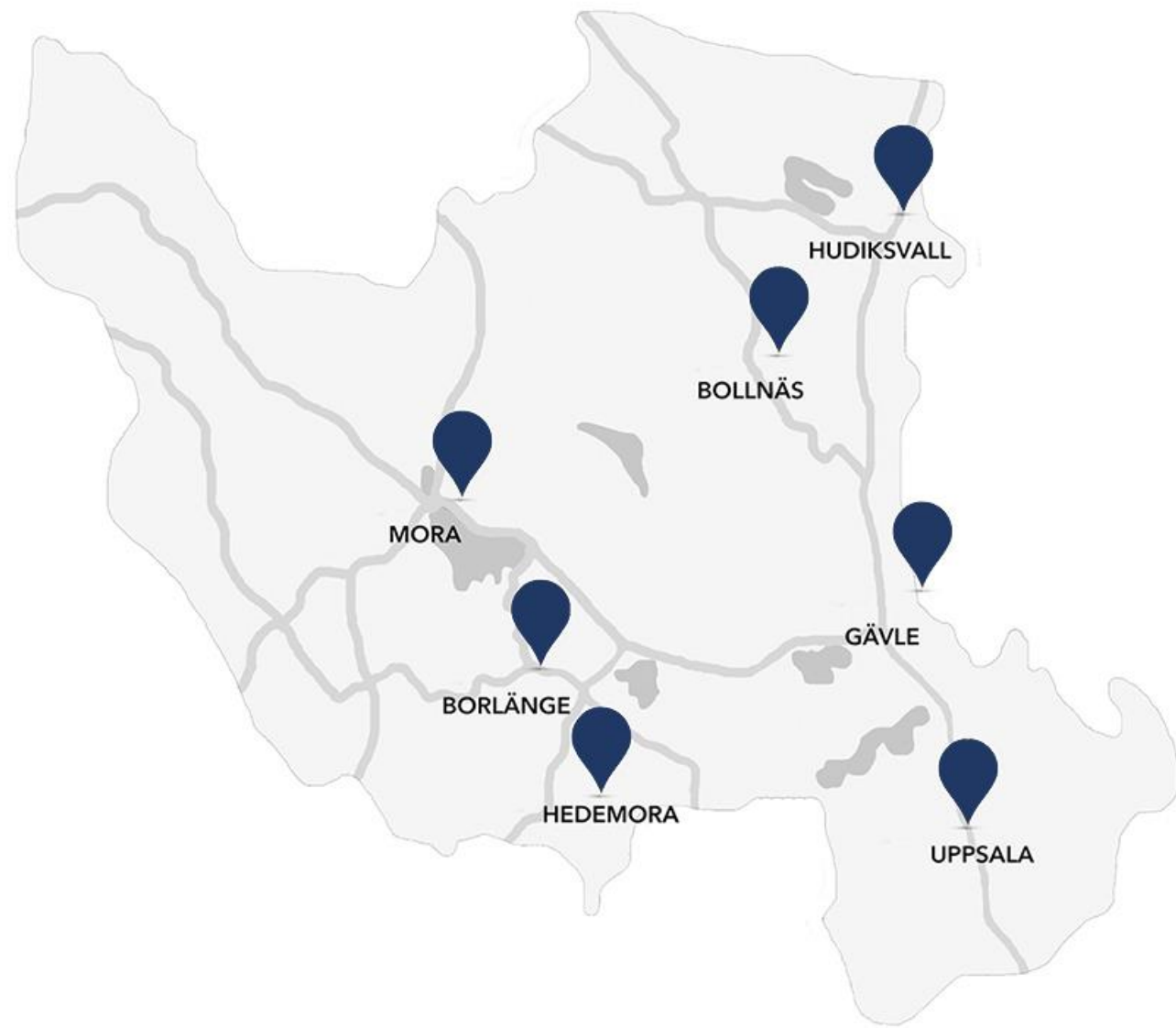
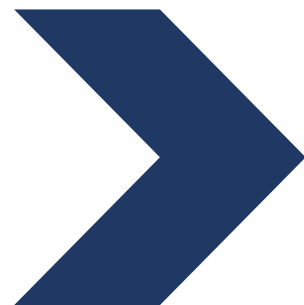
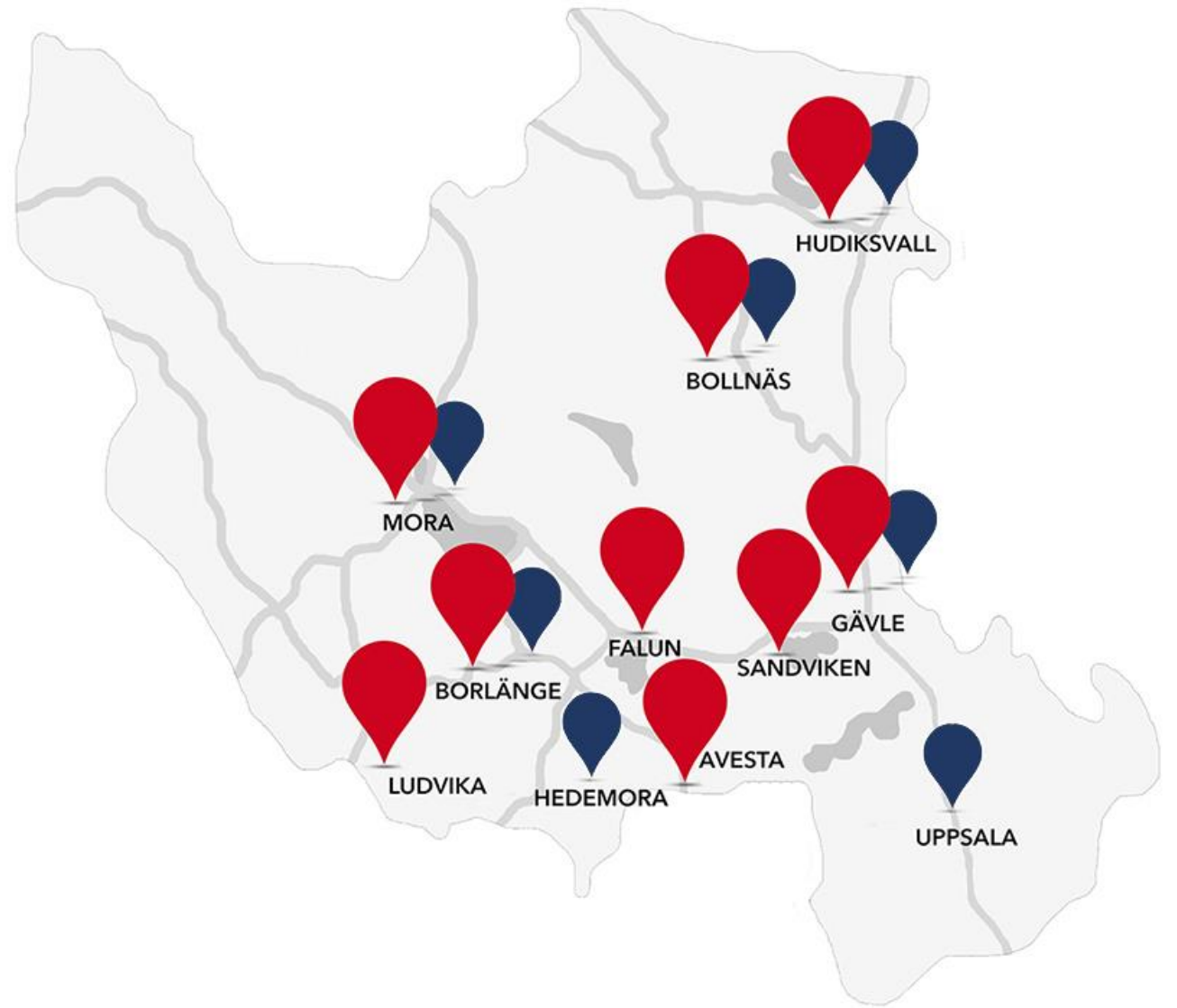
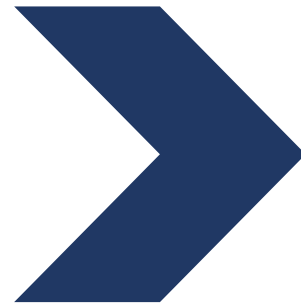


