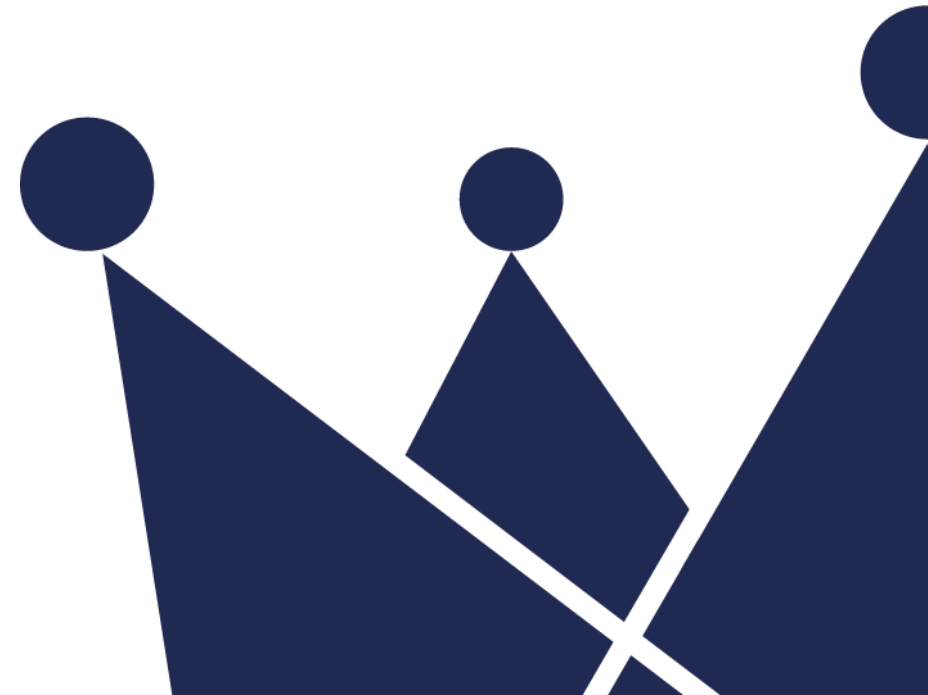


Hur skapar vi effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter

Antti Vainio

Drivmedelskonvent 2019-10-09





Gävleborg

– En stark industriregion

Industrin är ryggraden för vår välfärd – och transportsystemet är blodomloppet.

Exportberoende industriföretag har en avgörande roll för regionen.

Vår industri är också nyckeln i att klara klimatomställningen

Omställning till fossilfria transporter är vår viktigaste fråga

- Elektrifiering
- Biodrivmedel
- Transporteffektivitet



Elektrifiering och biodrivmedel

- Fungerande teknik för elvägar finns
- Elektrifiering av tungt trafikerade sträckor, t.ex. triangeln Avesta – Borlänge – Gävle Hamn kan ha en enorm påverkan på utsläppen
- Vätgas som energilagring?
- Biodrivmedel – behövs det nya styrmedel?



