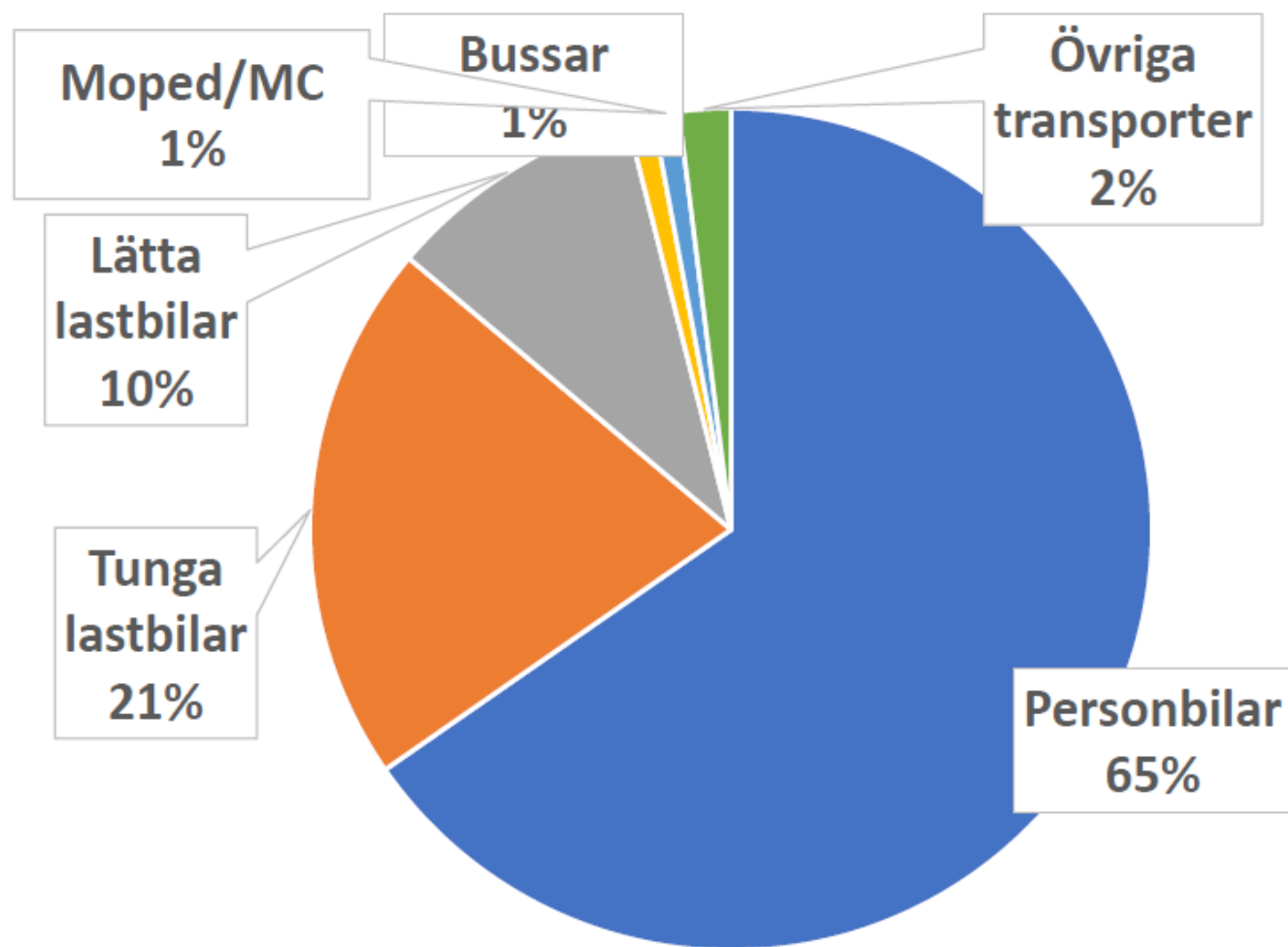


Transporter i Dalarna, utsläpp



Nuläge

- 19 % av energianvändningen
- 31 % av utsläppen
- 65 % av utsläppen från personbilar

Trend och mål

- 20 % minskade utsläpp sedan 2010
- Behöver minska med ytterligare 50 % till 2030.

→ Krav på ökad takt!