Billmetro Lastbilar

VÅRA ORTER



Inkl. personbilar



Nyckeltal Lastbilar 2019

Omsättning: 1,4 mdkr (4,2 Bilmetro AB)

Antal sålda nya: 272

Antal sålda beg: 280

M. andel: 53,7%

Antal anställda: 200 (650 Bilmetro AB)





JOHAN AMÉEN

HÅLLBARA TRANSPORTER

SCANIA

TRANSPORTSEKTOR I FÖRÄNDRING



DRIVKRAFTER FÖR HÅLLBARA TRANSPORTER



Trängsel



Föroreningar

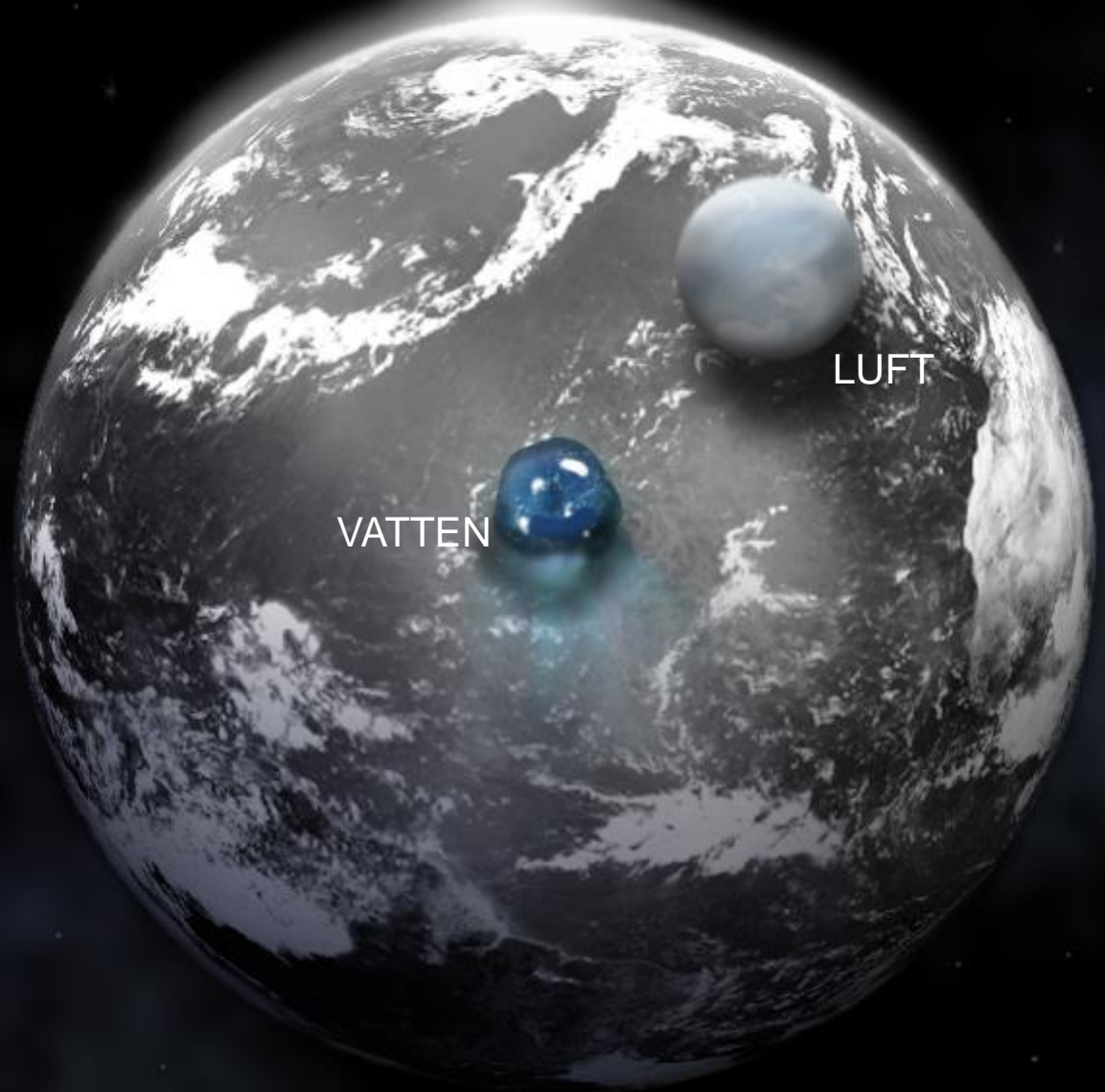


Energisäkerhet



Klimatförändring





VATTEN

LUFT

Vad är egentligen
ett ton CO₂?

