

Från chatten

From Me to Everyone: 09:50 AM

Hej alla deltagare! Ni är välkomna att skriva era frågor och funderingar under respektive föredrag, så servar jag moderatoren och föredragshållarna. Hoppas hinna med...

From Karl Hillman to Everyone: 10:03 AM

Hej! Jag hjälper även till med frågor om Zoom etc. Hälsningar Karl, Högskolan i Gävle

From iPadMarieLind to Everyone: 10:16 AM

Vilka möjligheter har ni att påverka distributionen från hamnen och styra mot mer miljövänliga?
Det är väl många mindre privata aktörer...

From iPadMarieLind to Everyone: 10:20 AM

Är det möjligt att samarbeta med t ex Ekogas vid etablering av tankställen?

From Johan Rune to Everyone: 10:22 AM

Fantastiskt bra med denna satsning på vätgas i hamnen! Har ni tittat något på att använda vätgasdriven reservkraft också?

From Elin Skogens to Everyone: 10:27 AM

Frågan om reservkraft - den frågan finns på Region Gävleborgs agenda som en av flera aspekter i vårt systemperspektiv på energifrågor för industri, mobilitet och samhälle.

From Karl Hillman to Everyone: 10:30 AM

Högskolan i Gävle väntar besked på en ansökan om att arbeta i 2 år med systemfrågor och aktörer kring vätgas i ett regionalt perspektiv

From Linda Astner to Everyone: 10:31 AM

Hej Johan och Elin! Tack för bra fråga. Vi tittar på möjligheter att använda vätgas till reservkraft, det är främst Statkraft som lyft på den bollen hittills. Vi pratar gärna vidare med er Elin kring möjligheter som ni ser här.

From Johan Rune to Everyone: 10:34 AM

Bra, vi tittar på denna lösning i Sandviken som ett kommande komplement för att kunna få en utsläppsfri reservkraft.

From Åsa Eklund Öberg to Everyone: 10:36 AM

Finns diskussion om gemensamma standarder för val av teknik bland biltillverkare?

From Elin Skogens to Everyone: 10:39 AM

Reservkraft - toppen! Pratar vidare om det med Linda och Johan!

Från chatten

From iPadMarieLind to Everyone: 10:40 AM

intressant för framtiden att Scania är med i utvecklingen av fordon. Klart en framgångsfaktor!

From Peder Kjellén to Everyone: 10:45 AM

Ang vätgas för reservkraft - Imorgon håller Energiforsk ett seminarium om "Vätgasens roll i kraftsektorn"

<https://energiforsk.se/konferenser/kommande/vatgasens-roll-i-kraftsektorn/>

From Elin Skogens to Everyone: 10:47 AM

Roger - ser du att det kan bli elvägar "här" trots att Länsstyrelserna här inte finns med i uppdraget från Regeringen?

From John Olsson to Everyone: 10:56 AM

Är det inte så att vi behöver alla alternativa bränslen för att klara målen? Då kommer det väl att finnas en nisch även för etanol?

From Elin Skogens to Everyone: 10:58 AM

Delar synen på att allt behövs - och är också en fråga om tidsperspektiv och olika applikationer.

From Karl Hillman to Everyone: 10:58 AM

Ja, det är mycket som tyder på det, bl.a. för att man ska kunna använda olika typer av bioråvaror så effektivt som möjligt

From Sofia Söderlund Dalviks kvarn to Everyone: 10:59 AM

Går det att använda ED95 som låginblandning i vanlig diesel såsom man använder HVO idag?

From Karl Hillman to Everyone: 11:00 AM

Jag tror det är bättre att blanda etanol i bensin och HVO i diesel. Det är inblandning i bensin som ligger efter i utvecklingen

From iPadMarieLind to Everyone: 11:00 AM

Samarbete och multimackar låter som framtiden

From Niklas Andersson to Everyone: 11:01 AM

Som bränsle - finns det likheter med RME och ED 95?

From Karl Hillman to Everyone: 11:02 AM

Det korta svaret är nej. Likheten är att råvaran är odlad gröda i många fall

From Elin Skogens to Everyone: 11:05 AM

Här finns fler tankställen norröver - dock TRB:s nätverk. <https://trb.se/tankstationer/>

Från chatten

From Fredrik Landegren to Everyone: 11:08 AM

Tack Elin! :)

From frida.jahncke to Everyone: 11:17 AM

När kommer det starkare motorer för flytande gas?

From Karl Hillman to Everyone: 11:38 AM

Hur ser Gasum på andelen biobaserad gas i sin mix över tid?

