

## Fossilfria transporter i Gävleborg 2030

Ska vi undvika de värsta effekterna av klimatförändringarna måste tempot i arbetet öka nu. Det råder ingen tvekan om att koldioxidutsläppen från transporterna är en av de största utmaningarna. Men med de senaste årens dramatiska utveckling av fordon och drivmedel finns nu möjlighet för företag och kommuner i Gävleborg att sätta offensiva mål för när deras egna transporter ska vara fossilfria.

Transporter står för nästan en tredjedel av de svenska utsläppen av växthusgaser. Riksdagen har satt upp målet att minska utsläppen från transportsektorn med 70% till år 2030. Med bränslebyteslagen tvingas en ökande mängd förnybart in i allt fordonsbränsle och ger en lägsta nivå för takten på omställningen. För att höja tempot är det viktigt att företag, kommuner och regioner som har möjlighet går fortare fram och visar vägen.

Regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige arbetar för att göra Sverige till ett av världens första fossilfria välfärdsländer och har lanserat en utmaning till företag, kommuner, regioner och organisationer att sätta ett mål för att endast utföra och köpa fossilfria inrikestransporter senast år 2030. Att visa upp att det är möjligt att nu ta steget mot framtidens transporter är viktigt eftersom det fortfarande råder en kunskapsbrist i samhället om vilka alternativ som faktiskt finns.

Det är inte ett enskilt drivmedel som kommer att ersätta de fossila utan de förnybara alternativen kompletterar varandra. Tack vare att Gävleborg varit tidigt ute med satsningar på olika typer av drivmedel har vi nu en möjlighet att ligga i fronten för utvecklingen. Många aktörer samverkar inom föreningen BiodrivMitt och Samverkan Fossilfritt Gävleborg och det har redan gjorts satsningar på biodiesel- och biogasfabriker, vätgas, elladdningsinfrastruktur och den uppmärksammade elvägen mellan Sandviken och Kungsgården. Genom digitalisering inom logistikområdet har vi också kunnat effektivisera transportarbetet.

Det finns fortfarande knutar att lösa i omställningen. Det måste snabbt byggas ut ytterligare inhemsk produktion av biodrivmedel och en förbättrad nationell infrastruktur för tankning av biodrivmedel, vätgas och för laddning av eldrivna fordon. Genom att anta utmaningen vill vi skicka en signal till beslutsfattare på nationell och regional nivå och potentiella investerare att det finns en marknad för förnybara drivmedel och att det är dags att satsa och öka tempot.

Totalt har över 150 aktörer skrivit under utmaningen och är redo att göra sin del i omställningen. Vi vill nu visa resten av Sverige att vi i Gävleborg är beredda att ta en

tätposition på vägen mot fossilfria transporter. Vi uppmanar därför fler företag, organisationer och kommuner att anta Transportutmaningen.

Svante Axelsson, nationell samordnare, Fossilfritt Sverige

Per Bill, Landshövding, Gävleborgs län

Marie Centerwall (S), kommunstyrelsens ordförande, Bollnäs kommun

Magnus Jonsson (S), kommunstyrelsens ordförande, Ockelbo kommun

Peter Kärnström (S), kommunstyrelsens ordförande Sandvikens kommun

Eva Lindberg (S), regionstyrelsens ordförande, Gävleborgs län

Dan-Erik Nordin, vd BORAB

Claes Rosengren, ordförande, BiodrivMitt

Patrik Stenvard (M), Kommunstyrelsens ordförande i Gävle kommun

Söderhamn NÄRA