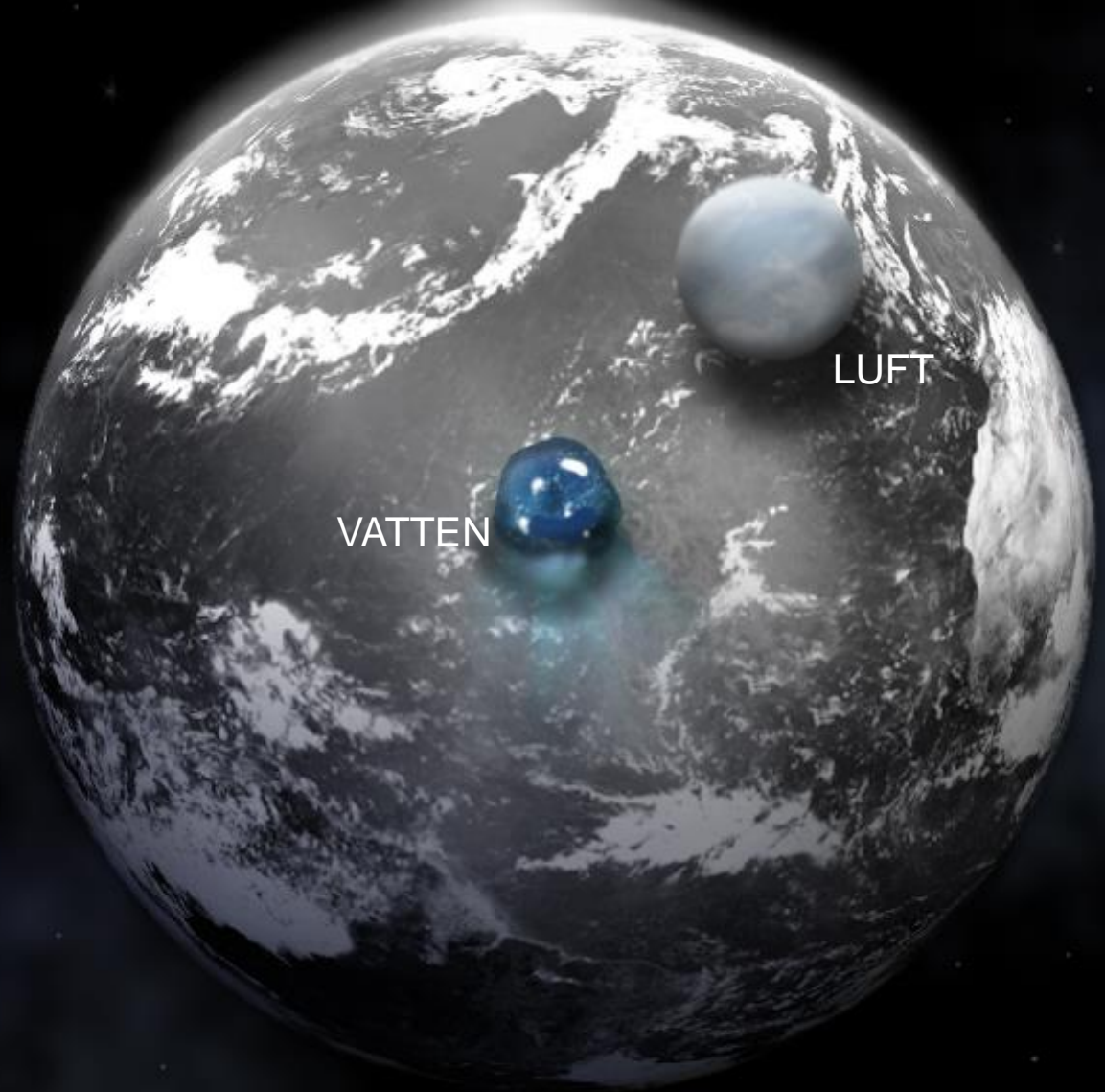
← 10 m diameter →

<http://www.carbonvisuals.com/projects/castrol0>

Ett dygns CO₂ utsläpp i New York



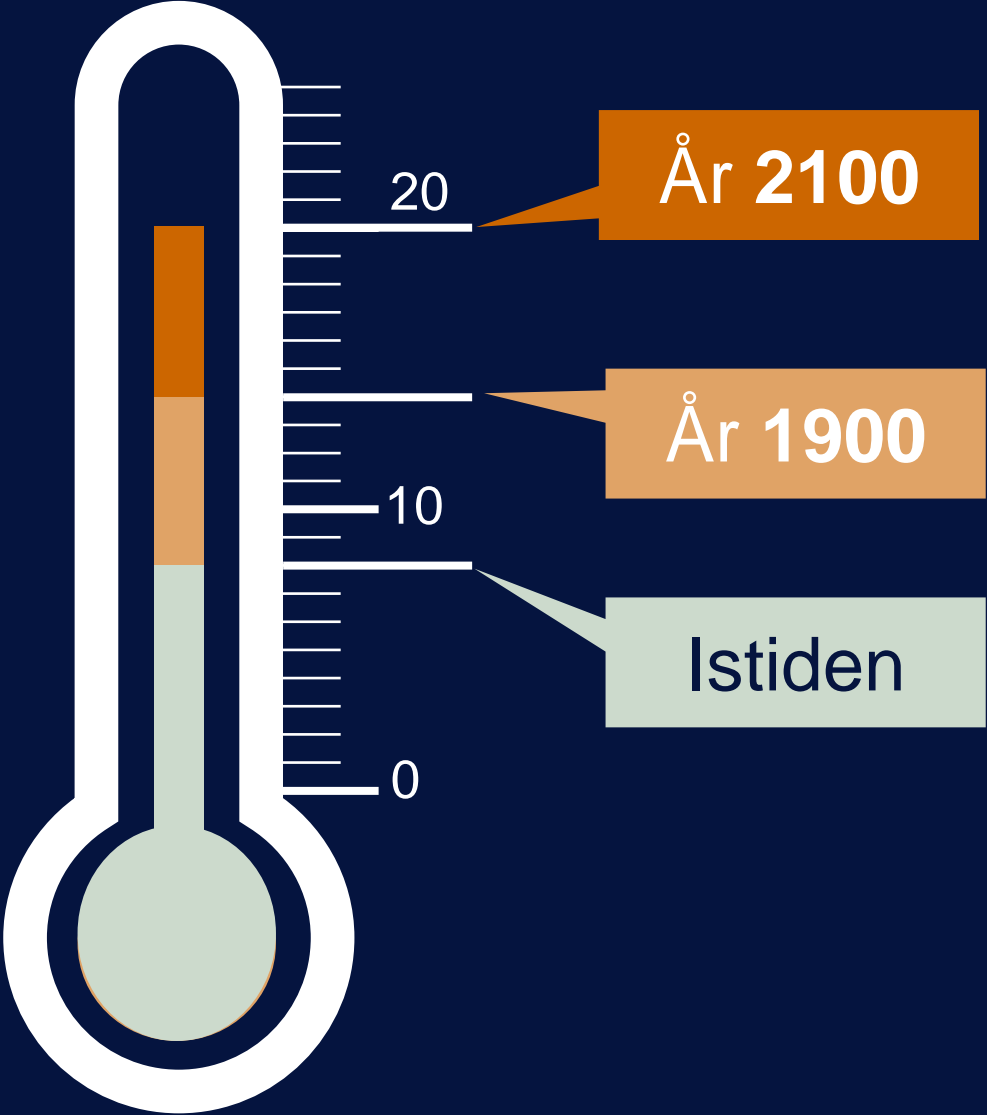
<http://www.carbontrust.com/projects/castrol0>



VATTEN

LUFT

Jordens medeltemperatur



VÅR SYN PÅ HÅLLBARA TRANSPORTER



ENERGIEFFEKTIVITET



**ALTERNATIVA
BRÄNSLEN**



**SMARTA OCH SÄKRA
TRANSPORTER**

**SJÄLVKÖRANDE
FORDON**

**ELEKTRIFIERADE
FORDON**

**UPPKOPPLADE
FORDON**

NYA MÖJLIGHETER MED NY TEKNOLOGI



ALTERNATIVA DRIVMEDEL

- Kommersiell mognadsgrad
- Tillgänglighet – bränsle och infrastruktur
- Klimatpåverkan
- Kostnad



Biodiesel
FAME



Bioetanol



HVO



Naturgas



Hybrider



Biogas



Helt
elektriska



Bränsle-
celler



CO₂ REDUKTION KAN UPPNÅS HÄR OCH NU



Naturgas
15%

Biogas
86%

HVO
88%

RME
67%

Etanol
70%

Hybrid + HVO
90%



Alternativa bränslen
och elektrifiering




Siffrorna baseras på Energimyndighetens genomsnittliga reduktionsvärden för 2017 och Scantias bedömning.

