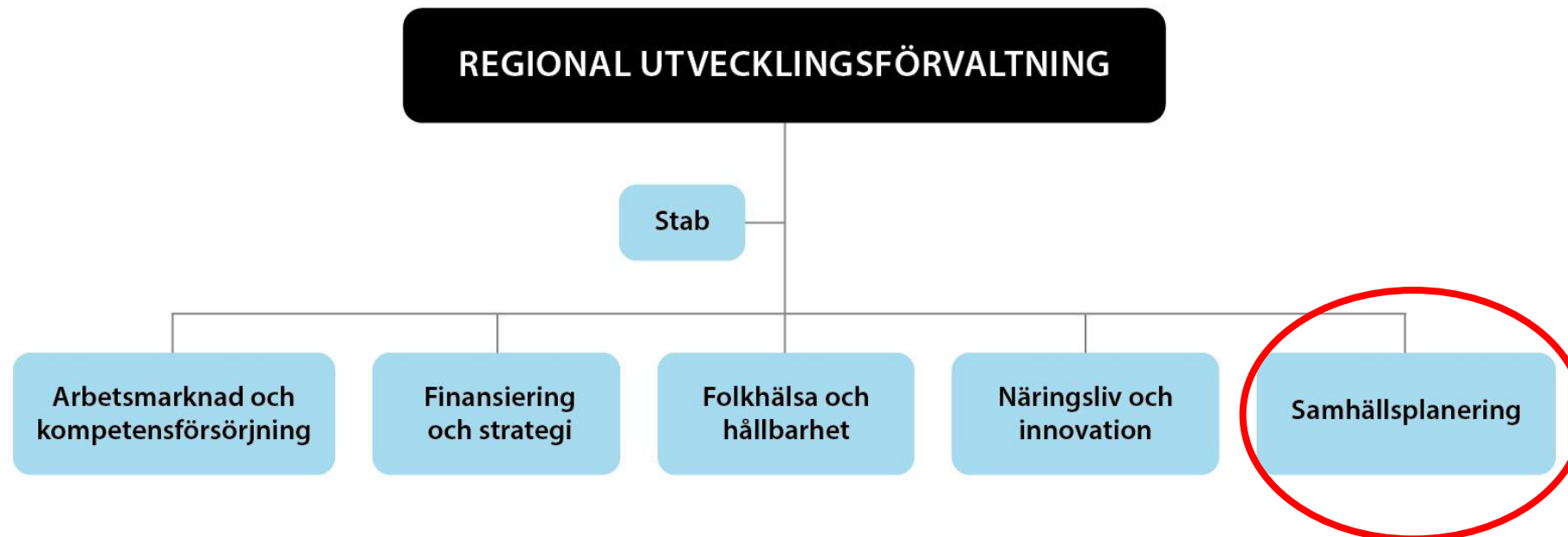


Region Gävleborg

BiodrivMitt Konferens

Joel Chorell, Strateg inom fossilfria transporter





Det regionala utvecklingsuppdraget

Ett enhetligt regionalt utvecklingsansvar (enligt lag och förordning)

- Utarbeta och fastställa en strategi för länets utveckling, samordna insatser för genomförandet
- Upprätta och fastställa länsplan för regional transportinfrastruktur
- Fördelning av EU strukturmedel
- Samverka med länets kommuner, länsstyrelsen och övriga berörda statliga myndigheter
- Samråda med företrädare för berörda organisationer och näringslivet i länet

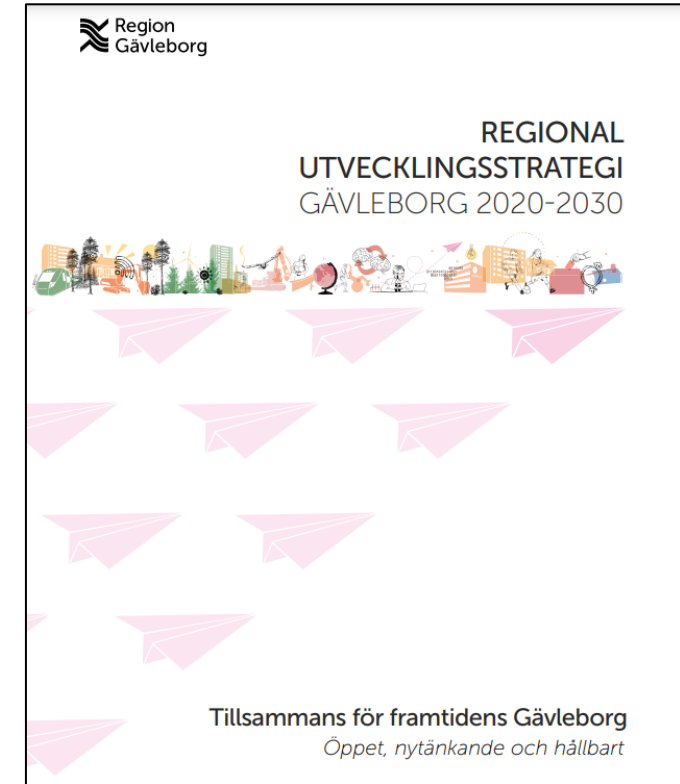
Fler uppdrag som ingår/är länkade till regionala utvecklingsuppdraget:

- + *Kultur*
- + *Kompetensförsörjning*
- + *Kollektivtrafik*
- + *Bredbandsutbyggnad & digitalisering*
- + *Innovation*
- + *Fysisk planering*
- + *Folkhälsa*
- + *Hållbarhet*
- + *M fl*



Tillsammans för framtidens Gävleborg

Regional utvecklingsstrategi 2020-2030



Målområden

Regional utvecklingsstrategi 2020-2030



Attraktiva och
tillgängliga platser



Samhällsnyttig,
cirkulär och bio-
baserad ekonomi



Konkurrenskraftigt
näringsliv och hållbar
arbetsmarknad



Hög kunskap och
innovationsförmåga



Jämlikt och
jämställt samhälle

Vart ska vi 2030?

1. Gävleborg har attraktiva platser och goda livsmiljöer för boende, arbete, företagande och besökare - med starka funktionella samband inom länet och över länsgränser
2. Gävleborg har robust och kapacitetsstark infrastruktur med hög tillgänglighet för godstransporter och personresor inom länet och över länsgränser
3. **Gävleborg har en fossiloberoende transportsektor och ett hållbart resande**
4. Gävleborg har snabb och robust digital infrastruktur i hela länet
5. Gävleborg har ett näringsliv som ställt om till en cirkulär och mer biobaserad ekonomi
6. Gävleborg har en offentlig sektor som ställt om och drivit på samhällets omställning till en cirkulär och mer biobaserad ekonomi

7. Gävleborg har kapacitetsstark fossilfri energiproduktion och effektiv energi-användning
8. Gävleborg har en jämställd och jämlik arbetsmarknad
9. Gävleborg har god matchning mellan utbud och efterfrågan på arbetskraft
10. Gävleborg har ett brett, diversifierat och inkluderande näringsliv
11. Gävleborg har ett starkt och internationellt konkurrenskraftigt näringsliv
12. Gävleborg har höjt utbildningsnivån på alla nivåer och skillnader mellan grupper har minskat
13. Gävleborg har tagit tillvara digitaliseringens möjligheter i hela samhället
14. Gävleborg har hög innovationskraft som möter samhällsutmaningar
15. Gävleborg har hög tillit till och delaktighet i samhället och samhällsutvecklingen



Attraktiva och tillgängliga platser



Samhällsnyttig, cirkulär och biobaserad ekonomi



Konkurrenskraftigt näringsliv och hållbar arbetsmarknad



Hög kunskap och innovationsförmåga



Jämlikt och jämställt samhälle

Länet
Gävleborg
(territoriet)

NULÄGE

INSATS

BÖRLÄGE

ÄGARE

Aktörer som
"äger"
förutsättningarna
för **förändring**
(företag, invånare,
myndigheter,
akademi, idéburna)

UTMANINGEN

gapet mellan
nuläget och det
förändrade läget
(bör läget)

KRITISKA FAKTORER

Faktorer som är
avgörande för att
"ägarna" ska
kunna sluta
gapet, **förändra**

OUTPUT

"Ägarna"
mobiliserar kring
de kritiska
faktorerna för
förändring

OUTCOME

Förändring som
"ägarna" har
uppnått i sin egen
verksamhet

IMPACT

Förändring som
"ägarna" vill att
resultatet ska
medföra i
strukturen/
samhället



KUNSKAPA – FINANSIERA – SAMORDNA – (GENOMFÖRA)

Region
Gävleborg
(organisationen)

Hur gör vi detta?

