Energi- och klimatstrategi för Gävleborgs län

Länsstyrelsen Gävleborg

9 oktober 2019

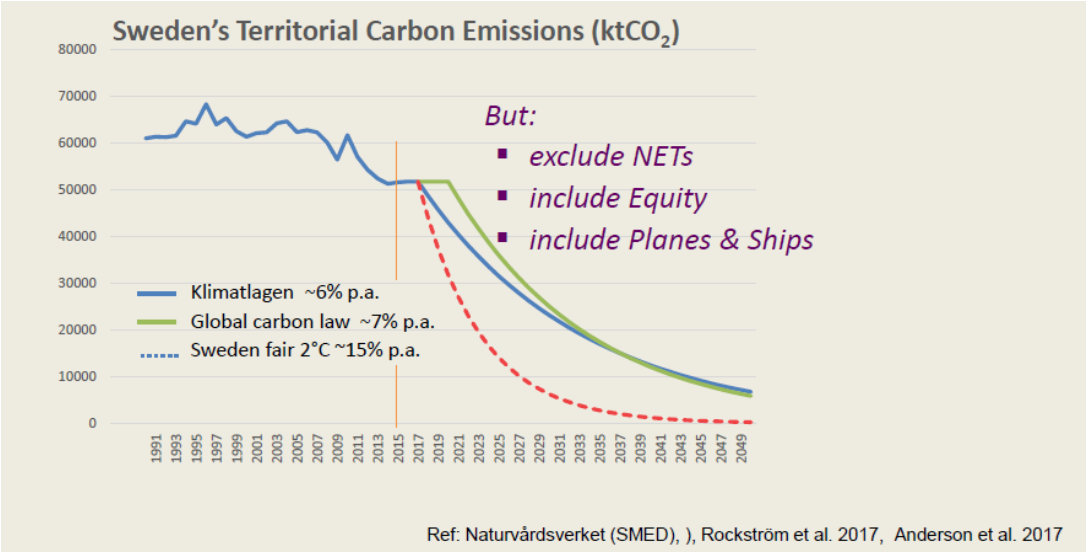
Evelina Loberg

Strategin är startskottet för ett mer sammanhållet energi- och klimatarbete i länet!