SCANIAS MOTORER FÖR ALTERNATIVA DRIVMEDEL



THE SCANIA ENGINE RANGE

All HVO engines can also run on diesel

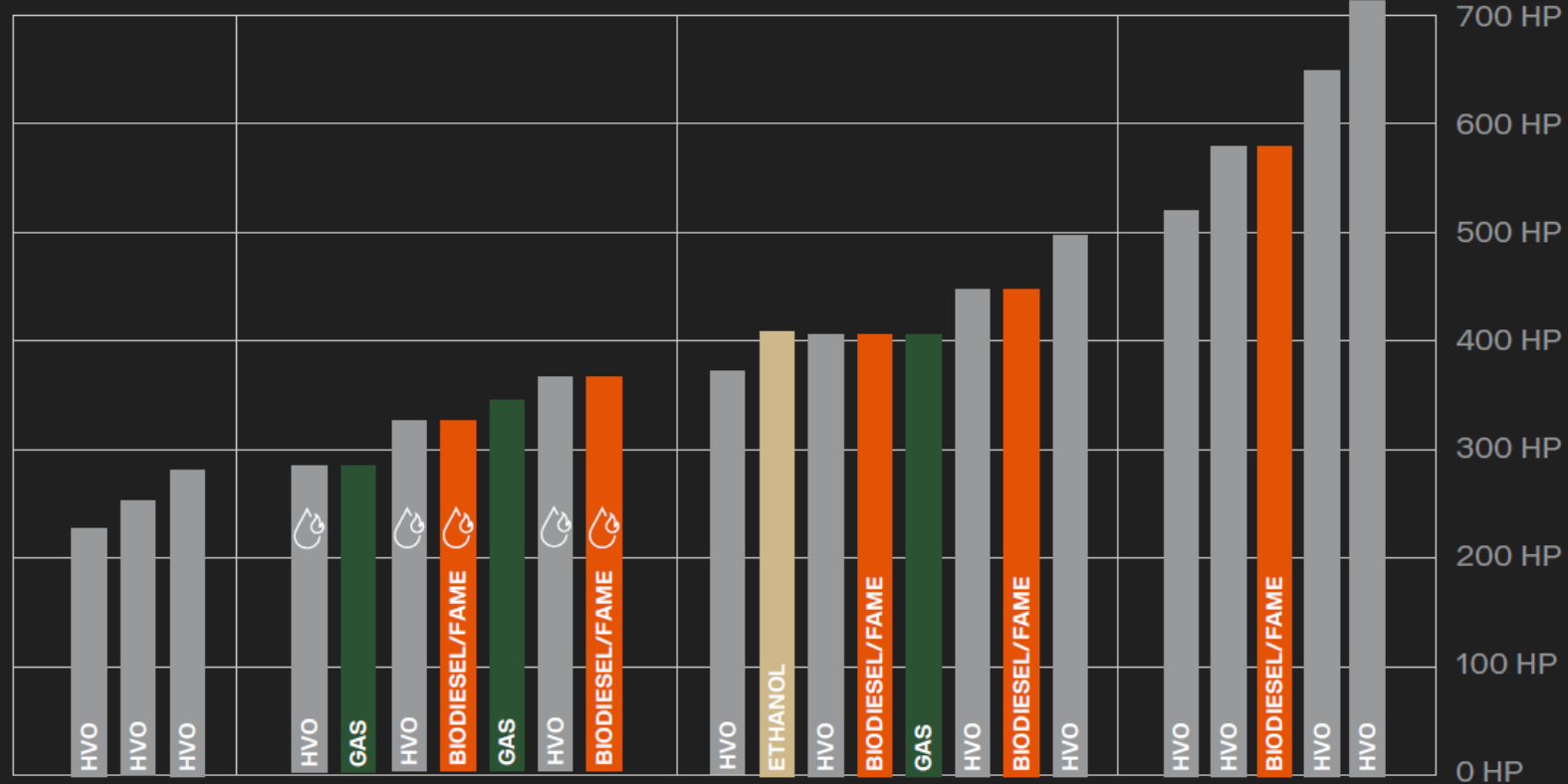
 = Hybrid

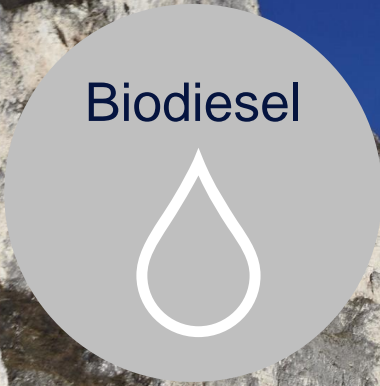
7 - litre

9 - litre

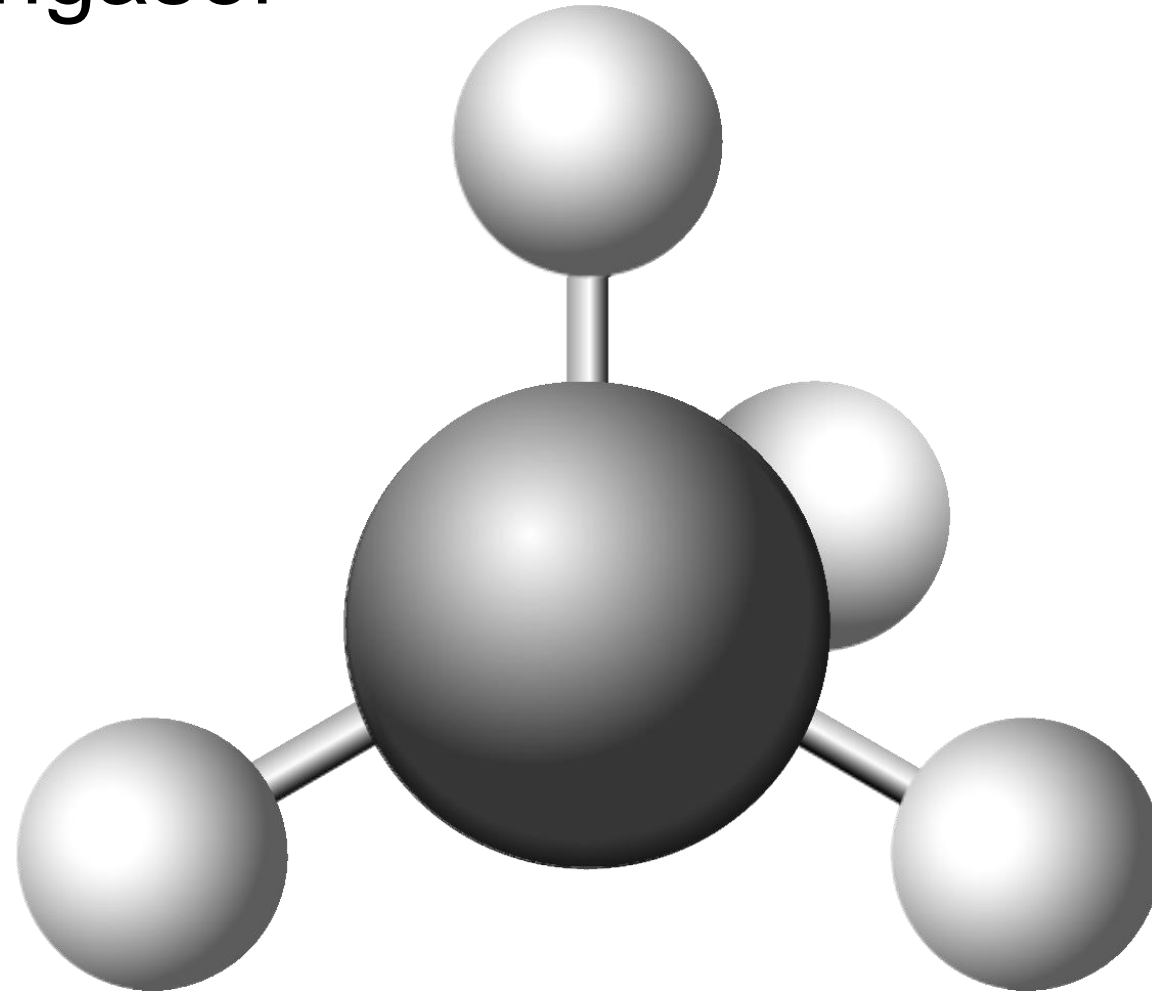
13 - litre

16 - litre

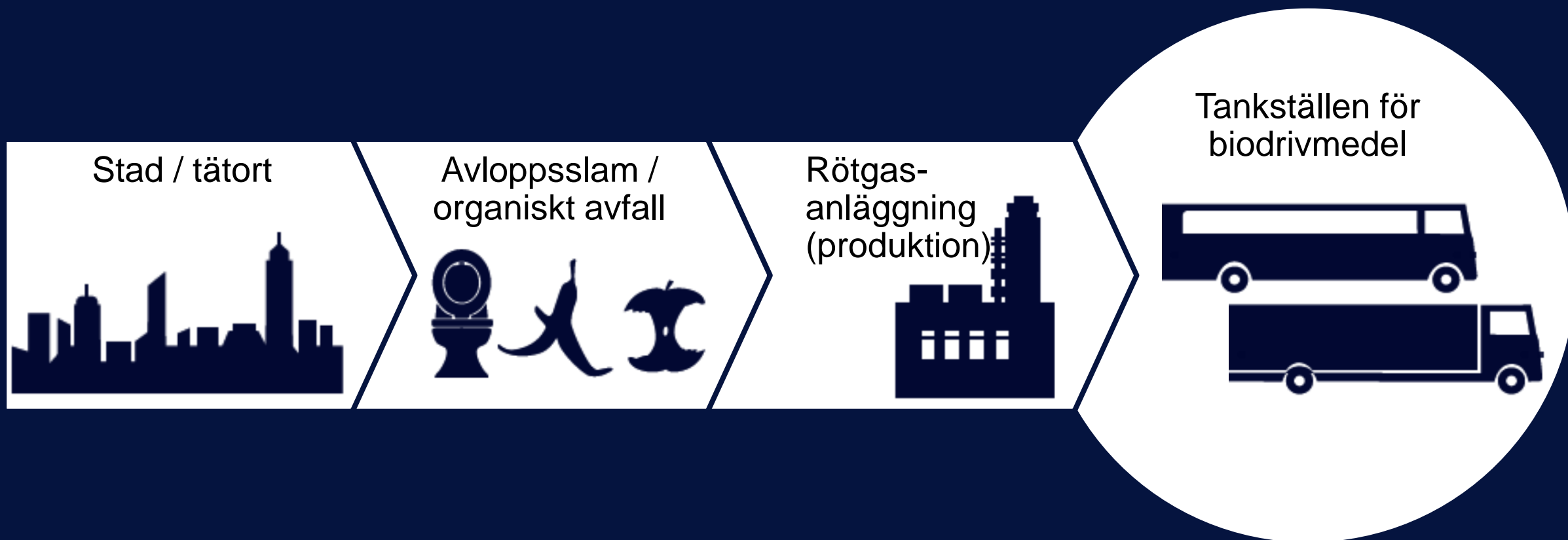




Biogas och naturgas,
båda är metangaser



Biogas, hög potentiell CO₂-reduktion