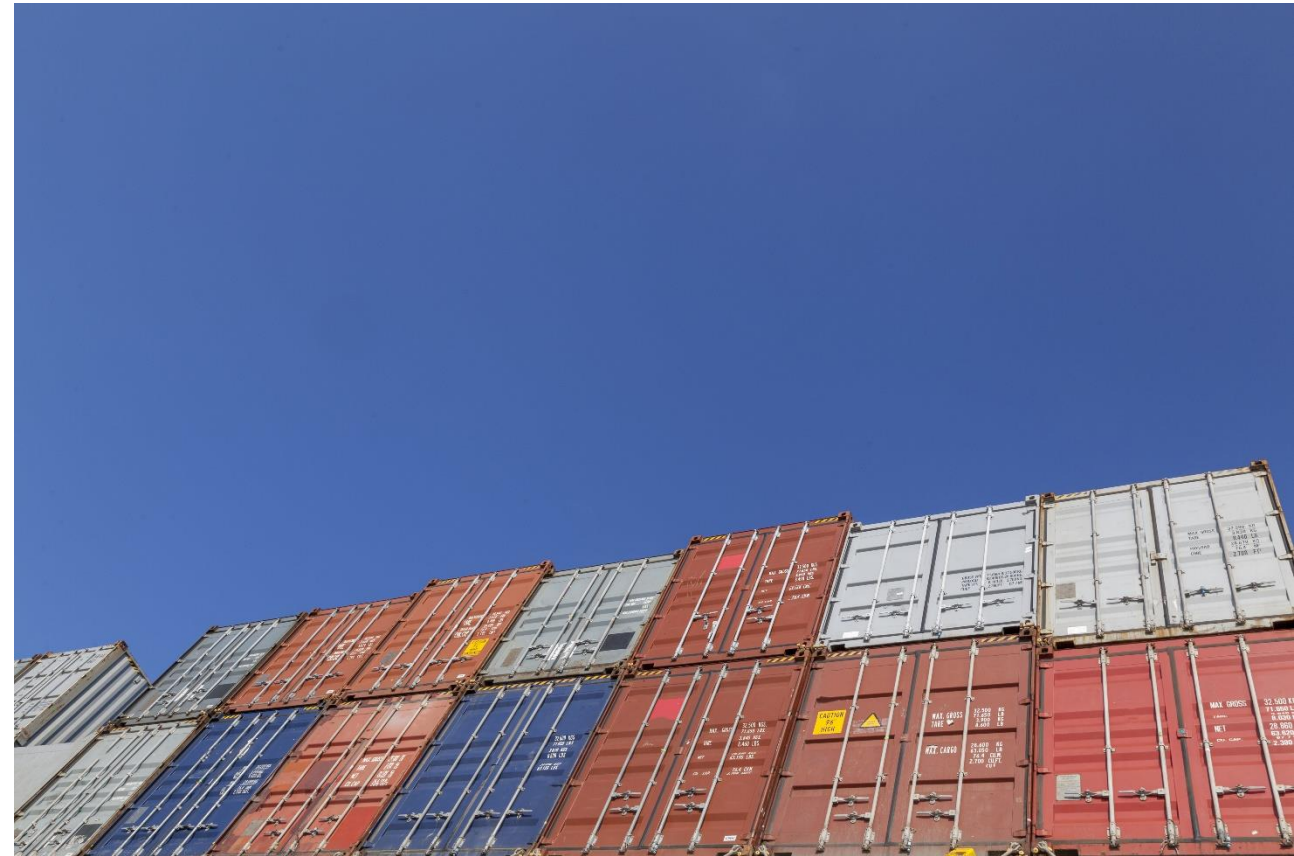
Transporteffektivitet

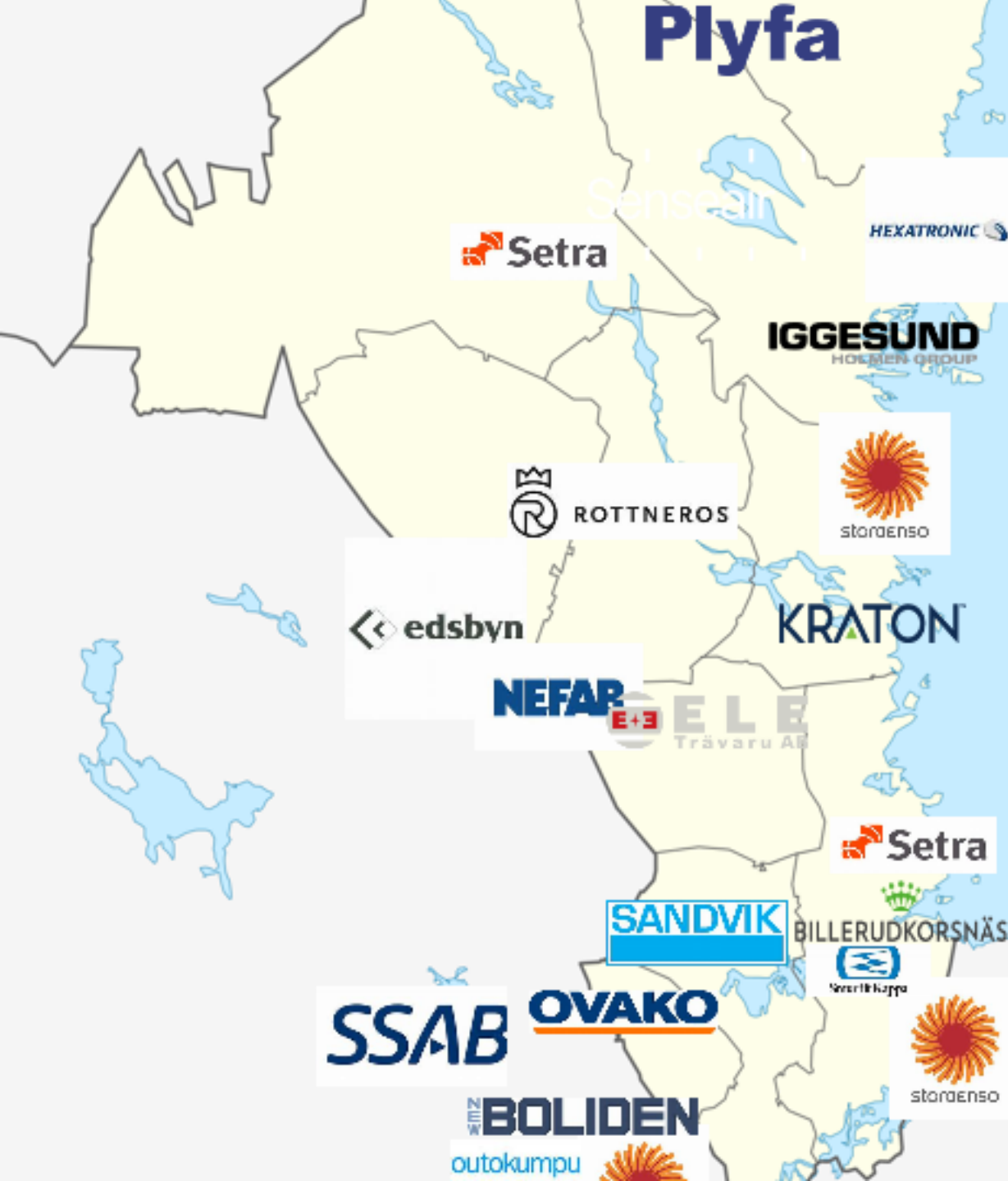
- Tyngre lastbilar (74 ton) har minskat utsläppen och antalet lastbilar på nya BK4-vägar.
- Längre lastbilar (34,5 meter) har potential att ytterligare effektivisera transporterna
- När färre lastbilar transporterar mer gods gynnas:
 - Klimatet
 - Konkurrenskraften
 - Trafiksäkerheten



Transporteffektivitet

- Alla trafikslag behövs
- Sjöfartens kapacitet behöver utnyttjas mer
- Järnvägens kapacitetsbrist är en hinder för överflyttning
- Omlastningskostnader
- Möjligheter att bygga horisontella samarbeten (samlastning mm.)





Gävleborg

- En stark industriregion

- Ska vi klara vår tids stora utmaningar måste vi fokusera på att minska transporternas klimatpåverkan – inte på att minska transporterna.

Tack!

Antti Vainio

Näringspolitisk chef

Antti.vainio@mellansvenskahanvelskammaren.se

070-626 77 65