From frida.jahncke to Everyone: 11:40 AM

Dalarna har beviljats 1 lastbil under 2020 som levereras 2021

From jei055 to Everyone: 11:52 AM

Till Ekogas: Vad kan du berätta om den tänkta gasstationen vid Teknikparken, Gävle?

From iPadMarieLind to Everyone: 11:53 AM

Hur ser avsättning till industrin ut inför framtiden , intressant eller?

From Johan Rune to Everyone: 11:53 AM

Hur ser planerna ut för kommande etablering av gastankstation i Sandviken?

From Karl Hillman to Everyone: 11:54 AM

Går någon gas till industri idag?

From Daniel to Everyone: 11:59 AM

Vad händer med den fasta fraktionen från rötningen?

From iPadMarieLind to Everyone: 12:16 PM

Vilken aktör förväntas ta första steget när det gäller etablering av tankstationer i regionen eller stråket Hamnen-Oslo? Är det något för Bilmetro?

From Karl Hillman to Everyone: 12:51 PM

Syftar du på något särskilt bränsle, Marie?

From iPadMarieLind to Everyone: 01:02 PM

Tänker på alla tillsammans i en multimack

From Karl Hillman to Everyone: 01:07 PM

Anders Lundell och Håkan Ålander vet ev. mer om multimackar

From Me to Everyone: 01:23 PM

Från chatten

Hur stor produktion av respektive drivmedelsslag bedöms kunna bli när nya anläggningen står klar i slutet av 2023?

From Sofia Söderlund Dalviks kvarn to Everyone: 01:24 PM

Hur stor volym produceras idag i Norrsundet?

From Elin Skogens to Everyone: 01:29 PM

Kan du säga några ord till om hållbara råvaror - vad ser ni för råvaror? Särskilt regionalt?

Tack för svaret och föredraget!

From Karl Hillman to Everyone: 01:46 PM

Vi kommer att ha en doktorand som ska jobba med att studera drönare i en hållbar stadsutveckling

From Karl Hillman to Everyone: 01:52 PM

För bilar brukar man skilja på nybilsförsäljning och "fleet average". Hur tänker man sig utsläppsutvecklingen för "fleet average" framöver internationellt?

From iPadMarieLind to Everyone: 02:06 PM

Känns som att det går rasande fort, finns det något stort problem som måste lösas

From Tomas Ekbohm to Everyone: 02:08 PM

Hur rimmar det med väldigt komplexa och dyra satsningar med vätgas och el när flera flygbolag kanske inte finns kvar nästa år?

Lufthansa gjorde en förlust på 22 miljarder kr för Q2. Bara som ett exempel. Varför inte satsa på biojet som funkar IDAG med alla motorer??

From iPadMarieLind to Everyone: 02:17 PM

Kan man ha miljöstyrande avgifter för nyttjande av flygplatsen

From Fredrik Dalafrakt to Everyone: 02:19 PM

Hur många kWh har ni laddat hittills?

From Fredrik Kämpfe to Everyone: 02:28 PM

Hej! Om miljöstyrande start och landningsavgifter: det finns ett regeringsuppdrag om denna fråga

<https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2019/09/uppdrag-om-miljostyrande-start--och-landningsavgifter/>

och Transportstyrelsen har författat detta PM om frågan

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/rapporter/Rapporter-luftfart/pm-regeringsuppdrag---miljostyrande-start--och-landningsavgifter/>

Från chatten

PM:et är remitterat med 30/11 som sista svarsdag

<https://www.regeringen.se/remisser/2020/09/remiss-av-transportstyrelsens-redovisning-av-regeringens-uppdrag-om-miljostyrande-start--och-landningsavgifter/>

Heart ES19 ska vara certifierat 2026 och jag tror vi kan se det i linjetrafik 2027-2028.

From Fredrik Dalafrakt to Everyone: 02:34 PM

Du har tidigare sagt att ni kan ta betalt för hållbarhet. Har det förändrats med de drivmedelspriser som råder just med tanke på fossil diesel

From Fredrik Kämpfe to Everyone: 02:34 PM

Ang Regeringsuppdraget om differentierade avgifter och TS PM/förslag ser ni här en kommentar från Transportföretagen <https://www.transportforetagen.se/nyhetslista/juli2020/transportstyrelsen-redovisar-regeringsuppdrag-om-miljodifferentierade-avgifter-for-flyget/>

Vi kommer svara officiellt på remissen före 30/11.