Biogas, hög potentiell CO₂-reduktion



Upp till
90%
reduktion



Naturgas, CO₂ reduktion trots fossilt ursprung



Upp till
15%
reduktion



Years of experience with gas trucks

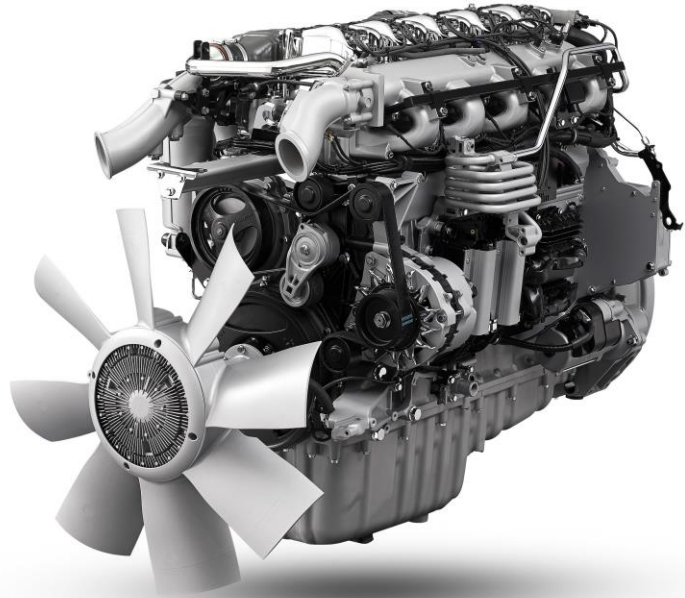
1929



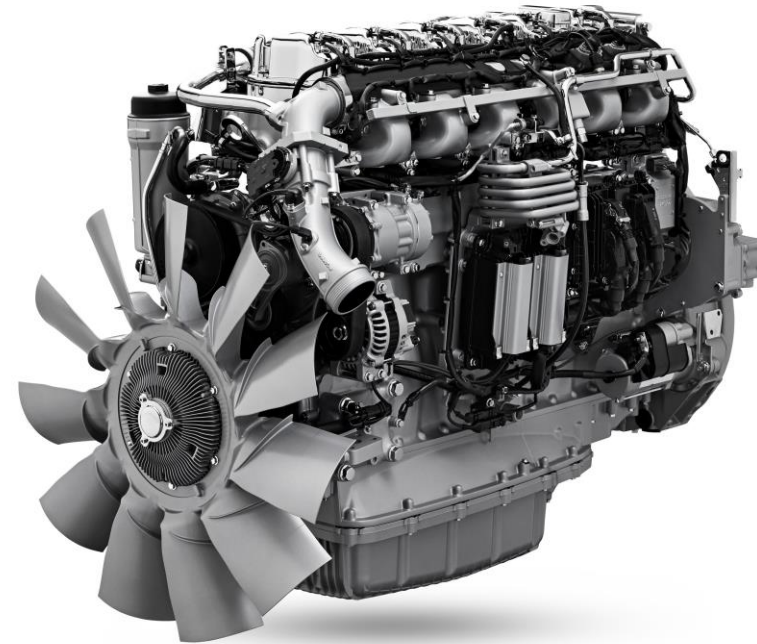
2020



Gasmotorer för flera ändamål



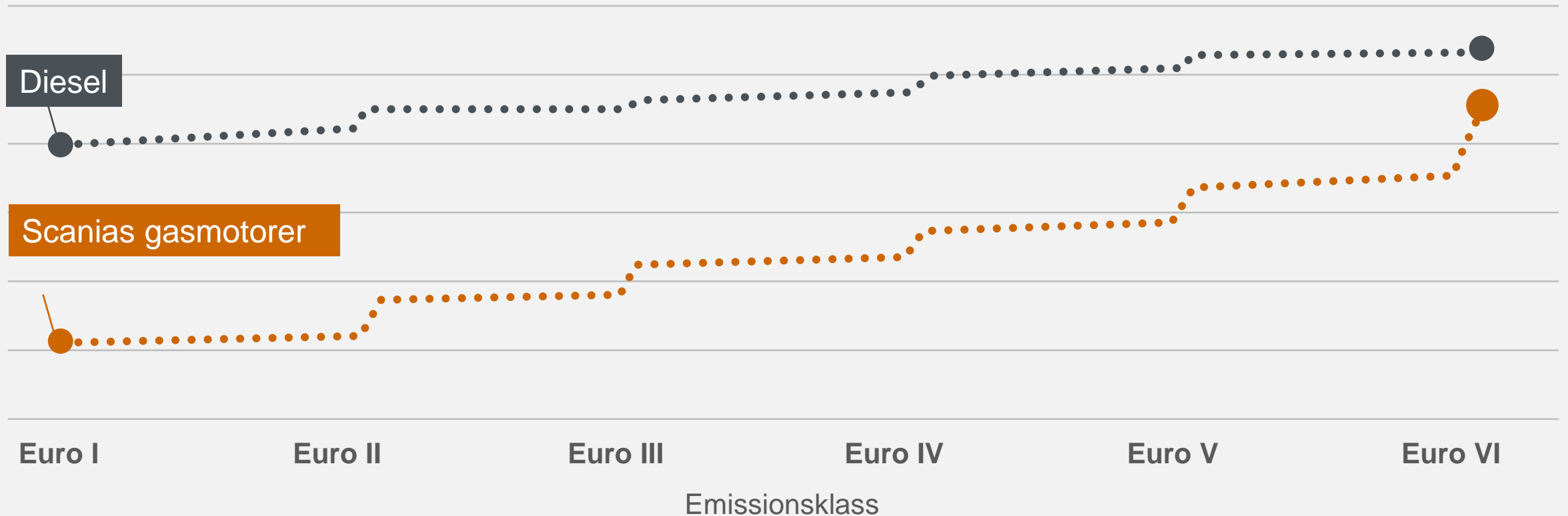
9 liters gasmotor för 280 hk samt
340 hk



