

Händelser och beslut som påverkar oss

- EU : skatteregler, direktiv, hållbarhetsregler
- Nationellt: styrmedel av skilda slag, investeringar, utredningar
- Regionalt: strategier, handlingsprogram, upphandlingar, utredningar
- Lokalt: program, handlingsplaner, fysisk planering, konsumentbeteende

Läckta: Gräddfil för elbilar

Biobränsle och gas kan hamna utanför EU:s hållbarhetsregler

Enbart rena elbilar kommer att räknas som hållbara efter den 1 januari 2026. Detta enligt uppgifter som har läckt från EU-kommissionens arbete med den nya taxonomin som styr vilka investeringar som räknas som hållbara.

Den så kallade EU-taxonomin som just nu arbetas fram har som syfte att klassificera ekonomiska aktiviteter som gröna eller icke-gröna. Reglverket, som börjar gälla från och med december 2021, ska utgöra underlaget för vad som klassas som hållbara investeringar på finansmarknaden.

Om man kvalar in som grön eller inte har också stor betydelse för vilka företag som kan erhålla investeringsstöd och lån från EIB.

Nu rapporterar nyhetsajten Euronews att den tagit del av läckta dokument, som visar ett utkast till en lista

endast fordon med nollutsläpp räknas som hållbara efter 2026.

Fram tills dess räknas enbart bilar med lågt utsläpp än 50 gram koldioxid per kilometer som hållbara, vilket är tuffare krav än vad svenska regeringen har i sitt bonus malus-system.

"Om du har en grön food och vill investera i bilar, måste du investera i bilar utan utsläpp. För närvarande finns det bara en aktie att köpa – Tesla. Taxonomin kommer att få ett oerhört genomslag", säger en representant för intresseorganisationen Transport & Environment till Euronews.



SEB STOR FÖRÄNDRING. Marie Baumgarts, chef för Regulatory affairs and sustainability office på SEB.

FOTO: SEB GROUP

arbetat med rekommendationer för kommissionens lagstiftning.

Hon vill inte kommentera de läckta uppgifterna, men bekräftar att den Tekniska expertgruppens förslag, som ligger till grund för den politiska överenskommelsen, innebär nollutsläpp från 2026.

Marie Baumgarts menar att taxonomin kan få stor



HÅLLER MÅTTET. Tesla blir den enda fordons tillverkaren som klarar de nya kraven, enligt läckta uppgifter.

FOTO: CHAKUJUNRA

klimatneutralitet och utsläppsminskningar på mer än 55 procent till 2030 röstas igenom då kommer det öka kraftfullt i betydelse. Framför allt i kombination med att storbolag, enligt taxonomiförordningen, redovisar sin procent av omsättning och investering som är gröna. En sådan jämförbarhet kan mycket väl skifta kapital snabbt", säger hon till Dagens

Industri. En viktig faktor för att nå transportsektorns klimatomål de närmaste tio åren.

"Transportsektorn behöver ställas om, och det gör man genom fordon, biodrivmedel och el eller ett ändrat beteende. Om biodrivmedel inte definieras i taxonomin tar kommissionen bort möjligheten för grön finansiering för den viktigaste delen av den svenska omställningen av transportsektorn under det kommande decenniet. Då blir det väldigt rufft. EU styr väldigt tydligt åt en viss teknologi", säger han.

Bilar svarar för cirka 12 procent av EU:s totala utsläpp av koldioxid, och transportsektorn i sin helhet står för nästan 30 procent. Genom att sätta en tuff gräns för fordon så hoppas EU på att kunna styra företagets finansiering mot just elfordon och på det sättet påskynda omställ-

Fakta

Taxonomin blir krav från 2022

Den så kallade EU-taxonomin ska tydliggöra vilka ekonomiska aktiviteter som är hållbara och vilka som inte är det. Målet är att klassificera de ekonomiska aktiviteterna som kommer att få sin kvar i en nollutsläpp ekonomisk år 2050 och framåt.