Dalarnas regionala energi- och klimatstrategi

och



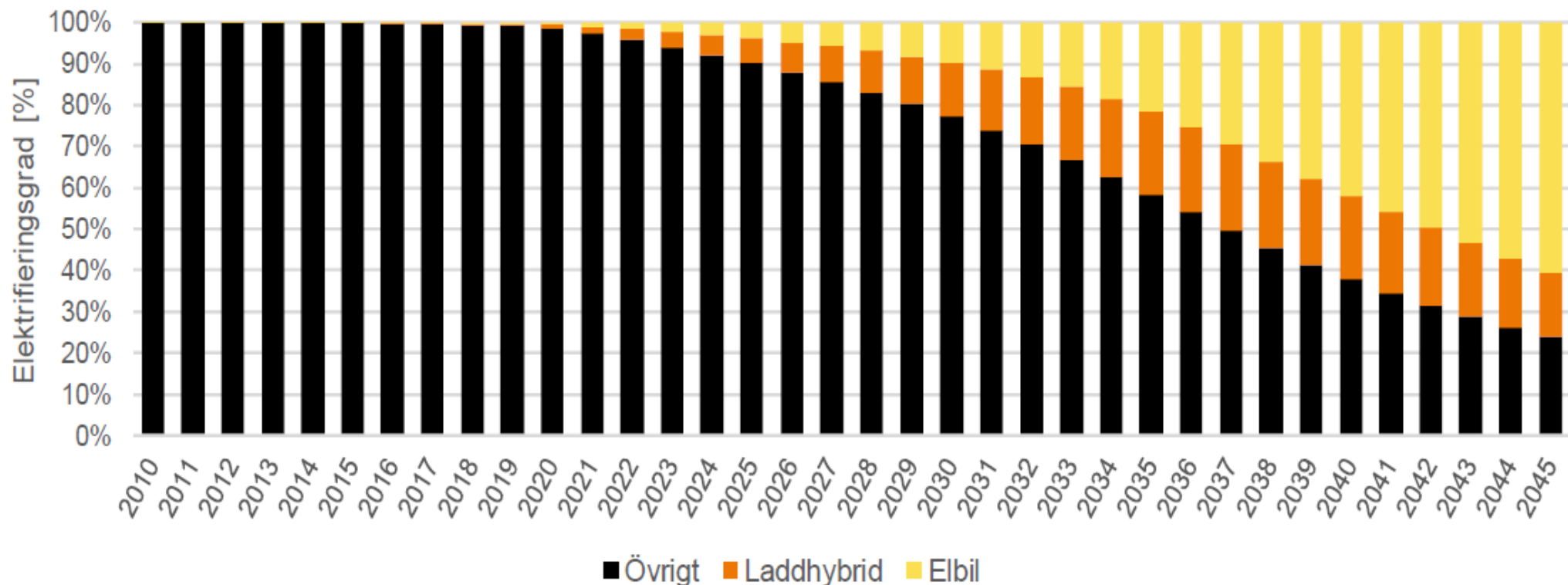
Dalastrategin 2030 – Tillsammans för ett hållbart Dalarna

- Ett klimatsmart Dalarna



Elektrifiering av transporter, Dalarna

Fordonsflotta



Utvecklingen drivs främst av omställning av personbilar till laddbara fordon



Samhälls-
planering

Energieffektiva
och fossilfria
fordon

Elförsörjning
och förnybara
bränslen

Men det pågår trots detta mycket....





Samhällsplanering

- Minskad efterfrågan på resor och transporter
- Överflyttning till mer energieffektiva trafikslag, ex järnväg, kollektivtrafik, gång o cykel.
- Effektivare transporter, ex samordning mellan transporter

Pågår

- Region Dalarna ny länstrafikplan 2022 – 2033 (november)
- Hållsam – Hållbar samhällsplanering i Dalarna. Fysisk planering.

Behövs mer

- Mobility management och beteendepåverkan. Främja cykel och samåkning.
- Attraktiv kollektivtrafik
- Krav i upphandlingar (vilja att betala för fossilfria transporter)
- Logistikplanering, samordning av transporter





Energieffektiva och fossilfria fordon

- Effektivare fordon
- Elfordon
- Fordon för bibränslen eller vätgas
- Effektivare nyttjande av fordon

Pågår

- Tillverkning av effektivare och fossilfria fordon

Behövs mer

- Styrmedel inriktade på befintliga fordon.
Hänsyn till landsbygdens behov.
Vi hinner inte byta ut hela fordonsflottan till 2030!





Elförsörjning och förnybara bränslen

- Elförsörjning
- Laddinfrastruktur
- Produktion och distribution av biodrivmedel och vätgas

Pågår/på gång

- Genomförande av regional laddinfrastrukturplan
- Nationell elektrifieringsstrategi + regionalt uppdrag i genomförandet
- Elektrifieringslöfte om godstransporter. Elektrifieringspiloter och mer pengar till klimatklivet
- Vätgasråd och flera planer för vätgasproduktion.
- Handlingsplan för godstransporter Dalarna-Gävleborg
- Regional färdplan för trygg fossilfri elförsörjning

Behövs mer – Kommuner en viktig roll!

- Transportplanering i varje organisation (Logistik, fordonsval, bränsle, körsätt, underhåll, systematik/uppföljn)
- Ansvar för planering och utbyggnaden av laddinfrastruktur, inkl för tunga fordon
- Kommunal och regional planering/dialog för elförsörjning och nätplanering
- Investeringsvilja och vilja att betala för fossilfrihet i upphandlingar