13 liters gasmotor på 410 hk

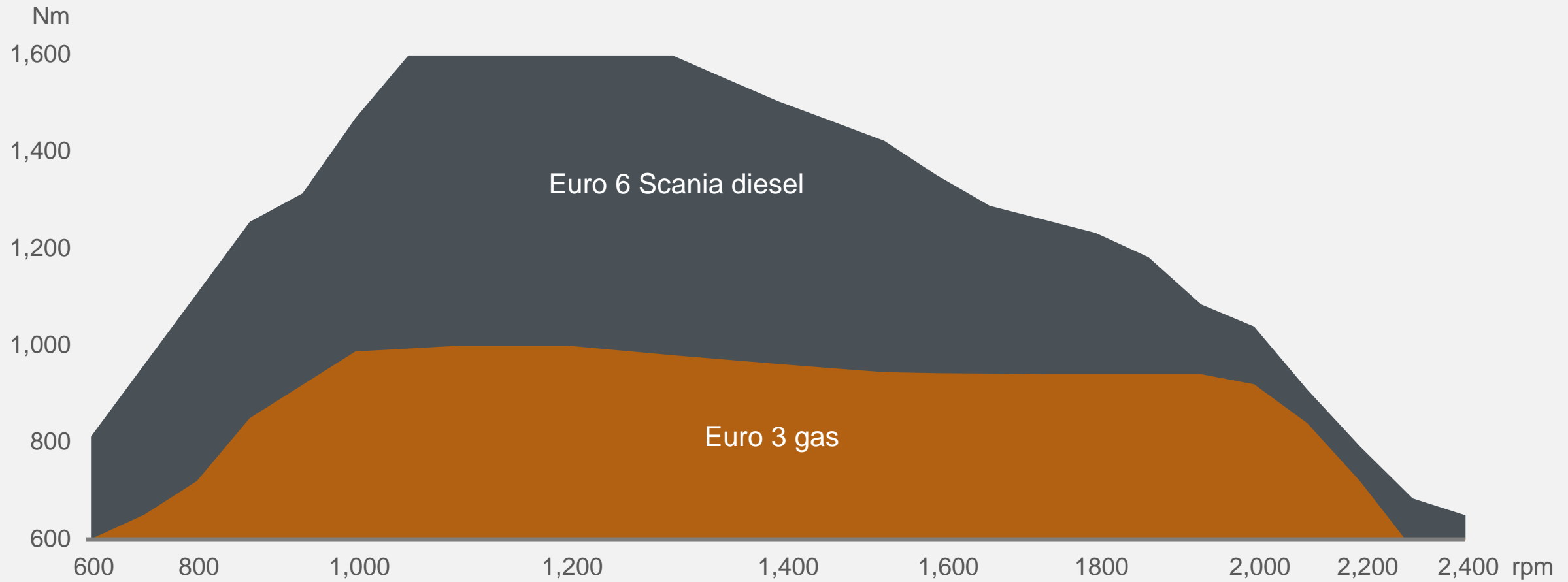
Paradigmskifte – Scania's gasmotorer

Bränsleeffektivitet



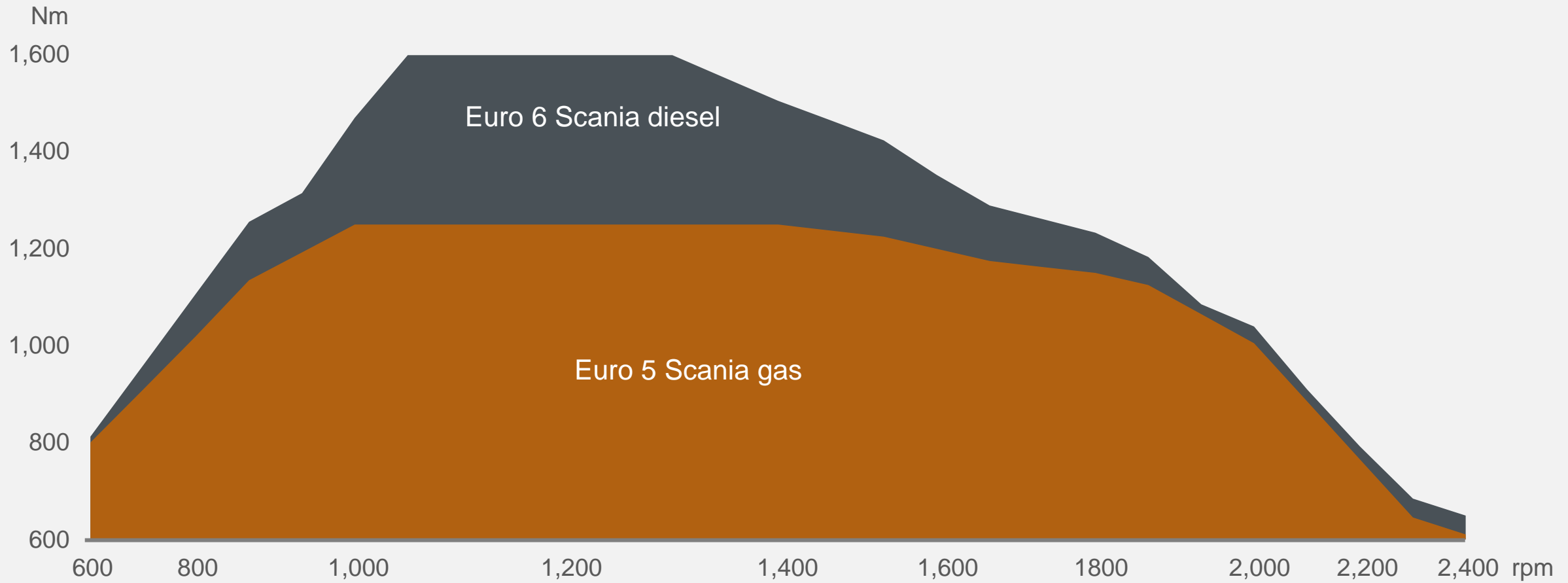
Paradigmskifte – Scania's gasmotorer

Vridmomentutveckling



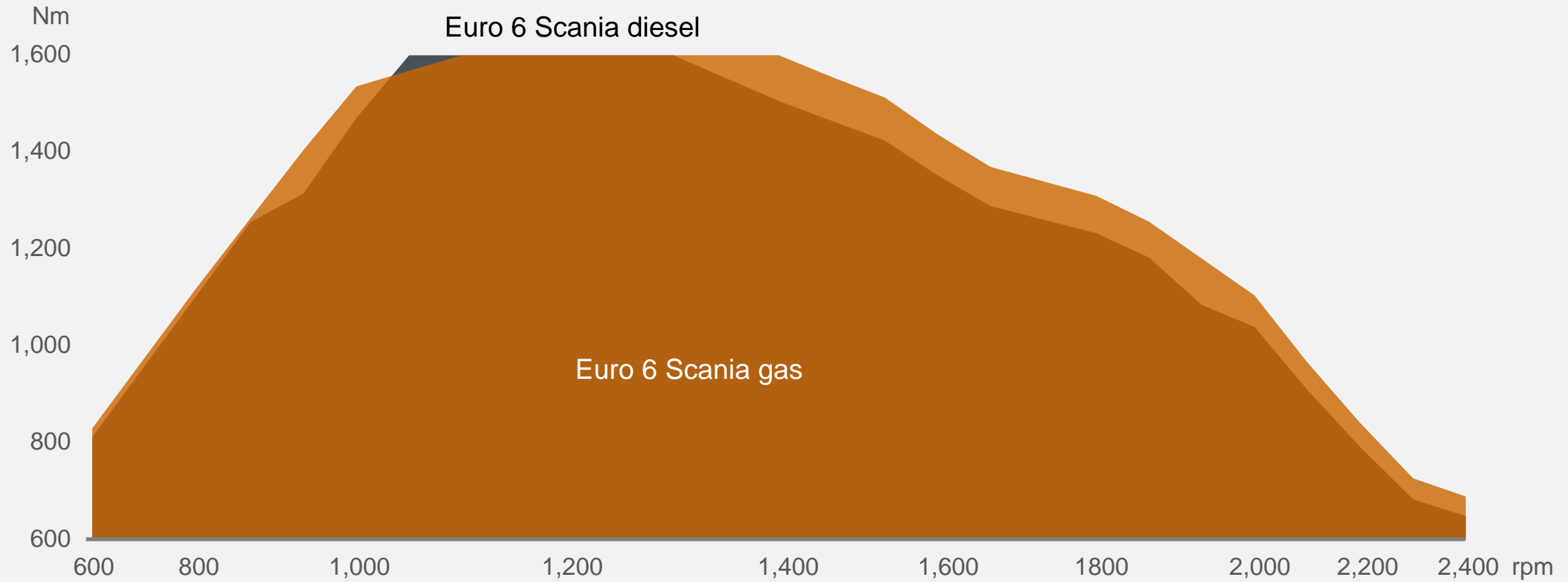
Paradigmskifte – Scania's gasmotorer

Vridmomentutveckling



Paradigmskifte – Scania's gasmotorer

Vridmomentutveckling



PIEK low noise certifikat

Gas

Bio-
diesel

HVO

Etanol





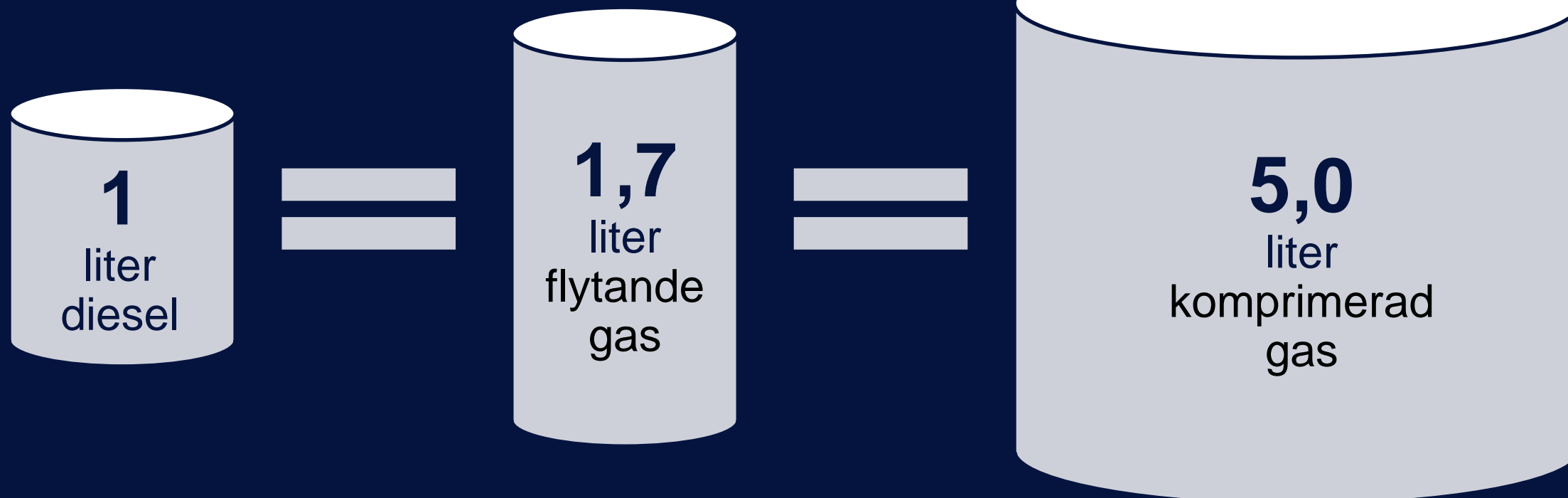
Scanias gasmotor är 100% gas

Scania gasbil behöver inte:

- extra partikelfilter för oxy cat. Euro6 katalysator,
- AD-Blue tank,
- Diesel tank