1. Transportinfrastruktur

Regionalt

- Länsplan för regional transportinfrastruktur
- Trafikpusslet Gävle, inkl. Gävle Västra
- Regional transportgrupp – löpande dialog med kommuner, Trafikverket och X-trafik

Över länsgränsen / Storregionalt

- Stråksamverkan i olika riktningar – nätverka för samsyn och bedriva påverkansarbete
 - Samarbetet Botniska korridoren
 - Bolaget Nya Ostkustbanan
 - Mälardalsrådet
 - Partnerskapet Atlantbanan
- Sveriges Kommuner och Regioner – infranätverk
- Vårt Brysselkontor Central Sweden – med Örebro och Dalarna
- Nationell transportinfrastrukturplan – följa och påverka
- EU-frågor





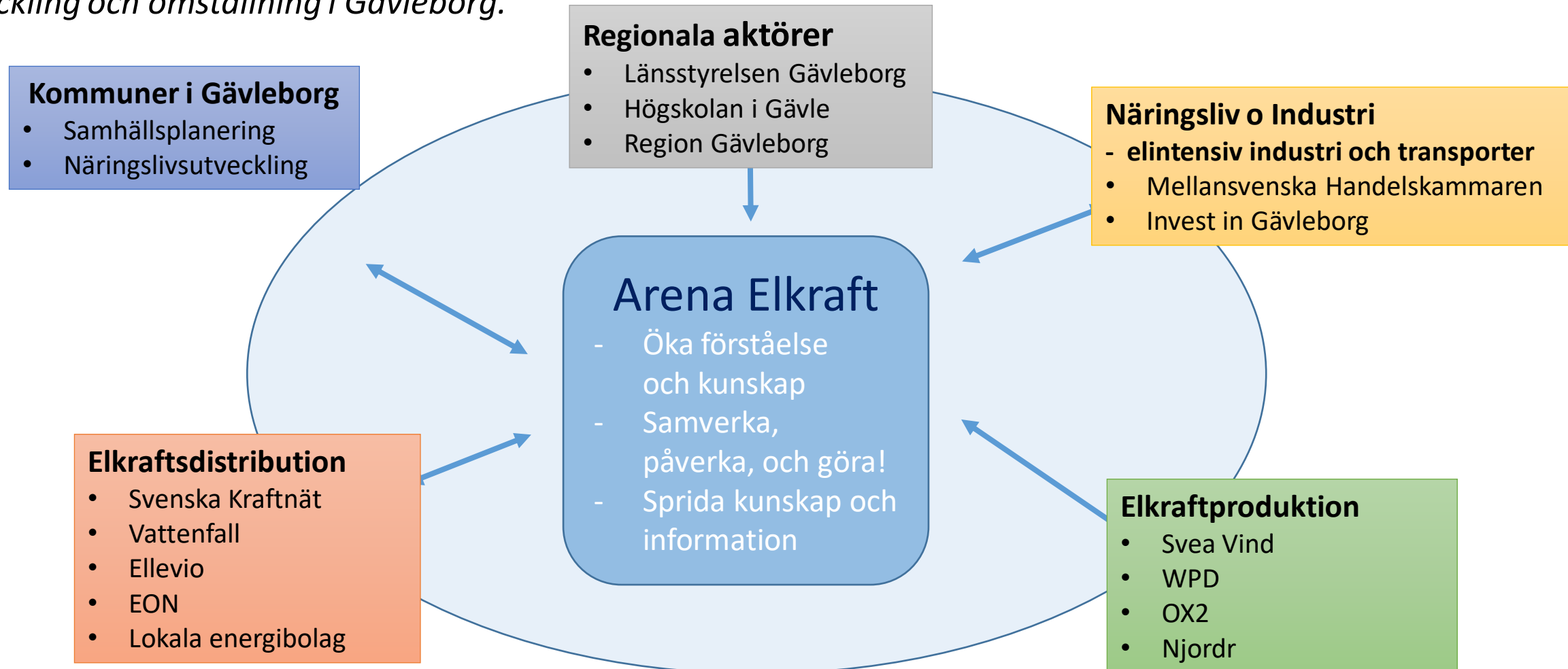
2. Hållbara transporter

- Samverkansgrupp Fossilfritt Gävleborg 2030 + fordonssamordnarnätverk
- Vätgas – Mid Sweden Hydrogen Valley
- Cykelnätverk/vintercyklisten/ cykelpotentialstudie m.m.
- Webbinarier, kunskapshöjande åtgärder, konferenser, partnerskap
- M.m...