Övergripande mål

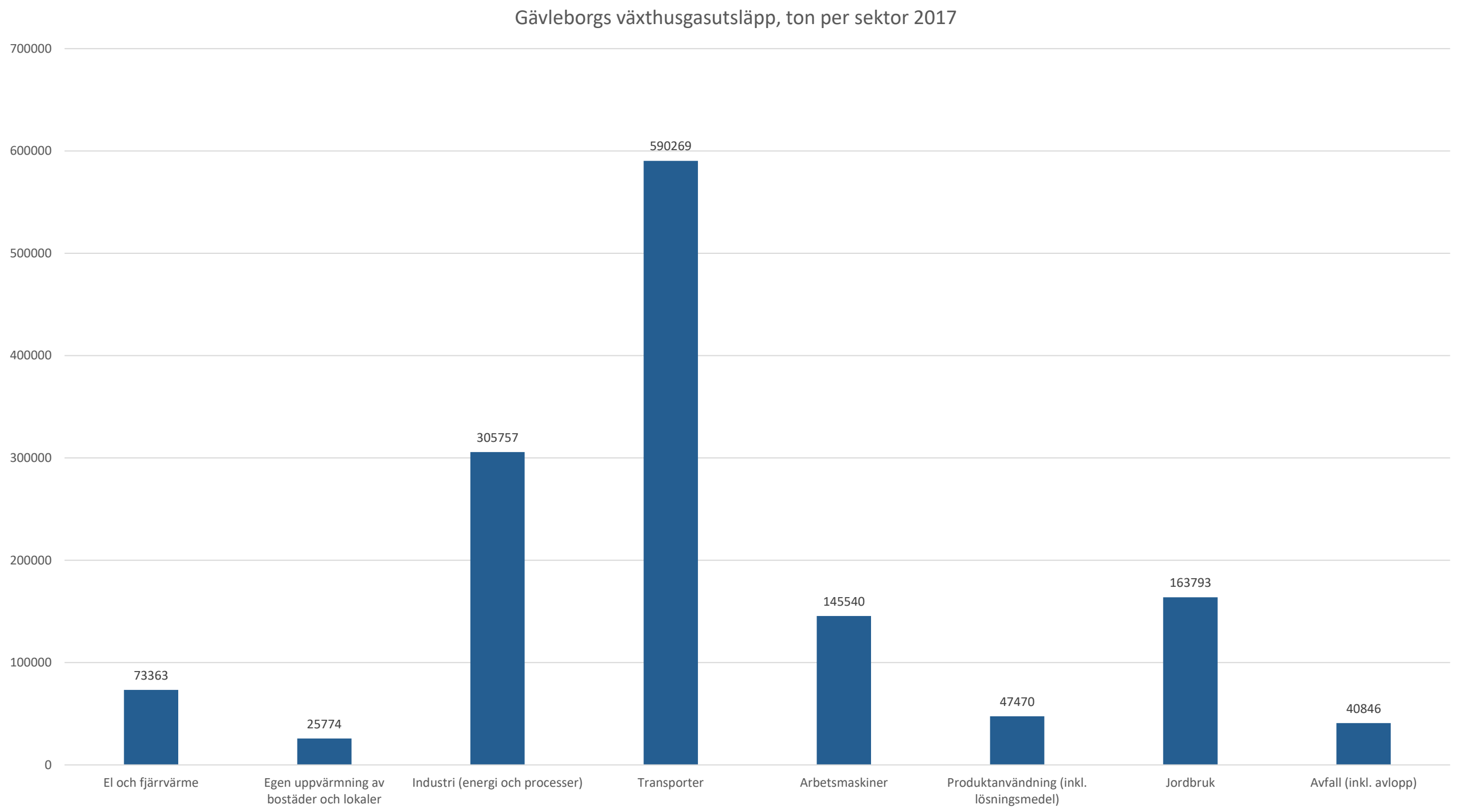
- I Gävleborg överskrider vi inte den koldioxidbudget som krävs för att nå Parisavtalet och är klimatneutrala till 2035.
- År 2030 ska Gävleborgs energianvändning vara 50 procent effektivare jämfört med 2005.