Två olika sätt att lagra metangas



Två typer av tankar



Komprimerad biogas/
komprimerad naturgas

Stål



Upp till 500 km

CBG
CNG

Flytande biogas/
flytande naturgas



Upp till 1 600 km

LBG
LNG



Lång Räckvidd tack vare flera tanklösningar

- CNG upp till 50 mil med 40 ton och
- CNG upp till 30 mil med 64 ton.
- Lång räckvidd LNG. med 2 LNG tankar.
- LNG Upp till 160 mil med 40 ton



Applikationer



- Fungerar till de allra flesta typer av körningar
- Infrastruktur avgörande
- Inte tung fjärr, gruvor och tungdragare



Etanol/ ED95



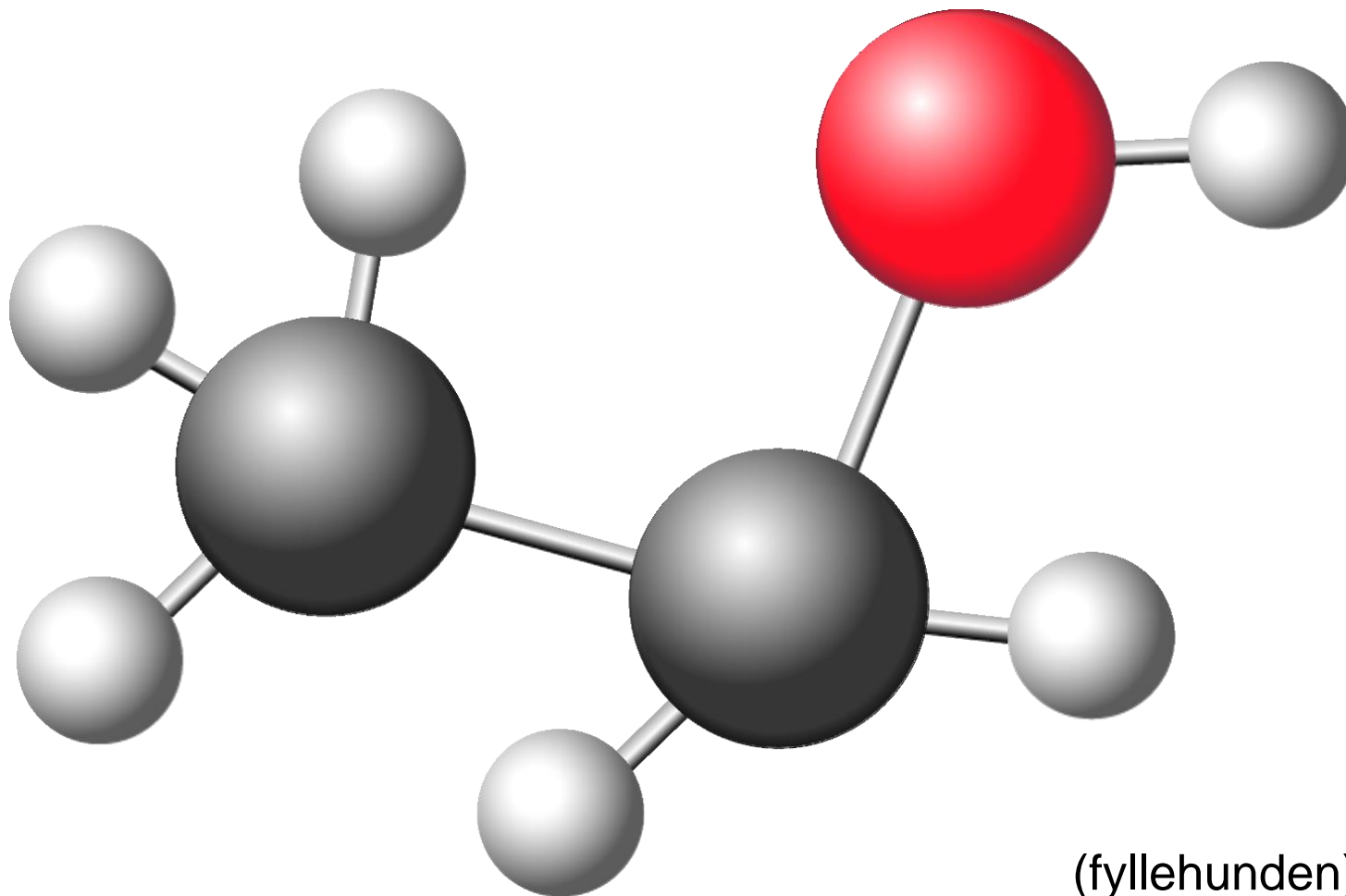
Etanol, världens vanligaste biodrivmedel



Produktion (energi)