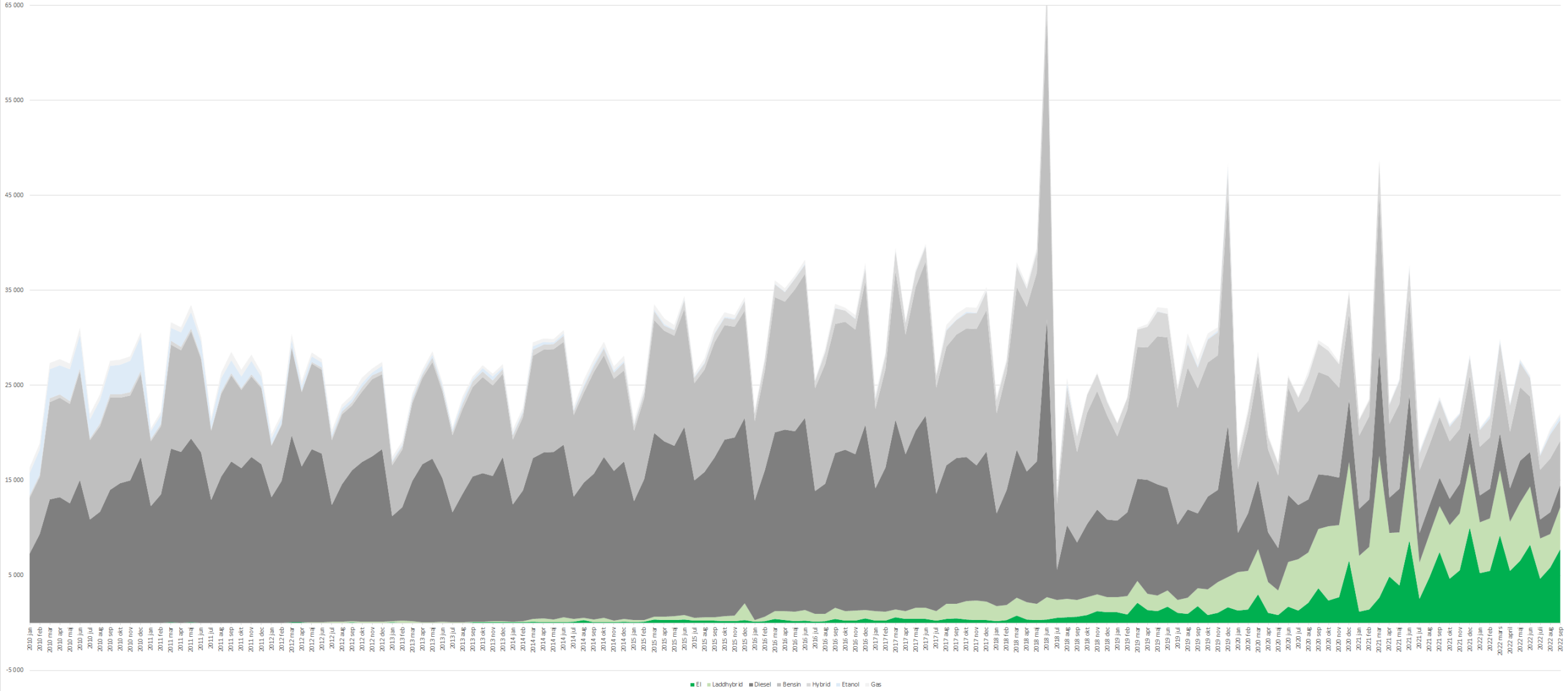


Arena elkraft Gävleborg

En regional samverkansarena som bygger kunskap, samordnar och driver strategiska frågor inom elkraftförsörjning och dess betydelse för samhällets och näringslivets långsiktiga utveckling och omställning i Gävleborg.



Nybilförsäljning per månad och drivmedel 2010-2022(september)



Internmiljö och koncernen

- Mål om fossilfria transporter 2025
- X-trafik redan fossilfritt, planerar för emissionsfritt bl.a.
- Jobbar med fossilfritt i upphandlingssystem också – påbörjat
- Drönare och elflyg – bevaka och börja bygga nätverk

1. Vilka strategier och mål jobbar vi efter?
2. Hur jobbar vi och vad kan vi göra?
3. Hur kopplar detta till fossilfria transporter?

Tack!