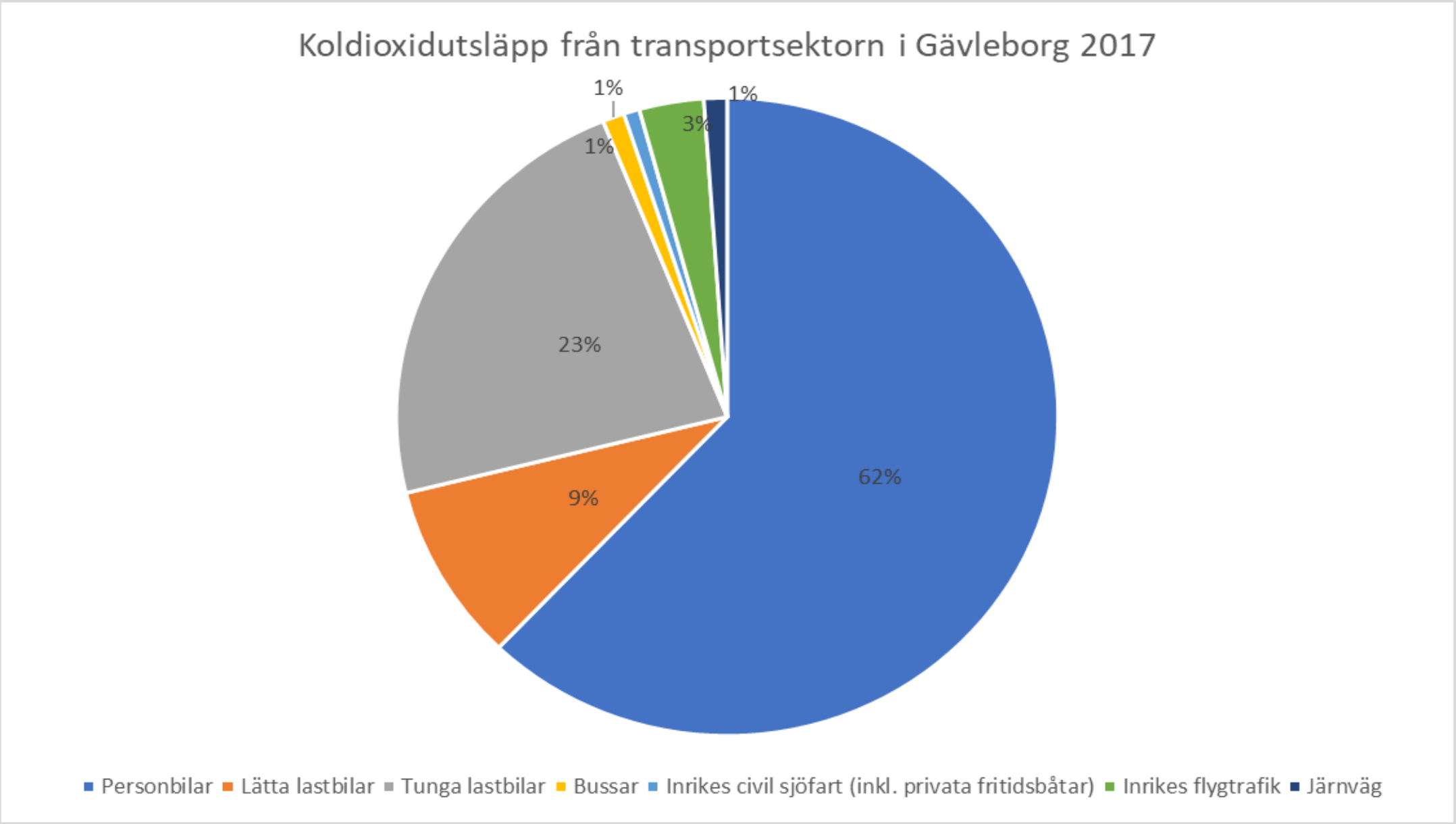
Koldioxidbudget?



Mål per område

- **Fossilfria och effektiva transporter**
  - Det nationella målet om en fossilfri fordonsflotta ska vara uppnått till 2030, de offentliga organisationerna i Gävleborg län går före och är fossilfria till 2025.
  - År 2025 ska 50 procent av nybilsförsäljningen i länet bestå av emissionsfria fordon.
  - År 2025 ska 40% av drivmedlet som tankas vara förnybart.
  - Lokal produktion av förnybara drivmedel ska öka.
  - Andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång i Gävleborg ska vara minst 25 procent år 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen för gång-, cykel- och kollektivtrafik.
  - Halvera dem konsumtionsbaserade utsläppen från flyget till 2030, i linje med målet om halverade utsläpp från vår konsumtion (se kapitel 3)
- **Hållbar konsumtion**
  - Gävleborgs län ska verka för att de konsumtionsbaserade utsläppen inte överskrider två ton koldioxid per person och år 2040. Fram till 2030 ska en halvering av utsläppen skett från 2016 års statistik motsvarande 10,1 ton koldioxid per person och år.
- **Cirkulär biobaserad industri**
  - Utsläppen från industrisektorn i Gävleborg län ska minska med 75 procent till 2030 räknat från 2015.
  - Gävleborgs industri ska år 2030 ha 50 procent effektivare energianvändning jämfört med 2005. Målet uttrycks i termer av tillförd energi i relation till bruttoregionalprodukt (BRP). Målet är nationellt och antogs 2017.