I juni 2020 antog Europaparlamentet förordningen om en gemensam taxonomi för miljömässigt hållbara investeringar. Från och med december 2021 tvivlar finansiella aktörer inte längre på att redovisa påverkan i enlighet med taxonomin. Även fler än 500 anställda redovisar omsättning, kapitalinvestering och operativa kostnader i enlighet med

Nationellt- uppdrag från regeringen

- Statliga utredare: elvägar
- Statliga kommissioner: Elektrifieringskommissionen
- Trafikverket: analys behov av laddinfrastruktur, elvägar, infrastrukturplan
- Energimyndigheten: styrmedel biodrivmedelproduktion
- Länsstyrelser: tankställe-och laddinfrastruktur

Övergripande

- Regional utvecklingsstrategi
- Länsinfrastrukturplan & Infrastrukturprogram med systemanalys
- Regionala miljömålen
- Kommunernas översiktsplaner
- LstG Klimat- och energistrategi & CO2-budget
- Nationella färdplaner Fossilfritt Sverige
- Regionalplan för bredband 2019-2025 (+hp)

- Industristrategi för NMS
- Regionala innovationsstrategin
- Spets vätgas – ev handlingsplan

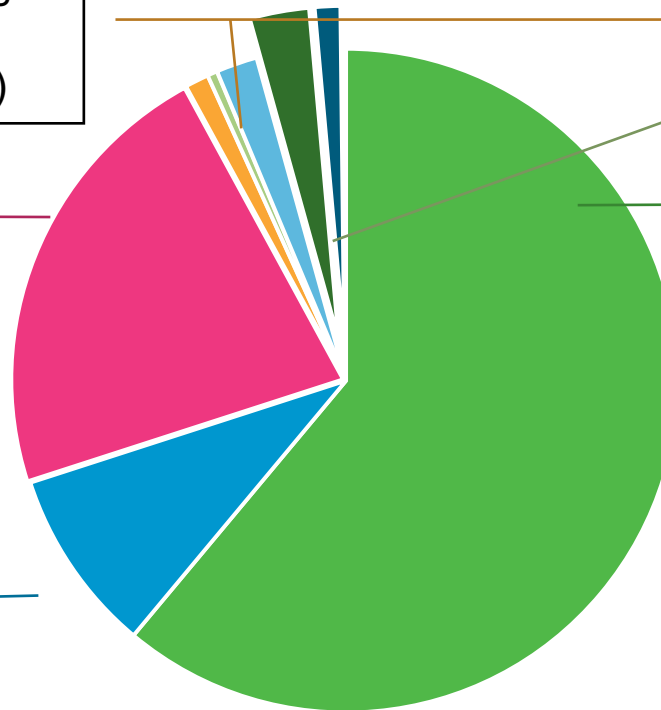
- Industristrategi för NMS
- Färdplan industrins godstransporter (MHK)
- Tank- och laddinfra (Lst)
- Regionala innovationsstrategin
- Ev nat uppdrag godstrp i glesbygder
- Spets vätgas – ev handlingsplan

- Lätta lastbilar
- Lastbilar
- Bussar och motorcyklar
- Jägtrafik
- Militär transport

- Tank- och laddinfra (Lst)
- Cykelstrategi

- Trafikförsörjningsprogrammet
- Tank- och laddinfra (Lst)
- Cykelstrategi?
-

- Trafikförsörjningsprogrammet (X-trafik)
- Cykelstrategi
- Tank- och laddinfra (Lst)



- Lätta lastbilar
- Bussar
- Inrikes civil sjöfart (inkl. privata fritidsbåtar)
- Järnväg

Det här finns och pågår

* Innehåller aktiviteter

Övergripande

- Plan för (regional) produktion av transportenergi/energibärare/drivmedel
- Plan för etablering/utbyggnad tank- och laddinfra

Vad behöver handlingsplanen komplettera med?