Etanolmolekylen



Stor potentiell CO₂-reduktion



Upp till
90%
reduktion



Lätt att hantera

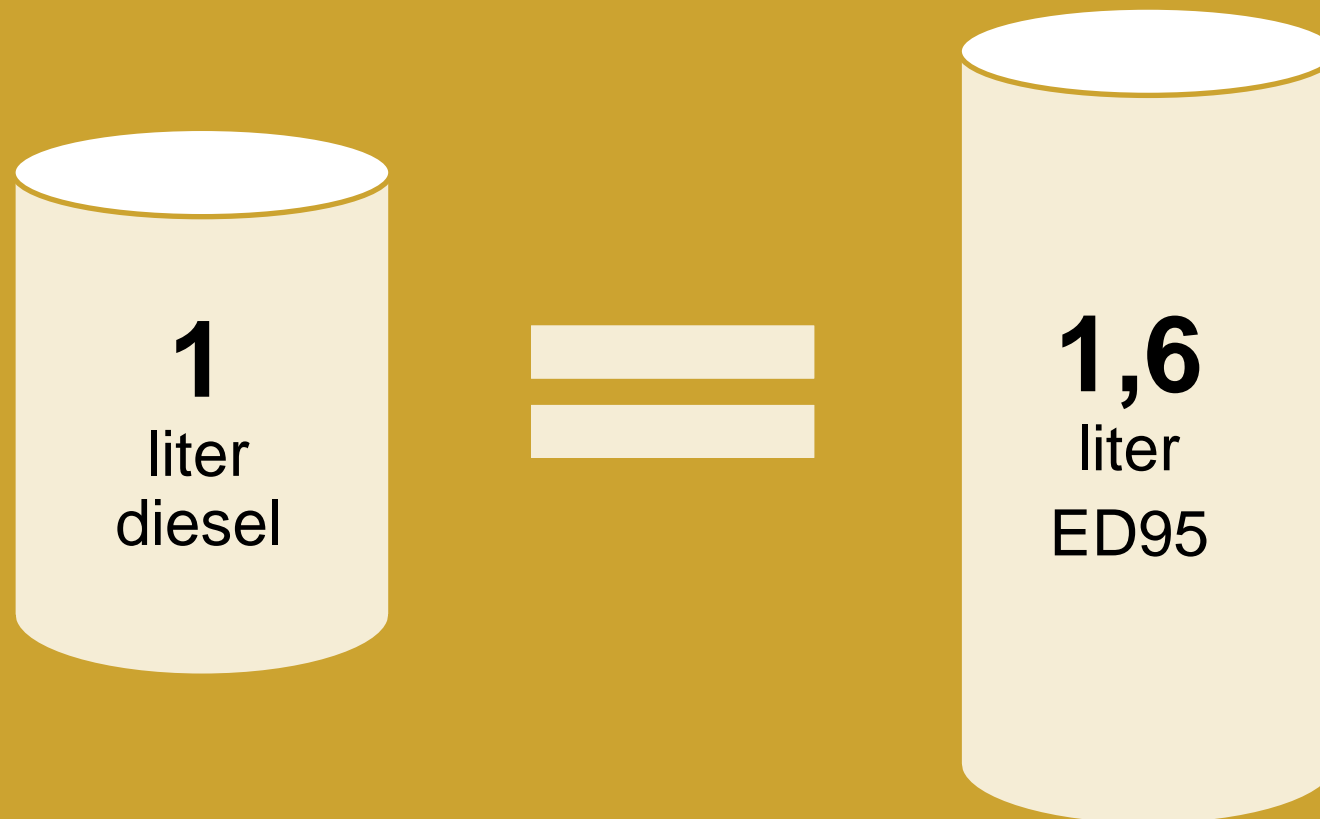


Ej giftigt och
biologiskt
nedbrytbart

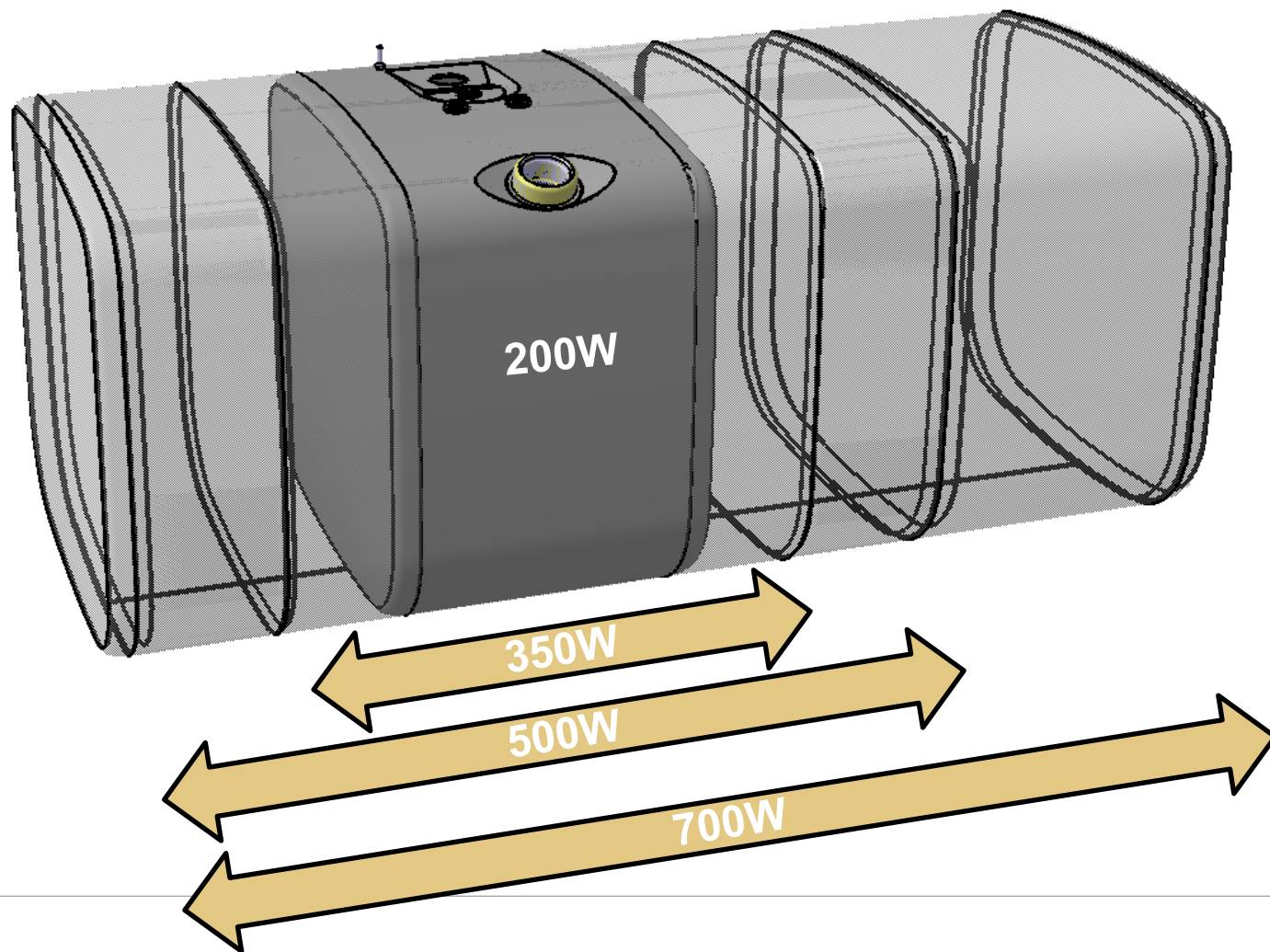
Klarar lagring

Tål kyla

ED95 energinnehåll



TANKSTORLEKAR



Tank	Användbar volym
200W	168 L
350W	300 L
500W	444 L
700W	588 L

Räckvidd

2 tankar à 588= 1176 liter

Vid en bränsleförbrukning på 5 liter/1 mil → ca 235 mil

Applikationer



- Regional distribution, anläggning och fjärr
- Infrastruktur avgörande





SCANIA