- **Samhällsplanering**
  - Samhällsplaneringen ska i större utsträckning integrera energi- och klimataspekter i det löpande arbetet för att lägga grunden till ett koldioxidsnålt samhälle.
- **Klimatsmart byggande, förvaltning och renovering av fastigheter**
  - Energianvändning och klimatbelastning för ny bebyggelse skall minska med 13% om året (ger 75% på 10 år) i förhållande genomsnittlig prestanda för nybyggande år 2018.
  - Minska energianvändningen i befintliga byggnader med 30 procent till 2030 jämfört med 2007.
  - Kraftigt öka byggandet med trä och andra hållbara material i länet.
- **Fossilfritt jord- och skogsbruk i en biobaserad ekonomi**
  - Jord- och skogsbruket ska minska utsläppen från arbetsmaskiner och processer med 75% till 2030 jämfört med 2017.
  - Inbindningen av kol i jord- och skogsbruket ska öka succesivt fram till 2030
- **Förnybar energi**
  - Elproduktionen i Gävleborgs län ska vara 100 procent fossilfri till 2025. Därefter ska länet bli en nettoproducent.
  - 2030 ska vindkraftsproduktionen uppgå till 5 TWh i länet.
  - Öka elproduktion från solceller till 5 procent av länets energiproduktion, motsvarande 230 GWh
  - 2030 ska 75 procent av matavfallet samlas in i Gävleborg län. Till 2025 ska etappmålet 50 procent vara uppfyllt.


