



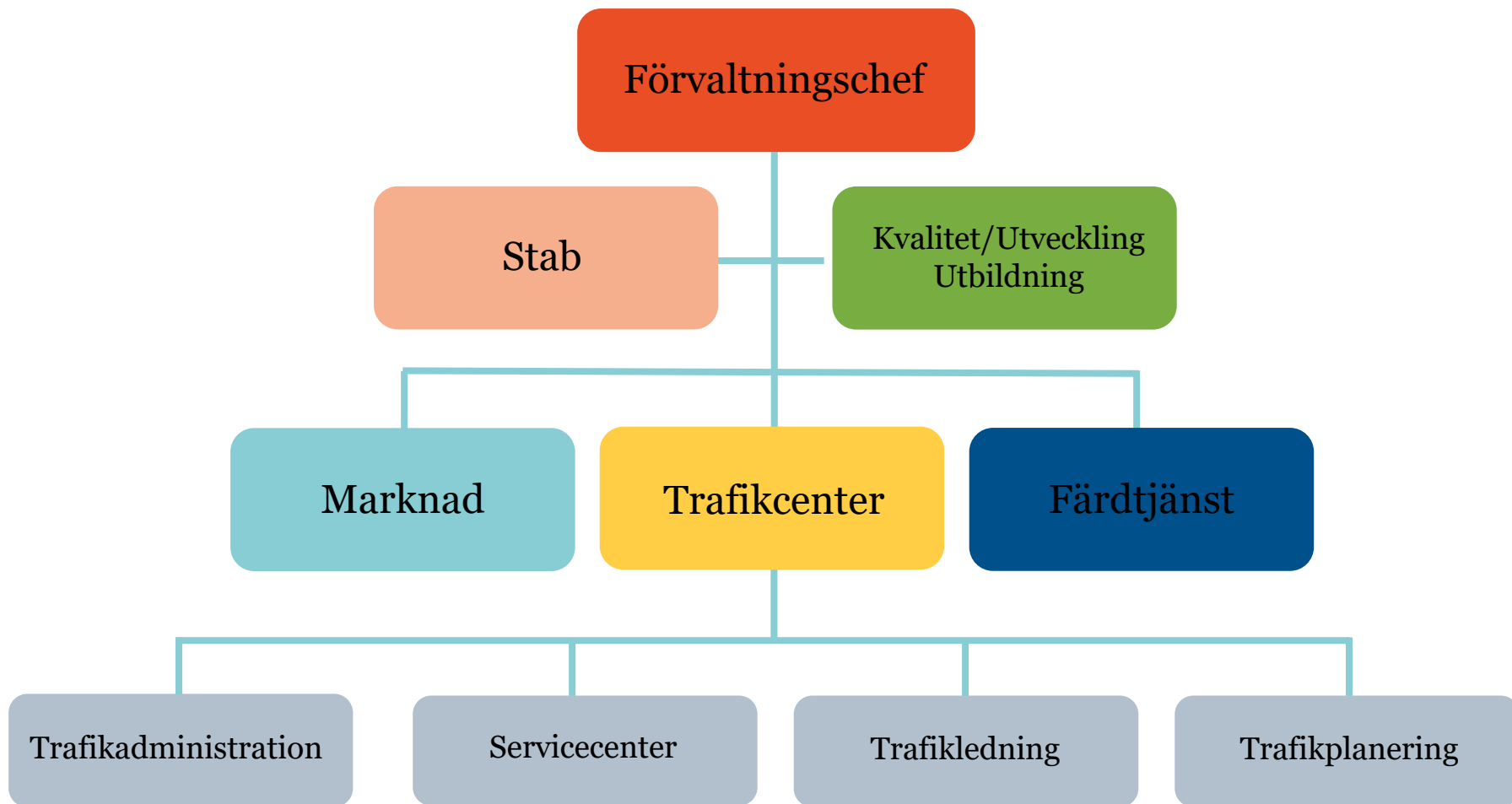
# Dalatrafik

Bengt Benjaminsson

# Lite fakta

- 1981 bildas AB Dalatrafik.
- Mellan 2012-2017 ägdes Dalatrafik av Region Dalarna som också då var regional kollektivtrafikmyndighet.
- Sedan 1/1 2018 är Dalatrafik en förvaltning i Landstinget Dalarna, kommande Region Dalarna.
- Dalatrafik har som mest 60 000 resenärer i linjetrafiken varje dag.
- Det görs drygt 9,7 miljoner resor varje år i linjetrafiken.
- Bussarna rullar varje dag en sträcka som motsvarar nästan 1,5 varv runt jorden. Servicefordonen rullar ytterligare ett halvt varv.
- Dalatrafiks omsättning 2018 kommer att bli 960 miljoner och vi sysselsätter totalt 750 personer i länet inklusive förarna.

# Kollektivtrafikförvaltningens organisation





# Övergripande strategi

*"Dalatrafik ska upphandla, utveckla, planera och marknadsföra kollektivtrafiklösningar, i enlighet med ägarnas direktiv, så att pendlare och övriga resenärer i Dalarna på ett enkelt och effektivt sätt kan använda Dalatrafik för sina resebehov."*

# Lite fakta i riket för bussar

- När det gäller fordonskilometer buss med förnybart drivmedel så ser det ut följande för riket under 2017:

• El	0,20%
• Etanol	2,80%
• HVO	44,1%
• RME/FAME/Biodiesel	18,3%
• Diesel	13,8%
• Biogas	20,8%
	100%

# Omställningen av kollektivtrafiken i Dalarna

- Lite historia
- 5 % inblandning av fossil fritt bränsle
- Etanoldrift av bussar i Falun fram till 2014
- Sveriges äldsta bussflotta medelådern var 12 år 2014

# Upphandlingen inför 2014

- Karv på 70% fossilfritt bränsle
- Option på biogas upp till 7 % dyrare, det blev 23 %
- Upphandlingen överprövades och avbröts och fick göras om.

# Upphandlingen inför 2016

- Krav på 70% fossilfritt bränsle
- Låga utsläppsvärden av partiklar och Nox motsvarande Euro 6 nivåer.
- Medelålderskrav på bussflottan, 7 år.
- Maxålder på fordonen 14 år.



## 2018 så har vi uppnått

- 100 % fossilfritt bränsle (HVO)
- Medelåldern på fordonsflottan är 5 år.
- 30 st Elhybrid bussar i Borlänge och Falun innebärandes 25 % lägre bränsleförbrukning.
- 2 st laddhybrid bussar i Hedemora och Ludvika

# Visioner inför 2021

- Att anlägga tankstationer för biogas i Ludvika och Falun
- Byta ut cirka 70 bussar till biogasdrift som är lokalt producerad.
- Förutsättning för detta är en prisutveckling långsiktigt som är mer förutsägbar och rimlig än världsmarknadspriset på tex diesel.
- Att kollektivtrafiken i länet har en tydlig miljöprofil



DALATRAFIK

Box 924

781 29 Borlänge

Växel 0243-31 80 00

Org.nr. 55 62 06-2470

[DALATRAFIK.SE](http://DALATRAFIK.SE)

[FACEBOOK.COM/DALATRAFIK](https://FACEBOOK.COM/DALATRAFIK)

[INSTAGRAM.COM/DALATRAFIK](https://INSTAGRAM.COM/DALATRAFIK)