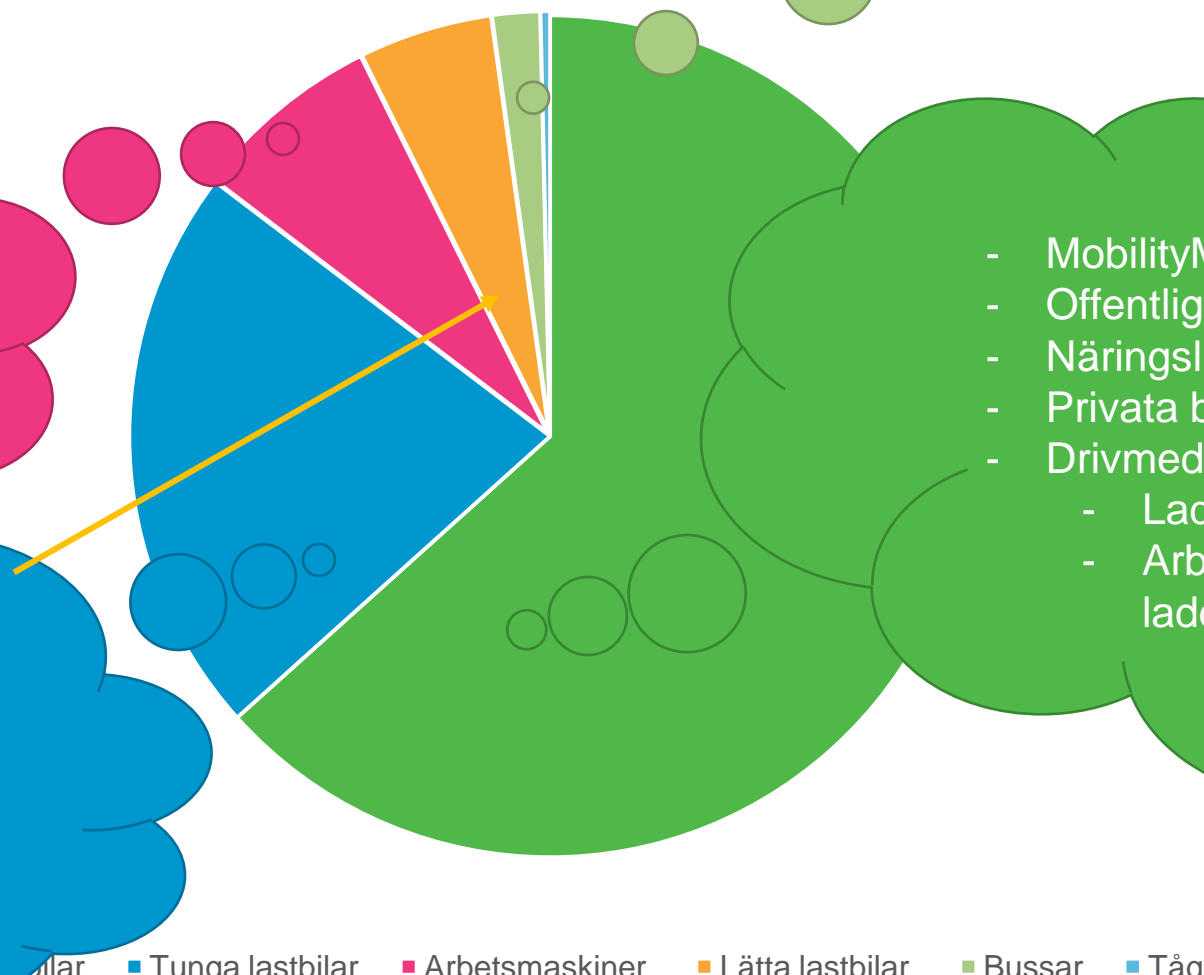
Koldioxidutsläpp från transportsektorn i Gävle

- Koppling till regional utveckling
- Struktur incitament användare

- Offentlig sektors uppdrag (väg, fastighet/bygg, hamn, ytor...)
- Fokus näringslivets olika arbetsmaskiner – prio skog? Jordbruk?

- Offentlig sektors transporter
 - Samordnad varudistro
- Näringslivets trp
 - Köpare/egna godstrp
 - Utförare godstrp
 - Service- och tjänstetrp
- Genomfartstrafik

- MobilityManagement – lätt att göra rätt
- Offentlig sektors bilar – tanka rätt
- Näringslivets bilar
- Privata bilar
- Drivmedel/transportenergi
 - Ladda hemma + ftgbilar
 - Arbetsplatser – puckel laddhybrider



Bil ■ Tunga lastbilar ■ Arbetsmaskiner ■ Lätta lastbilar ■ Bussar ■ Tåg

Lokalt

- Lokala Agenda 2030 agendor
- Milj/Klimatstrategiska program och handlingsprogram
- Översiktsplan, lokala styrmedel, parkeringsregler mm
- Lokala initiativ