



# Dala

---

# Airport



# MÅL

- Flygplatsen skall kunna betjäna utsläppsfria (el)flygplan
- 2020 – med plats för 4 personer
- 2025 - med plats för 19 personer
- 2030 – med plats för 100 personer
- 2040 – med plats för 200 personer



Foto: Heart Aerospace / <https://heartaerospace.com/>



# 2020 - Flygplatsen skall kunna betjäna mindre utsläppsfria elflyg



▶ 58 sek

"Det är inget konstigt egentligen" – Hör Mats Hakkarainen, flygplatschef, om eldrivna flygplan och när de kan vara i drift. Foto: Anders Hansson/SVT

## Dala Airport satsar på elflyg – inviger laddstolpar för flygplan

UPPDATERAD 17 MAJ 2020 PUBLICERAD 16 MAJ 2020





**Övergång till  
elfordon när  
tekniken finns**

- Flygplatsen har 7 st elfordon idag av totalt 29st = 24%



**HYBRIDA**   
"Ni ställer kraven, Vi levererar"

**Dala**   
**Airport**

**CTEK**



**Borlänge Energi**

RISE Research  
Institutes of Sweden



# Erfarenheter

Inget revolutionerande

- Vänja organisationen (Ampere istället för JET bränsle, Kilowatt istället Oktan, betalningssätt osv).
- Grävningen som är kostnadsdrivande (ska titta på "laddrullvagnar").
- Svårt att få information om själva laddinfrastrukturen för större flygplan, just nu riktar allt in sig på själva flygplanet.
- "Hönan eller ägget"