Gävleborgs växthusgasutsläpp, ton per sektor 2017
700000
600000
500000
400000
300000
200000
100000
0
73363
25774
305757
590269
145540
47470
163793
40846
El och fjärrvärme
Egen uppvärmning av bostäder och lokaler
Industri (energi och processer)
Transporter
Arbetsmaskiner
Produktanvändning (inkl. lösningsmedel)
Jordbruk
Avfall (inkl. avlopp)


Koldioxidutsläpp från transportsektorn i Gävleborg 2017
1%
1%
3%
1%
23%
9%
62%
Personbilar
Lätta lastbilar
Tunga lastbilar
Bussar
Inrikes civil sjöfart (inkl. privata fritidsbåtar)
Inrikes flygtrafik
Järnväg

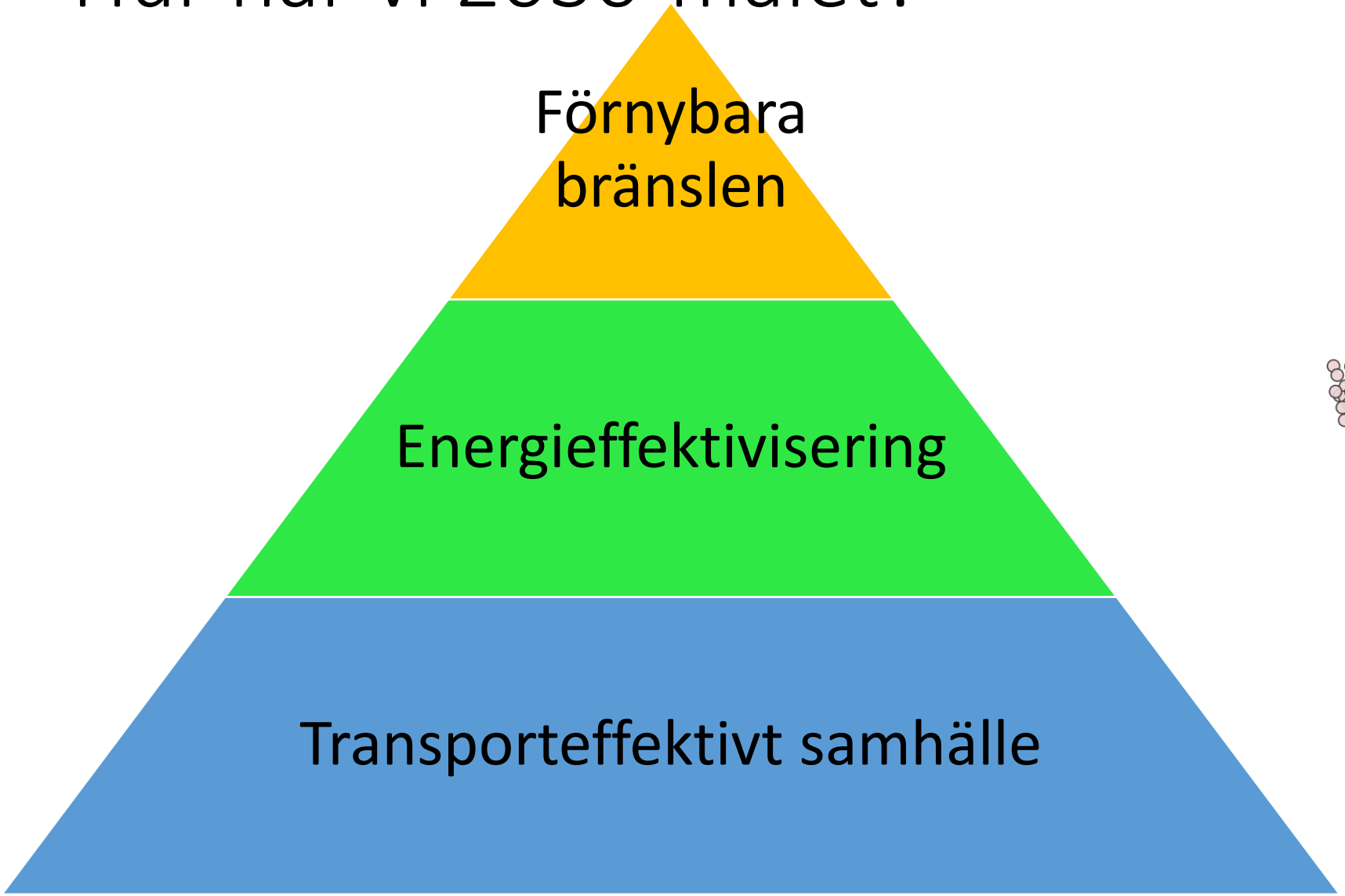
Regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

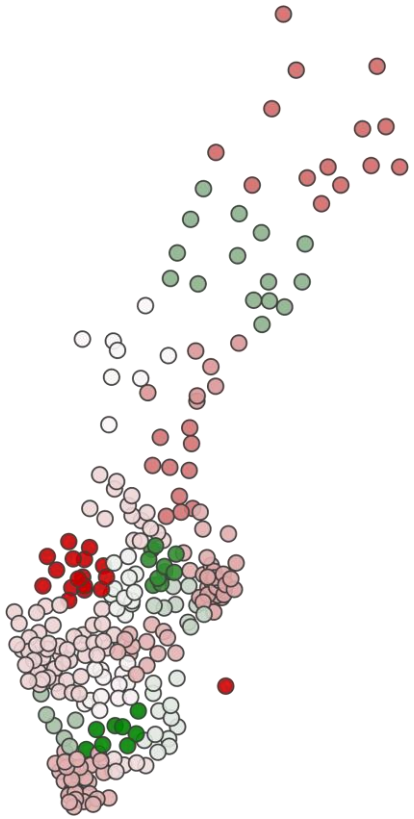
- EU:s infrastrukturdirektiv (Direktiv 2014/94/EU)

- Fokus på processen
- Kunskapshöjande
- Koppla ihop aktiviteter rörande effektivisering av trafikarbetet (transporteffektivt samhälle).

Handlingsplan för ett fossilfritt Gävleborg

Hur når vi 2030-målet?





Procentuell uppfyllelse 2018 av målet att fördubbla reseträckan per capita i landbaserad kollektivtrafik till år 2030 jämfört med år 2010. Gävleborg -1,2

Tankinfrastruktur för förnybara drivmedel

- Biogas, Vätgas, Etanol, HVO
- Marknaden
- Efterfrågan
- lokalisering
- Heltäckande infrastruktur

Laddinfrastruktur

- Helhetsbild
- kunskaper
- Rollfördelning
- Marknaden
- lokalisering
- Elnät